

P O D S U M O W A N I E

do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce” (plan na lata 2015-2019),

przyjętego Uchwałą Rady Miasta Kielce Nr V/59/2015 z dnia 22 stycznia 2015 r.,

wraz z uzasadnieniem zawierającym informacje o udziale społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

(zgodnie z art. 42 i art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)

styczeń 2015 r.

Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Cel, zakres i ogólna charakterystyka Programu ochrony środowiska przed hałasem.....	3
3. Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).....	4
4. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko uwzględnione w Programie ochrony środowiska przed hałasem.....	6
5. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych.....	8
6. Zapewnienie udziału społeczeństwa w postępowaniu.....	10
6.1. Obwieszczenia dotyczące udziału społeczeństwa podawane do publicznej wiadomości.....	10
6.2. Konsultacje społeczne.....	16
6.3. Uzasadnienie sposobu uwzględnienia w programie uwag, wniosków i zastrzeżeń zgłoszonych w ramach udziału społeczeństwa.....	16
7. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.....	25
8. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień Programu.....	25

1. Wstęp.

Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w myśl którego do przyjętego dokumentu załącza się pisemne podsumowanie, zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- 1) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko,
- 2) opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58,
- 3) zgłoszone uwagi i wnioski,
- 4) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone,
- 5) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

Zgodnie z art. 42 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa rozpatruje uwagi i wnioski oraz dołącza do przyjętego dokumentu uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Niniejsze podsumowanie w punkcie 6 – „Zapewnienie udziału społeczeństwa w postępowaniu” zawiera uzasadnienie, o którym mowa w art. 42 pkt 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce” (cytowanego dalej jako Program).

Postępowanie w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji Programu obejmowało, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 14 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w szczególności:

- a) uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko,
- b) sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko,
- c) uzyskanie wymaganych ustawą opinii,
- d) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 lub 47, bierze pod uwagę ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opinie organów, o których mowa w art. 57 i 58 oraz rozpatruje uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

W myśl art. 55 ust. 2 ww. ustawy projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 lub 47, nie może zostać przyjęty, o ile nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 34 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, jeżeli ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że może on znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000.

2. Cel, zakres i ogólna charakterystyka Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Zgodnie z art. 118a ust. 1 ustawy - *Prawo ochrony środowiska* podstawowym źródłem danych wykorzystywanych do celów tworzenia programu ochrony środowiska przed hałasem była „Mapa

akustyczna dla miasta Kielce”, opracowana w czerwcu 2012 r. a następnie zaktualizowana w maju 2013 r. z uwzględnieniem obecnie obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie [po wejściu w życie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. z 2012 r., poz. 1109)].

Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), głównym celem Programu jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny poprzez określenie zestawu (wraz ze wskazaniem priorytetów) niezbędnych działań tworzących podstawę ograniczenia poziomu hałasu dla wszystkich obszarów miasta, w obrębie których zdiagnozowano w mapie akustycznej przekroczenie tych wartości.

Zakres Programu obejmuje analizę tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych miasta Kielce, dla których wskaźnik M, charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie (wyznaczony na podstawie mapy akustycznej Kielc opracowanej w 2012 r. i zaktualizowanej w 2013 r.) jest większy od zera i zaproponowanie rozwiązań pozwalających na poprawę stanu akustycznego w ich obrębie. W tym celu przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, jak i wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce został opracowany po raz pierwszy. Zgodnie z ustawą – *Prawo ochrony środowiska* będzie on aktualizowany co pięć lat, przy czym każde następne opracowanie Programu będzie stanowiło podsumowanie i weryfikację poprzedniego.

Przedmiotowy Program wraz z innymi miejskimi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców miasta przed hałasem stanowi ważny element polityki miasta, w której „stworzenie mieszkańcom Kielc atrakcyjnych warunków do zdrowego życia, rozwoju i pracy w bezpiecznym, atrakcyjnym i otwartym na świat mieście kultury, edukacji, turystyki i sportu” jest jednym z celów strategicznych.

Projekt Programu wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko zostały przygotowane i opracowane przez firmę EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa – zespół autorski w składzie: dr inż. Janusz Bohatkiewicz, mgr inż. Sebastian Biernacki, mgr Maciej Hałucha, mgr inż. Krzysztof Kowalczyk, mgr inż. Łukasz Pasternak, mgr Robert Ciesielski, mgr Iwona Gąsak.

3. Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

Zgodnie z art. 47 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na to, że projekt Programu wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach w trybie art. 47 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (pismo znak: WPN-II.410.69.2013.ML z dnia 09.10.2013 r.), stwierdzono konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i opracowania prognozy jego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 53 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 lub 47, uzgadnia z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58, zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

W przypadku przedmiotowego Programu organami właściwymi w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko są:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach – zgodnie z art. 58 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

Wobec powyższego zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko zostały uzgodnione z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach - pismo znak: WPN-II.411.14.2013.ML z dnia 09.10.2013 r., i Świętokrzyskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Kielcach - pismo znak: SEV.9022.5.14.2014, z dnia 20.03.2014 r.

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 lub 47, poddaje projekt wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez właściwe organy, o których mowa w art. 57 i 58.

Wobec powyższego, po opracowaniu projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko, sporządzonej zgodnie ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Prezydent Miasta Kielce, na podstawie art. 54 ust. 1 w związku z art. 47 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił o opinię do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach – pismo znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 31.03.2014 r.,
- Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach – pismo znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 31.03.2014 r.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach, w opinii sanitarnej znak: SE.V.9022.5.22.2014, z dnia 25.04.2014 r., zaopiniował bez zastrzeżeń projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WPN-II.410.18.2014.ML, z dnia 02.05.2014 r., wskazał na potrzebę uzupełnienia informacji zawartych w projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko oraz uwzględnienia uwag zawartych w piśmie znak: WPN-II.411.14.2013.ML, z dnia 09.10.2013 r.

W odpowiedzi na powyższe, Prezydent Miasta Kielce wraz z pismem znak: Śr-I.6250.2.2013, z dnia 14.07.2014 r., przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach:

- kserokopię pisma firmy EKKOM Sp. z o.o., z dnia 07.07.2014 r.,
- uzupełniony projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce”,
- uzupełnioną „Prognozę oddziaływania na środowisko dla Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce”,

jednocześnie ponawiając prośbę o wydanie opinii (na podstawie art. 54 ust. 1 w związku z art. 47 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Następnie, pismem znak: WPN-II.410.18.2014.ML, z dnia 04.08.2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wskazał na potrzebę ponownego uzupełnienia informacji zawartych w projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym Prezydent Miasta Kielce wraz z pismem znak:

Śr-I.6250.2.2013 z dnia 03.09.2014 r., przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach:

- uzupełniony projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” (sierpień 2014 r.),
- uzupełnioną „Prognozę oddziaływania na środowisko dla Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” (sierpień 2014 r.).

W związku z opisanymi powyżej korektami i uzupełnieniami projektu Programu i prognozy jego oddziaływania na środowisko, dokonanymi na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Prezydent Miasta Kielce pismem znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 03.09.2014 r. zwrócił się do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z ponowną prośbą o wydanie opinii na podstawie art. 54 ust.1 w związku z art. 47 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedkładając jednocześnie:

- 1) kserokopię pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WPN-II.410.18.2014.ML z dnia 02.05.2014 r.,
- 2) kserokopię pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WPN-II.410.18.2014.ML z dnia 04.08.2014 r.,
- 3) uzupełniony projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” (sierpień 2014 r.),
- 4) uzupełnioną „Prognozę oddziaływania na środowisko dla Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” (sierpień 2014 r.).

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach w opinii sanitarnej znak: SEV.9022.5.63.2014 z dnia 29.09.2014 r. zaopiniował bez zastrzeżeń projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem znak: WPN-II.410.18.2014.ML z dnia 09.10.2014 r. pozytywnie zaopiniował projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” wraz prognozą oddziaływania na środowisko ustalenego tego dokumentu.

Przedmiotowe opinie zostały w całości uwzględnione w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce”.

4. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko uwzględnione w Programie ochrony środowiska przed hałasem.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce” sporządzona została zgodnie ze stanowiskami:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (pismo znak: WPN-II.411.14.2013.ML z dnia 09.10.2013 r.),
- i Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach (pismo znak: SEV.9022.5.14.2014 z dnia 20.03.2014 r.).

Ostateczna treść prognozy oddziaływania na środowisko została przygotowana w sierpniu 2014 r. przez firmę EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa.

Przy opracowywaniu Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” uwzględniono wszystkie wymagania odnośnie zakresu i szczegółowości przedstawianych informacji, uzgodnione z ww. organami administracji.

Przedmiotowa prognoza opiera się na ogólnych informacjach dotyczących projektowanych przedsięwzięć, pokazuje w sposób ogólny kierunki, w których będą zmierzać przyszłe działania w zakresie ochrony środowiska, przede wszystkim działania związane z ochroną przed hałasem.

W ramach analiz skutków realizacji projektowanego Programu na środowisko dokonano rozpoznania działań dotyczących ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, przewidzianych w projekcie Programu. Następnie określono prawdopodobne oddziaływania, jakie mogą być generowane przez te działania na poszczególne elementy środowiska i przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko, uwzględniając jednocześnie charakter i stan środowiska w miejscu realizacji działań (czyli obszaru przewidywanego możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko). Projekt Programu, opracowany na podstawie zaktualizowanej w 2013 r. mapy akustycznej, obejmuje swym zakresem cały obszar miasta Kielce.

Zakres Programu, którego dotyczy prognoza oddziaływania na środowisko, obejmuje analizę obszarów sąsiadujących z ulicami, liniami kolejowymi i terenami przemysłowymi, na których przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu oraz wskazuje działania mające na celu ograniczenie oddziaływania hałasu do wartości dopuszczalnych.

Na podstawie analizy map przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu samochodowego, ruchu szynowego oraz terenów przemysłowych na terenie Miasta Kielce, opracowanych dla potrzeb Programu ochrony środowiska przed hałasem wynika, że największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku powoduje ruch samochodowy. Największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu można zidentyfikować na terenach sąsiadujących z drogami krajowymi nr 73 i 74, drogami wojewódzkimi nr 786 i 762 oraz w centrum miasta.

W ramach opracowania zaproponowano dla wszystkich tych obszarów, na których przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, działania naprawcze, które należy zrealizować w pierwszej kolejności (w czasie obowiązywania Programu).

Wśród proponowanych działań naprawczych krótkoterminowych znajdują się w głównej mierze takie przedsięwzięcia inwestycyjne, jak przebudowa ulic, budowa nowych dróg, koordynacja sygnalizacji, co wiąże się ze zmianą nawierzchni i upłynnieniem ruchu. Inwestycjami mającymi wpływ na klimat akustyczny w mieście są również: budowa drogi ekspresowej S74 czy rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 762 (zrealizowana). Budowa drogi ekspresowej spowoduje przejęcie części ruchu (zwłaszcza o charakterze tranzytowym) z ulic miejskich Kielc. Wpłynie natomiast niekorzystnie na klimat akustyczny obszarów położonych w jej sąsiedztwie. Jednakże negatywny wpływ przedsięwzięć na środowisko zostanie zminimalizowany poprzez zastosowanie środków ochrony przed hałasem określonych w wydanych dla przedsięwzięć drogowych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach strategii długoterminowej określono grupy przedsięwzięć mających na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja odbywać się będzie w dłuższej perspektywie czasowej niż czas obowiązywania przedmiotowego Programu. Podobnie jak w przypadku strategii krótkookresowej część działań naprawczych ma charakter inwestycyjny. Wynikają one ściśle z zapisów Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kielce i będą realizowane niezależnie od przedmiotowego Programu. Główne działania należące do tej grupy zadań to:

- konsekwentna realizacja projektów Wieloletniej Prognozy Finansowej,
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego, upłynnienie ruchu z kontrolą prędkości,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- polityka parkingowa („park and ride” i inne rodzaje),
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń:
 - a) ruchu (strefy ruchu uspokojonego),
 - b) prędkości (szczególnie w porze nocy),
 - c) tonażu.

Wszystkie te działania mają na celu poprawę stanu środowiska w zakresie oddziaływania hałasu. Część z nich będzie miała również pozytywny wpływ na inne elementy środowiska np.: zmniejszenie oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza (uspokojenie ruchu i ograniczenia ruchu, prędkości czy tonażu) czy zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie prognozuje się, aby ich realizacja znacząco wpłynęła na pogorszenie standardów środowiskowych na terenie miasta Kielce.

W odniesieniu do terenów zwartej zabudowy są to działania polegające na przygotowaniu systemowych rozwiązań dotyczących:

- a) wyznaczenia stref ruchu uspokojonego (zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu),
- b) wyznaczenia stref zakazu wjazdu lub parkowania,
- c) organizacji ruchu drogowego zmierzającej do ograniczenia wykorzystania publicznych dróg lokalnych oraz dojazdowych, jak również dróg wewnętrznych dla objazdów ulic przenoszących ruch tranzytowy,
- d) wprowadzenia skutecznego nadzoru nad obowiązującymi ograniczeniami prędkości pojazdów mechanicznych,
- e) zapewnienia poprawy warunków ruchu drogowego w okolicach skrzyżowań, w szczególności poprzez koordynację strumieni pojazdów mechanicznych przez skrzyżowania na długich ciągach ulic,
- f) ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów mechanicznych,
- g) przebudowy dróg w sposób zapewniający minimalizację hałasu, w szczególności w zakresie nawierzchni i geometrii dróg, a także budowy szykan (urządzeń drogowych mających na celu zmniejszanie prędkości pojazdów np. poprzez zastosowanie dwóch odwrotnych łuków poziomych), rond, skrzyżowań równorzędnych.

W strategii długoterminowej zawiera się również ocena skuteczności krótkoterminowych działań naprawczych. Efekty przedsięwzięć realizowanych w ramach strategii długoterminowej są, podobnie jak w przypadku edukacji, trudne do oszacowania na tym etapie. Należy się jednak spodziewać redukcji dźwięku o charakterze zarówno punktowym jak i liniowym oraz obszarowym na poziomie ok. 5 dB.

Na terenie miasta Kielce występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, dlatego uwzględniono możliwość wystąpienia oddziaływania na obszary chronione związanego z realizacją Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce. Należy jednak zaznaczyć, że w przypadku realizacji każdej z planowanych inwestycji, w ramach sporządzanej dokumentacji projektowej, dokonana zostanie dokładna analiza wpływu na środowisko. W przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na ww. obszary podlegające ochronie zostaną określone środki minimalizujące to oddziaływanie.

Wobec powyższych wniosków należy stwierdzić, że brak realizacji działań określonych w przedmiotowym Programie spowoduje:

- a) pogorszenie istniejącego stanu klimatu akustycznego w wyniku braku realizacji działań naprawczych,
- b) wyczerpanie tolerancji mieszkańców na hałas i zdecydowane pogorszenie jakości życia w sąsiedztwie źródeł hałasu generującego znaczne przekroczenia dźwięku,
- c) niezadowolenie społeczne, wyrażone m.in. interwencjami, publikacjami prasowymi, domaganiem się działań naprawczych
- d) dalsze występowanie w niektórych obszarach miasta Kielce przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w przepisach prawa.

W projekcie Programu zostały wzięte pod uwagę i w całości uwzględnione ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.

5. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych.

Program ochrony środowiska przed hałasem sporządzony został jako dokument określający kierunki działań dążących do poprawy klimatu akustycznego miasta Kielce. Przedmiotowy dokument jest zgodny z wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498), dlatego nie przewiduje się dla niego rozwiązań alternatywnych.

Zaproponowane w Programie działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych obszarów miasta Kielce, na których przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, podzielono na następujące grupy:

- I) działania **krótkookresowe**, będące propozycjami działań naprawczych dla terenów o największej wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, do zrealizowania w latach obowiązywania niniejszego Programu tj. 2015 - 2019,
- II) działania **długookresowe**, będące przedsięwzięciami mającymi na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w dłuższej perspektywie czasowej, czyli w okresie, kiedy zrealizowane będą kolejne programy ochrony środowiska przed hałasem.
- III) działania **związane z edukacją społeczną**, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, jak i krótkoterminowych.

Analizując dane przedstawione w przedmiotowym projekcie Programu stwierdzono, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Kielc (podobnie jak w większości miast w Polsce i na terenie Europy) jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego, obejmującego swoim oddziaływaniem teren prawie całego miasta (rejon wszystkich głównych arterii komunikacyjnych). Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, przemysłowy) mają charakter lokalny. Zauważalne jest również nasilenie problemów akustycznych związanych z działalnością zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych. Na terenie Kielc najistotniejszy udział w oddziaływaniach akustycznych odgrywają drogi tranzytowe, charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu w przeciągu całej doby, po których poruszają się pojazdy ciężkie, mające szczególnie udział w poziomie generowanego hałasu.

W związku z powyższym, działania naprawcze zaproponowane w ramach przedmiotowego Programu dotyczą przede wszystkim oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego, co jest w tym przypadku w pełni uzasadnione. W strategii krótkoterminowej nie proponowano żadnych działań naprawczych dla hałasu przemysłowego i kolejowego, z uwagi na zdecydowanie mniejszą skalę ich uciążliwości.

W ramach działań krótkoterminowych zawarte są działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób.

W celu wyselekcjonowania obszarów, na których przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. posłużono się, określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska w *sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem*, tzw. wskaźnikiem M, którego wielkość uzależniona jest od dwóch wyżej wymienionych parametrów. Zgodnie z tym rozporządzeniem wskaźnik M ustala się w następujący sposób:

$$M = 0.1m(10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Zgodnie z §7 pkt. 2 ww. rozporządzenia, kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych powinna być ustalona w oparciu o wskaźnik M charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. W pierwszej kolejności powinny być wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga największe wartości. W tym celu na potrzeby Programu dokonano analizy mapy akustycznej Kielc, w ramach której opracowano rozkład wskaźnika M dla budynków zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta. Następnie dokonano podziału wskaźnika M na dwie grupy – powyżej i poniżej wartości 25. Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu (wysoki lub niski). Dla terenów, którym przypisano wysoki priorytet narażenia na oddziaływanie hałasu, działania naprawcze powinny być podjęte w czasie obowiązywania przedmiotowego Programu (tj. do 2019r.). Działania dla terenów o niższym priorytecie będą etapowane i realizowane w czasie późniejszym (po 2019 r. – na etapie realizacji kolejnego projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem).

W przedmiotowym Programie zaproponowano realizację przedsięwzięć, które mają zdecydowanie pozytywny wpływ na ograniczenie hałasu w granicach administracyjnych miasta Kielce. Brak realizacji Programu, lub jego tylko częściowa realizacja spowoduje dalsze narażenie części mieszkańców Kielc na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu.

6. Zapewnienie udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Tworzenie programów ochrony środowiska przed hałasem odbywa się z udziałem społeczeństwa, co wynika z zapisów ustawy - *Prawo ochrony środowiska* i ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*:

- zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy - *Prawo ochrony środowiska*, organ, o którym mowa w ust. 2 (rada powiatu lub sejmik województwa), zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- zgodnie z art. 30 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organy administracji właściwe do wydania decyzji lub opracowania projektów dokumentów, w przypadku których przepisy niniejszej ustawy lub innych ustaw wymagają zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, zapewniają możliwość udziału społeczeństwa odpowiednio przed wydaniem tych decyzji lub ich zmianą oraz przed przyjęciem tych dokumentów lub ich zmianą;
- w myśl art. 39 ust. 1 ww. ustawy organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa, bez zbędnej zwłoki podaje do publicznej wiadomości informację o:
 - 1) przystąpieniu do opracowywania projektu dokumentu i o jego przedmiocie;
 - 2) możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
 - 3) możliwości składania uwag i wniosków;
 - 4) sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania;
 - 5) organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków;
 - 6) postępowaniu w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli jest prowadzone.

Zgodnie z art. 39 ust. 2, do niezbędnej dokumentacji sprawy, o której mowa w ust. 1 pkt 2, należą:

- 1) założenia lub projekt dokumentu;
- 2) wymagane przez przepisy załączniki oraz stanowiska innych organów, jeżeli stanowiska są dostępne w terminie składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 40 ww. ustawy uwagi i wnioski mogą być wnoszone:

- 1) w formie pisemnej;
- 2) ustnie do protokołu;
- 3) za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

Na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ opracowujący projekt dokumentu zapewnia możliwość udziału społeczeństwa zgodnie z przepisami działu III rozdział 1 i 3, w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z wymogami ww. przepisów prawa, w związku z art. 47 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce”, Prezydent Miasta Kielce trzykrotnie (w związku z korektą i uaktualnieniem projektu dokumentu) zapewnił udział społeczeństwa, w tym zorganizował trzy spotkania – konsultacje społeczne dla mieszkańców w siedzibie Urzędu Miasta Kielce.

6.1. Obwieszczenia dotyczące udziału społeczeństwa podawane do publicznej wiadomości

Prezydent Miasta Kielce po raz pierwszy zapewnił udział społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu przedmiotowego Programu w czerwcu 2013 r., podając do publicznej wiadomości obwieszczenie znak: ŚUK-I.6250.2.2013 z dnia 13 czerwca 2013 r. o następującej treści:

Obwieszczenie

Na podstawie art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), art. 30 i 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Prezydent Miasta Kielce

podaje do publicznej wiadomości informację o opracowaniu projektu dokumentu pn.:
„Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce” (plan na lata 2013 – 2018)
i jednocześnie ogłasza możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu ww. programu.

Postępowanie, którego przedmiotem jest sporządzenie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce” prowadzone jest na podstawie art. 119 ust. 1 i ust. 6 ustawy - Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z art. 119 ust. 1 tej ustawy dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Zgodnie z art. 119 ust. 2 ww. ustawy dla terenów, o których mowa w art. 117 ust. 2 pkt 1, tj. aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, program ochrony środowiska przed hałasem uchwała rada powiatu, tj. w przedmiotowym przypadku - Rada Miasta Kielce. Zakres programu ochrony środowiska przed hałasem określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r., nr 179, poz. 1498).

W czerwcu 2012 r. została opracowana „Mapa akustyczna dla miasta Kielce”. Następnie, w związku z nowelizacją rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r., nr 120, poz. 826) poprzez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1109) i podwyższeniem dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zaistniała potrzeba zaktualizowania mapy akustycznej i opracowanego na jej podstawie (w grudniu 2012 r.) projektu programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, z uwzględnieniem obecnie obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Zaktualizowaną „Mapę akustyczną dla miasta Kielce” i opracowany na jej podstawie projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce” sporządzono w maju 2013 r. Głównym celem tego programu jest określenie niezbędnych działań i rozwiązań tworzących podstawę ograniczenia poziomu hałasu dla obszarów miasta, w obrębie których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Jednocześnie, w ramach udziału społeczeństwa w opracowaniu ww. dokumentu, zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o:

- 1) możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, w tym: projektem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce” (plan na lata 2013 – 2018), który dostępny jest:
 - w wersji drukowanej - wyłożony do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce – Wydział Środowiska i Usług Komunalnych, ul. Strycharska 6, Kielce, pokój 310, w godzinach pracy Urzędu tj. od 7:30 do 15:30 (nr tel. (41) 36 76 680),

- w formie elektronicznej w formie plików do pobrania: na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce - www.um.kielce.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce – www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”), przy czym na ww. stronach internetowych dostępny jest również formularz zgłaszania uwag i wniosków;
- 2) możliwości składania uwag i wniosków w terminie 28 dni, tj. od dnia 14 czerwca 2013 r. do dnia 11 lipca 2013 r.:
- w formie pisemnej na adres: Urząd Miasta Kielce – Wydział Środowiska i Usług Komunalnych, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce,
 - ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce - Wydział Środowiska i Usług Komunalnych, ul. Strycharska 6, Kielce, pokój 310, w godz. pracy Urzędu tj. od 7:30 do 15:30,
 - za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym, pocztą elektroniczną na adres e-mail: srodowisko@um.kielce.pl oraz przez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP (elektroniczna platforma usług administracji publicznej) na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce www.um.kielce.pl

Ponadto informuję, że w dniu 28 czerwca 2013 r., w godzinach od 12.00 do 15.00, w siedzibie Urzędu Miasta Kielce przy ul. Strycharskiej 6 w Kielcach, w sali konferencyjnej (parter), odbędą się konsultacje społeczne dla mieszkańców, podczas których będzie można zapoznać się z projektem ww. programu oraz wnieść uwagi i wnioski do tego dokumentu.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Kielce.

Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone a informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa, zostaną zamieszczone w uzasadnieniu dołączonym do przyjętego „Programu ochrony środowiska przed hałasem ...”.

Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uwagi i wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.

Podano do publicznej wiadomości w dniu 13 .06.2013 r. poprzez umieszczenie:

- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 oraz ul. Strycharska 6 w Kielcach,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce na stronie internetowej www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”)
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce <http://www.um.kielce.pl>
- w prasie lokalnej – „Echo Dnia”

Powyższe obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w dniu 13.06.2013 r. poprzez umieszczenie:

- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 oraz ul. Strycharska 6 w Kielcach,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce na stronie internetowej www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”),
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce <http://www.um.kielce.pl> (w zakładce „Środowisko”),
- w prasie lokalnej – „Echo Dnia” – wydanie z dnia 13.06.2013 r.

Ponadto na stronie internetowej www.um.kielce.pl w odnośniku „Aktualności” w dniach od 25 do 28 czerwca 2013 r. a także na portalu Gazeta.pl w dniu 28 czerwca 2013 r. zamieszczona była informacja o spotkaniu organizowanym w ramach konsultacji społecznych przedmiotowego Programu, o którym mowa w powyższym obwieszczeniu.

Kolejny udział społeczeństwa przeprowadzono w kwietniu 2014 r., po wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o zaopiniowanie projektu Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, w trybie art. 54 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym Prezydent Miasta Kielce w dniu 7 kwietnia 2014 r. podał do publicznej wiadomości obwieszczenie znak: Śr-I.6250.2.2013, o następującej treści:

Obwieszczenie

Na podstawie art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), art. 30 i 39 ust. 1, art. 40 i art. 54 ust. 2, w związku z art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)

Prezydent Miasta Kielce

podaje do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do:

- opracowania projektu dokumentu pn.: „**Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce**” wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko,
- **przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. dokumentu z udziałem społeczeństwa.**

Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy - *Prawo ochrony środowiska* programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny. Celem tego programu jest dostosowanie poziomu hałasu do poziomu dopuszczalnego. Zgodnie z art. 119 ust. 2 ww. ustawy dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy program ochrony środowiska przed hałasem uchwała rada powiatu, tj. w przedmiotowym przypadku - Rada Miasta Kielce.

Projekt ww. Programu określa działania i rozwiązania tworzące podstawę ograniczenia poziomu hałasu dla obszarów miasta, gdzie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o możliwości:

- 1) **zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy** (tj.: projektem ww. Programu wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko, załącznikami oraz stanowiskami innych organów, jeżeli stanowiska te będą dostępne w terminie składania uwag i wniosków), która udostępniona jest:
 - w wersji drukowanej – wyłożona jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce – Wydział Środowiska, ul. Strycharska 6, Kielce, pokój 310, w godzinach 7:30 – 15:30 (tel. /41/3676680),
 - w formie elektronicznej w formie plików do pobrania: na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce www.um.kielce.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Kielce – www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”), przy czym na ww. stronach internetowych dostępny jest również formularz zgłaszania uwag i wniosków;
- 2) **składania uwag i wniosków w terminie 28 dni, tj. od 8 kwietnia 2014 r. do 5 maja 2014 r.:**
 - pisemnie na adres: Urząd Miasta Kielce – Wydział Środowiska, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce,
 - ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce – Wydział Środowiska, ul. Strycharska 6, Kielce, pokój 310, w godzinach 7:30 – 15:30,
 - za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym, pocztą elektroniczną na adres e-mail: srodowisko@um.kielce.pl oraz przez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP na stronie internetowej www.um.kielce.pl

Ponadto informuję, że w dniu 29 kwietnia 2014 r., w godzinach od 13.00 do 15.00, w siedzibie Urzędu Miasta Kielce przy ul. Strycharskiej 6 w Kielcach, w sali konferencyjnej (parter), odbędą się konsultacje społeczne dla mieszkańców, podczas których będzie można zapoznać się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz wnieść uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 41 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* **uwagi i wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.**

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Kielce.

Organami właściwymi do opiniowania w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko są: Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach.

Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa, zostaną zamieszczone w uzasadnieniu dołączonym do przyjętego programu ochrony środowiska przed hałasem.

Podano do publicznej wiadomości w dniu 7 kwietnia 2014 r. poprzez umieszczenie:

- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 oraz ul. Strycharska 6 w Kielcach,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”)
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce <http://www.um.kielce.pl>
- w prasie lokalnej – „Gazeta Wyborcza” – wydanie kieleckie

Powyższe obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w dniu 7 kwietnia 2014 r. poprzez umieszczenie:

- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 oraz ul. Strycharska 6 w Kielcach,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/ obwieszczenia”, „Środowisko”),
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce <http://www.um.kielce.pl> – w zakładce „Środowisko” i „Aktualności”,
- w prasie lokalnej – „Gazeta Wyborcza” – wydanie kieleckie z dnia 07.04.2014 r.

Następnie w związku z kolejnym, ostatecznym już uzupełnieniem i korektą projektu Programu oraz prognozy jego oddziaływania na środowisko, Prezydent Miasta Kielce po raz trzeci zapewnił udział społeczeństwa w celu umożliwienia wszystkim zainteresowanym osobom wglądu do ostatecznej wersji dokumentów w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym Prezydent Miasta Kielce³ podał do publicznej wiadomości obwieszczenie znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 21 października 2014 r., o poniższej treści:

Śr-I.6250.2.2013

Kielce, 21 października 2014 r.

Obwieszczenie

Na podstawie art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), art. 30 i 39 ust. 1, art. 40 i art. 54 ust. 2, w związku z art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)

Prezydent Miasta Kielce

podaje do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do:

- opracowania projektu dokumentu pn.: **„Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce (plan na lata 2014-2019)”** wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko,
- **przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. dokumentu z ponowieniem procedury udziałem społeczeństwa.**

Projekt ww. Programu określa działania i rozwiązania tworzące podstawę ograniczenia poziomu hałasu dla obszarów miasta, gdzie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy - *Prawo ochrony środowiska* programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny. Celem tego programu jest dostosowanie poziomu hałasu do poziomu dopuszczalnego. Zgodnie z art. 119 ust. 2 ww. ustawy dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy program ochrony środowiska przed hałasem uchwała rada powiatu, tj. w przedmiotowym przypadku - Rada Miasta Kielce.

Ponowienie procedury udziału społeczeństwa w opracowywaniu ww. dokumentu związane jest z korektą i uaktualnieniem projektu dokumentu pn.: „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce (plan na lata 2014-2019)” oraz prognozy jego oddziaływania na środowisko, a także wydaniem opinii w przedmiotowej sprawie przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o możliwości:

- 1) **zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy** (tj.: projektem ww. Programu wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko, załącznikami oraz opiniami wydanymi przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach), która udostępniona jest:
 - w wersji drukowanej – wyłożona jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce – Wydział Środowiska, ul. Strycharska 6, Kielce, pokój 308, w godzinach 7:30 – 15:30 (tel. /41/3676839),
 - w formie elektronicznej w formie plików do pobrania: na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce www.um.kielce.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Kielce – www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”), przy czym na ww. stronach internetowych dostępny jest również formularz zgłaszania uwag i wniosków;
- 2) **składania uwag i wniosków w terminie 24 dni, tj. od 21 października 2014 r. do 14 listopada 2014r.:**

- pisemnie na adres: Urząd Miasta Kielce – Wydział Środowiska, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce,
- ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce – Wydział Środowiska, ul. Strycharska 6, Kielce, pokój 308, w godzinach 7³⁰ – 15³⁰,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym, pocztą elektroniczną na adres e-mail: srodowisko@um.kielce.pl oraz przez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP na stronie internetowej www.um.kielce.pl

Ponadto informuję, że w dniu 5 listopada 2014 r., w godzinach od 13³⁰ do 15⁰⁰, w siedzibie Urzędu Miasta Kielce przy ul. Strycharskiej 6 w Kielcach, w sali konferencyjnej (II piętro), odbędą się konsultacje społeczne dla mieszkańców, podczas których będzie można zapoznać się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz wnieść uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 41 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* **uwagi i wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.**

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Kielce. Organami właściwymi do opiniowania w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko są: Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach.

Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa, zostaną zamieszczone w uzasadnieniu dołączonym do przyjętego programu ochrony środowiska przed hałasem.

Podano do publicznej wiadomości w dniu 21 października 2014 r. poprzez umieszczenie:

- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 oraz ul. Strycharska 6 w Kielcach,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/obwieszczenia”, „Środowisko”)
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce <http://www.um.kielce.pl>
- w prasie lokalnej – „Gazeta Wyborcza” – wydanie kieleckie

Obwieszczenie powyższe podano do publicznej wiadomości w dniu 21 października 2014 r. poprzez umieszczenie:

- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 oraz ul. Strycharska 6 w Kielcach,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce www.bip.kielce.eu (odnośnik „Ogłoszenia/ obwieszczenia”, „Środowisko”),
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce <http://www.um.kielce.pl> (zakładka „Środowisko”),
- w prasie lokalnej – „Gazeta Wyborcza” – wydanie kieleckie z dnia 21.10.2014 r.

Ponadto na portalu internetowym Gazeta.pl w dniu 04.11.2014 r. ukazała się informacja o możliwości składania uwag i wniosków do Programu oraz o zaplanowanym na dzień 5 listopada 2014 r. spotkaniu w ramach konsultacji społecznych.

6.2. Konsultacje społeczne

Konsultacje społeczne dla mieszkańców odbyły się w siedzibie Urzędu Miasta w następujących terminach:

- 28 czerwca 2013 r., w godzinach od 12⁰⁰ do 15⁰⁰,
- 29 kwietnia 2014 r., w godzinach od 13⁰⁰ do 15⁰⁰,
- 5 listopada 2014 r., w godzinach od 13³⁰ do 15⁰⁰.

Na każdym ze zorganizowanych spotkań w ramach konsultacji społecznych dla mieszkańców zorganizowanych w trzech ww. terminach, w obecności przedstawicieli Wydziału Środowiska Urzędu Miasta Kielce, Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz przedstawicieli firmy EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa (wykonawcy projektu Programu wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko), przedstawiono główne założenia i cele projektu Programu oraz propozycje działań naprawczych, jakie wskazano w projekcie Programu. Następnie prowadzone były dyskusje dotyczące problemów ponadnormatywnego hałasu na terenie miasta Kielce.

6.3. Uzasadnienie sposobu uwzględnienia w programie uwag, wniosków i zastrzeżeń zgłoszonych w ramach udziału społeczeństwa

Zgodnie z art. 42 ustawy o ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, które wpłynęły w ramach udziału społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu przedmiotowego Programu, był Prezydent Miasta Kielce opracowujący projekt tego dokumentu.

Uwagi i wnioski w ramach udziału społeczeństwa można było wносить w następujących terminach:

- od dnia 14 czerwca 2013 r. do dnia 11 lipca 2013 r. (złożono 3 uwagi),
- od 8 kwietnia 2014 r. do 5 maja 2014 r. (nie złożono żadnych uwag),
- od 21 października 2014 r. do 14 listopada 2014r. (złożono 42 uwagi).

W tabelach nr 1 i 2 zestawiono wszystkie wnioski i uwagi złożone:

- w formie pisemnej na adres Urzędu Miasta Kielce,
- ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce,
- w ramach spotkań wymienionych w pkt. 6.2 niniejszego podsumowania,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Ponadto w tabelach wskazano sposób w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione, bądź nie, uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa dla projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce.

Zgodnie z art. 32 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do uwag i wniosków zgłaszanych w ramach postępowania wymagającego udziału społeczeństwa nie stosuje się przepisów działu VIII Kodeksu postępowania administracyjnego (dotyczących skarg i wniosków).

Wszystkie uwagi złożone w związku z przeprowadzonym postępowaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dotyczyły głównie przedsięwzięć drogowych, będących w kompetencji zarządców dróg. Ze względu na powyższe przedmiotowe uwagi zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Kielcach, wraz z pismem Wydziału Środowiska Urzędu Miasta Kielce, znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 28.11.2014 r. z prośbą o przeanalizowanie oraz rozważenie uwzględnienia ich przy planowanych inwestycjach.

W odpowiedzi na powyższe Miejski Zarząd Dróg w Kielcach pismem znak: MZD/WP/RPD/7041/08/01/10-14 z dnia 31.12.2014 r. odniósł się do poszczególnych uwag, co zawarte zostało w poniższych tabelach (tekst oznaczony kursywą).

Tab. 1. Uzasadnienie sposobu i zakresu uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych prowadzonych od 14 czerwca 2013 r. do 11 lipca 2013 r. dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce”

L.p.	Wnioskodawca / data przekazania uwag	Treść wniosku/uwagi	Uzasadnienie sposobu uwzględnienia (lub nie) uwag i wniosków w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem /Kursywą zaznaczono stanowisko MZD w Kielcach/
1.	Wnioskodawca os. Na Stoku, Kielce / wniosek złożony w czasie spotkania konsultacyjnego w dniu 28.06.2013 r.	Zadano pytanie: Czy Program ochrony środowiska przed hałasem obejmuje przebudowę ul. Piłsudskiego (odcinek od ul. BP. Kaczmarka do ul. Orłąt Lwowskich.	Odpowiedź przedstawiciela Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach obecnego na spotkaniu konsultacyjnym - przebudowy przedmiotowej ulicy nie uwzględniono w konsultowanym dokumencie. Tut. organ pismem znak: SUK-I.6250.1.2013 z dnia 28.03.2013 r. udzielił wyjaśnienia w odpowiedzi na pismo z dnia 25.02.2013 r. mieszkańca, w sprawie ponadnormatywnego hałasu pochodzącego od ruchu ulicznego na ulicy Piłsudskiego (na odc. od ul. Biskupa Jaworskiego do ul. Orłąt Lwowskich)
2.	Wnioskodawca ul. Warszawska, Kielce / pismo z dnia 20.06.2013 r.	Skarga na nadmierny hałas odczuwalny w budynku (róg ulicy Starej i Warszawskiej) przy ul. Warszawskiej w Kielcach, którego źródłem jest ruch samochodów.	Częściowo uwzględniono W odpowiedzi na przedmiotową skargę odpisano odrębnym pismem do wnioskodawcy
3.	Wnioskodawca ul. Massalskiego, Kielce /pismo z dnia 09.07.2013 r,	Skarga na uciążliwy hałas generowany przez Pasaż Świętokrzyski i myjnię samochodową przy ul. Massalskiego w Kielcach.	Częściowo uwzględniono W odpowiedzi na przedmiotową skargę odpisano odrębnym pismem do wnioskodawcy

Tab. 2. Uzasadnienie sposobu i zakresu uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych prowadzonych od 21 października 2014 r. do 14 listopada 2014r. dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych miasta Kielce”

L.p.	Wnioskodawca / data przekazania uwag	Treść uwagi lub wniosku	Uzasadnienie sposobu uwzględnienia (lub nie) uwag i wniosków w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem <i>/Kursywą zaznaczono stanowisko MZD w Kielcach/</i>
1	Wnioskodawca ul. Świętojańska, Kielce / pismo z dnia 05.11.2014 r.	Proszę o uwzględnienie w Programie ochrony środowiska przed hałasem ul. Wrzosowej w Kielcach w kierunku Bukówki. Nigdy nie wykonano tam pomiaru poziomu hałasu, jestem jednak przekonana, że na pewno przekracza on wszelkie normy.	Uwzględniono Program ochrony środowiska przed hałasem został wykonany przede wszystkim na podstawie analizy Mapy akustycznej Miasta Kielce opracowanej w roku 2012 i zaktualizowanej w 2013 r. do wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska zmieniającym poziomy dopuszczalny hałasu w środowisku. Zarówno Program jak i Mapa akustyczna obejmują swoim zakresem ul. Wrzosową w Kielcach.
2 - 42	Uwagi wniesione pocztą elektroniczną dnia 14.11.2014 r.: 1. Wnioskodawca ul. Piesza, Kielce 2. Wnioskodawca , ul. Toporowskiego, Kielce 3. Wnioskodawca , ul. Nowy Świat, Kielce 4. Wnioskodawca , ul. Kordeckiego, Kielce; 5. Wnioskodawca , ul. Konopnickiej, Kielce; 6. Wnioskodawca , ul. Konopnickiej, Kielce; 7. Wnioskodawca , ul. Konopnickiej, Kielce; 8. Wnioskodawca , ul. Norwida, Kielce 9. Wnioskodawca , ul. Sobieskiego, Kielce 10. Wnioskodawca , ul. Piłsudskiego, Kielce 11. Wnioskodawca , ul. Warszawska, Kielce	1. Wniesiono o konieczności ponownego opracowania "Programu ochrony środowiska przed hałasem (...)" w sposób rzetelny i zawarcie w nim propozycji takich działań, które faktycznie przyczynią się do ograniczenia hałasu w Kielcach, a nie tylko przepisania listy już zrealizowanych inwestycji oraz inwestycji, które będą realizowane niezależnie od uchwalenia "Programu (...)". 2. „Program ochrony środowiska przed hałasem (...)” nie powinien zawierać następujących działań: a) wytyczanie stref "Tempo 30 km/h" – wnioskodawcy nr: 10, 13, 14, 23, 24, 31 b) budowa nowych ekranów akustycznych – wnioskodawcy nr : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13,14, 16, 18, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 c) przebudowa i rozbudowa ul. Piekoszowskiej - wnioskodawcy nr 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 14, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 39, 40, 41 d) rozbudowa ul. Jesionowej, jako drogi	Częściowo uwzględniono Program ochrony środowiska przed hałasem w pierwszej kolejności analizuje wszelkie planowane inwestycje mogące mieć wpływ na polepszenie klimatu akustycznego na terenie Miasta narażonym na najwyższą wartość wskaźnika M. Kolejna edycja Map akustycznych pozwoli ocenić w jaki sposób te inwestycje rzeczywiście wpłyną na redukcję hałasu. Natomiast w przypadku dalszego występowania wysokich wartości wskaźnika M w sąsiedztwie planowanych lub zrealizowanych inwestycji, nowy Program ochrony środowiska przed hałasem przedstawi kolejne propozycje działań naprawczych. Ad. 2a) Częściowo uwzględniono Program nie zawiera takiej propozycji. Proponowano natomiast w ramach działań długoterminowych wyznaczenie stref zakazu wjazdu i stref uspokojonego ruchu, które wpływają na redukcję emitowanego hałasu. <i>MZD jest bardziej restrykcyjne i w centrum Miasta oraz na osiedlach wyznaczyło „Strefy zamieszkania” ograniczając tym samym prędkość pojazdów do 20 km/h.</i> Ad 2b) Częściowo uwzględniono W Programie nie proponowano budowy ekranów akustycznych jako jedyne sposobu ograniczania hałasu, natomiast zamiennie zalecono stosowanie również innych działań naprawczych mających wpływ na poprawę klimatu akustycznego. Należy zaznaczyć, że w przypadku nowych inwestycji powstających blisko terenów podlegających ochronie akustycznej budowa ekranów akustycznych jest często nieunikniona z uwagi na wysoką skuteczność takiego rozwiązania. <i>Ekrany akustyczne jako że cieszą się uznaniem społecznym, budowane są w ramach nowych inwestycji tam gdzie nie można zastosować innych środków zapobiegania lub</i>

<p>12. Wnioskodawca, ul. Konopnickiej, Kielce</p> <p>13. Wnioskodawca, ul. Warszawska, Kielce</p> <p>14. Wnioskodawca, ul. Połowniaka, Kielce</p> <p>15. Wnioskodawca, ul. Żeromskiego, Bilcza</p> <p>16. Wnioskodawca, ul. Kowalczewskiego, Kielce</p> <p>17. Wnioskodawca, Zagnańsk</p> <p>18. Wnioskodawca, ul. Prochownia, Kielce</p> <p>19. Wnioskodawca, ul. Prochownia, Kielce</p> <p>20. Wnioskodawca, ul. Winnicka, Kielce</p> <p>21. Wnioskodawca, ul. Orzeszkowej, Kielce</p> <p>22. Wnioskodawca, ul. Kordeckiego, Kielce</p> <p>23. Wnioskodawca, ul. Kolejowa, Piekoszów</p> <p>24. Wnioskodawca, ul. Piekoszowska, Kielce</p> <p>25. Wnioskodawca, ul. Jaworskiego, Kielce</p> <p>26. Wnioskodawca, ul. Świętokrzyska, Masłów</p> <p>27. Wnioskodawca, ul. Widuchowska, Busko-Zdrój</p> <p>28. Wnioskodawca, ul. Jana Jeziorańskiego, Kielce</p> <p>29. Wnioskodawca, Wola Murowana, Nowiny</p>	<p>ekspresowej S74- wnioskodawcy nr: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>e) rozbudowa ul. Łódzkiej jako drogi ekspresowej S74 - wnioskodawcy nr: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>f) stosowanie cichej nawierzchni - wnioskodawca nr 10</p> <p>g) stosowanie zieleni izolacyjnej - wnioskodawca nr 10</p> <p>h) uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej zamiast indywidualnej - wnioskodawcy nr 13, 14</p> <p>i) uprzywilejowanie ruchu pieszego zamiast samochodowego - wnioskodawcy nr 10, 14, 23, 24</p> <p>j) uspokajanie ruchu samochodowego przez stosowanie szykan - wnioskodawcy nr 8, 14, 15, 20, 23, 24</p> <p>k) uspokajanie ruchu samochodowego przez zwężenie pasów ruchu - wnioskodawcy nr 8, 13, 14, 15, 17, 23, 24</p> <p>l) wytyczanie buspasów w miejsce ogólnodostępnych pasów ruchu - wnioskodawcy nr 2, 15, 24, 39</p> <p>m) rozbudowa infrastruktury rowerowej - wnioskodawca nr 10</p> <p>n) zaniechanie poszerzania dróg prowadzących do centrum - wnioskodawcy nr: 13, 15, 23, 24</p> <p>o) zaniechanie poszerzania dróg w centrum miasta - wnioskodawcy nr 13, 16, 23, 24</p> <p>p) budowa obwodnicy Kielc, w celu wyprowadzenia ciężkiego ruchu - wnioskodawcy nr: 10, 36</p>	<p><i>redukcji hałasu.</i></p> <p>Ad. 2c) Uwzględniono Inwestycja polegająca na przebudowie ul. Piekoszowskiej pozwoli poprzez usprawnienie ruchu drogowego oraz dzięki wymianie nawierzchni poprawić klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, dlatego inwestycja ta została uwzględniona w Programie. <i>Zadanie uwzględnione w Programie w tab. 4.3</i></p> <p>Ad. 2d) Uwzględniono Inwestycja polegająca na rozbudowie ul. Jesionowej do parametrów drogi ekspresowej pozwoli poprzez znaczne upłynnienie ruchu drogowego oraz dzięki wymianie nawierzchni na nową i budowie dodatkowych ekranów akustycznych, poprawić klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, dlatego inwestycja ta została uwzględniona w Programie. <i>Zadanie realizowane przez GDDKiA, zadanie ujęte w tab. 4.3</i></p> <p>Ad. 2e) Uwzględniono Inwestycja polegająca na rozbudowie ul. Łódzkiej do parametrów drogi ekspresowej pozwoli poprzez znaczne upłynnienie ruchu drogowego oraz dzięki wymianie nawierzchni na nową i budowie dodatkowych ekranów akustycznych, poprawić klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, dlatego inwestycja ta została uwzględniona w Programie. <i>Zadanie realizowane przez GDDKiA, zadanie ujęte w tab. 4.3</i></p> <p>Ad. 2f) Częściowo Uwzględniono Zastosowanie cichej nawierzchni pozwala w odczuwalny sposób zredukować poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające samochody, dlatego proponowanie takiego działania jest uzasadnione. <i>Obecnie MZD przy każdej nowej inwestycji stosuje tzw. „cichą nawierzchnię”</i></p> <p>Ad. 2g) Uwzględniono W Programie nie proponowano stosowania zieleni izolacyjnej. <i>MZD wykonuje nasadzenia zarówno drzew jak i krzewów tam gdzie pozwalają na to warunki drogowe, terenowe oraz nie występują sieci uzbrojenia podziemnego mogące kolidować z roślinnością.</i></p> <p>Ad. 2h) Uwzględniono Uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej pozwala znacznie zredukować ilość samochodów komunikacji indywidualnej, co w efekcie wpływa na upłynnienie ruchu pojazdów oraz redukcję emisji hałasu. <i>Postulat ten jest realizowany poprzez wytyczanie i budowę bus pasów, nowych peronów i wiat przystankowych oraz rozbudowę sieci pętli autobusowych.</i></p> <p>Ad. 2i) Uwzględniono Odp. jak powyżej. <i>Postulat realizowany poprzez wyznaczanie przejść dla pieszych, wprowadzanie „stref zamieszkania” – dających bezwzględne pierwszeństwo pieszych są niestety</i></p>
--	--	--

<p>30. Wnioskodawca, ul. Konopnickiej, Kielce</p> <p>31. Wnioskodawca, ul. Rakowska, Kielce</p> <p>32. Wnioskodawca, ul. Ściegiennego, Kielce</p> <p>33. Wnioskodawca, ul. Barwinek, Kielce</p> <p>34. Wnioskodawca, ul. Słoneczna, Kielce;</p> <p>35. Wnioskodawca, ul. św. Leonarda, Kielce</p> <p>36. Wnioskodawca, Osiedle Na Stoku, Kielce</p> <p>37. Wnioskodawca, ul. Raciborskiego, Kielce</p> <p>38. Wnioskodawca, ul. Jeziorańskiego, Kielce</p> <p>39. Wnioskodawca, ul. Warszawska, Kielce</p> <p>40. Wnioskodawca, ul. Źródłowa Kielce</p> <p>41. Wnioskodawca, ul. Konopnickiej, Kielce</p>	<p>q) efektywne egzekwowanie ograniczeń prędkości w mieście - wnioskodawcy nr 10, 13, 23, 24</p> <p>r) eliminacja ruchu ciężkiego z centrum miasta - wnioskodawcy nr 10, 24</p> <p>s) ograniczenie dostępu do centrum miasta dla ruchu samochodowego - wnioskodawcy nr 13, 14, 23, 24, 34</p> <p>t) planowanie przestrzenne z uwzględnieniem strefowania - wnioskodawcy nr 13, 20, 21, 24</p> <p>u) budowa obwodnicy kolejowej Kielce dla transportu towarowego - wnioskodawcy nr 14, 23, 33, 34</p> <p>v) planowanie przestrzenne z uwzględnieniem zrównoważonej mobilności: - wnioskodawca nr 24</p>	<p><i>oprotestowywane przez SKI (np. kładka dla pieszych i rowerzystów nad ul. Solidarności)</i></p> <p>Ad. 2j) Uwzględniono <i>Uspokajanie ruchu samochodowego jest wprowadzane poprzez stosowanie różnych metod inżynierii ruchu, m.in. oznakowania pionowego i poziomego, budowę sygnalizacji świetlnych, rond, itp.</i></p> <p>Ad. 2k) Częściowo uwzględniono Stosowanie wszelkiego rodzaju elementów uspokojenia ruchu na odcinkach gdzie nie odbywa się ruch tranzytowy i ruch pojazdów ciężkich wpływa na obniżenie emisji hałasu. <i>Postulat realizowany wyłącznie na odcinkach dróg, po których nie poruszają się autobusy komunikacji zbiorowej oraz na tych, na których przepisy oraz warunki ruchu pozwalają na wykonanie takich zmian. Art. 10 ustawy prawo o ruchu drogowym narzuca postępowanie „zmierzające do efektywnego wykorzystania dróg publicznych”, a zatem niemożliwe jest wprowadzenie uspokojenia ruchu wszędzie i bez względu na istniejące uwarunkowania.</i></p> <p>Ad. 2l) Uwzględniono Wytyczanie buspasów pozwala zwiększyć priorytet dla komunikacji zbiorowej, a tym samym sprawia, że staje się ona bardziej konkurencyjna niż poruszanie się samochodem osobowym. Realizacja takich działań jest zawsze poprzedzona analizą wpływu na istniejącą sieć drogową, aby uniknąć sytuacji kiedy redukcja ogólnodostępnego pasa ruchu spowoduje powstawanie zatorów. <i>MZD wprowadza bus-pasy w miejsce ogólnodostępnych pasów ruchu tam gdzie warunki drogowe umożliwiają wykonanie takiej zmiany.</i></p> <p>Ad. 2m) Uwzględniono Rozbudowa infrastruktury rowerowej sprawi, że podróżowanie rowerem, który nie generuje hałasu, będzie bardziej atrakcyjne w porównaniu do komunikacji samochodowej. <i>Aktualnie realizowany jest szereg zadań polegających na budowie infrastruktury rowerowej.</i></p> <p>Ad. 2n) Uwzględniono <i>MZD nie poszerza dróg prowadzących do centrum, jedynie w celu usprawnienia przejazdu (unikanie postojów samochodów i gwałtownych manewrów – zmniejszenie zapylenia i hałasu wynikającego z hamowania i ruszania) wyznacza je tam, gdzie jest to możliwe, pasy oznaczone do skrętów w lewo i prawo.</i></p> <p>Ad. 2o) Uwzględniono <i>MZD nie poszerza dróg w centrum miasta, w ramach rewitalizacji niektóre z ulic zostały nawet zawężone</i></p> <p>Ad. 2p) Uwzględniono <i>Nie proponowano. Należy jednak zaznaczyć, że wybudowana droga ekspresowa S7 oraz</i></p>
---	--	--

		<p><i>planowana do rozbudowy droga krajowa nr 74 stanowiąc będą bezkolizyjne i płynne połączenie pozwalające uniknąć przejazdów tranzytowych przez ścisłe centrum Miasta. Nie jest możliwa całkowita eliminacja ruchu ciężkiego z centrum Miasta, natomiast tam gdzie było to możliwe zastosowano już odpowiednie ograniczenia.</i></p> <p>Ad. 2q) Częściowo uwzględniono Ograniczanie prędkości pojazdów w mieście ma pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu, dlatego egzekwowanie tych ograniczeń jest uzasadnione.</p> <p>Ad. 2r) Uwzględniono <i>Obecnie w centrum miasta obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężkich, MZD planuje wprowadzenie ograniczenia ruchu także dla pojazdów dostawczych.</i></p> <p>Ad. 2s) Uwzględniono Ograniczenie ruchu pojazdów w centrum miasta pozwala zmniejszyć poziom emitowanego hałasu dzięki zmniejszeniu ilości pojedynczych źródeł dźwięku i upłynnieniu ruchu. <i>W centrum miasta jest wprowadzone ograniczenie dostępu dla pojazdów.</i></p> <p>Ad. 2t) Częściowo uwzględniono Strefowanie zabudowy w mieście pozwala ograniczyć ilość budynków (podlegających ochronie akustycznej) narażonych na hałas poprzez lokalizowanie obiektów o charakterze niemieszkalnym bliżej źródła dźwięku tworząc naturalną barierę przeciwdźwiękową dla zabudowy chronionej akustycznie.</p> <p>Ad. 2u) Nie uwzględniono Nie proponowano realizacji konkretnych inwestycji w ramach działań zalecanych w Programie z uwagi na występowanie niskich wartości wskaźnika M na terenach sąsiadujących z liniami kolejowymi na terenie Miasta.</p> <p>Ad. 2v) Nie uwzględniono Powyższe działania naprawcze obejmują swoim zasięgiem cały obszar miasta, dzięki czemu wpływają na ogólną poprawę klimatu akustycznego. Działania te uwzględniono w ramach strategii długoterminowej przewidzianej do realizacji w ramach trwania niniejszego Programu oraz w latach kolejnych.</p>	<p><i>planowana do rozbudowy droga krajowa nr 74 stanowiąc będą bezkolizyjne i płynne połączenie pozwalające uniknąć przejazdów tranzytowych przez ścisłe centrum Miasta. Nie jest możliwa całkowita eliminacja ruchu ciężkiego z centrum Miasta, natomiast tam gdzie było to możliwe zastosowano już odpowiednie ograniczenia.</i></p> <p>Ad. 2q) Częściowo uwzględniono Ograniczanie prędkości pojazdów w mieście ma pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu, dlatego egzekwowanie tych ograniczeń jest uzasadnione.</p> <p>Ad. 2r) Uwzględniono <i>Obecnie w centrum miasta obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężkich, MZD planuje wprowadzenie ograniczenia ruchu także dla pojazdów dostawczych.</i></p> <p>Ad. 2s) Uwzględniono Ograniczenie ruchu pojazdów w centrum miasta pozwala zmniejszyć poziom emitowanego hałasu dzięki zmniejszeniu ilości pojedynczych źródeł dźwięku i upłynnieniu ruchu. <i>W centrum miasta jest wprowadzone ograniczenie dostępu dla pojazdów.</i></p> <p>Ad. 2t) Częściowo uwzględniono Strefowanie zabudowy w mieście pozwala ograniczyć ilość budynków (podlegających ochronie akustycznej) narażonych na hałas poprzez lokalizowanie obiektów o charakterze niemieszkalnym bliżej źródła dźwięku tworząc naturalną barierę przeciwdźwiękową dla zabudowy chronionej akustycznie.</p> <p>Ad. 2u) Nie uwzględniono Nie proponowano realizacji konkretnych inwestycji w ramach działań zalecanych w Programie z uwagi na występowanie niskich wartości wskaźnika M na terenach sąsiadujących z liniami kolejowymi na terenie Miasta.</p> <p>Ad. 2v) Nie uwzględniono Powyższe działania naprawcze obejmują swoim zasięgiem cały obszar miasta, dzięki czemu wpływają na ogólną poprawę klimatu akustycznego. Działania te uwzględniono w ramach strategii długoterminowej przewidzianej do realizacji w ramach trwania niniejszego Programu oraz w latach kolejnych.</p>
	<p>3. Ograniczanie hałasu w Kielcach powinno być dokonane przede wszystkim przez następujące działania krótkoterminowe:</p> <p>a) budowa nowych ekranów akustycznych - wnioskodawcy nr 34</p> <p>b) budowa obwodnicy Kielc, w celu wyprowadzenia ciężkiego ruchu - wnioskodawcy nr - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 5, 26, 27,</p>	<p>Ad. 3a) Częściowo uwzględniono W Programie proponowano budowę ekranów akustycznych jako jeden ze sposobów ograniczania hałasu, natomiast zamiennie zalecono stosowanie również innych działań naprawczych mających wpływ na poprawę klimatu akustycznego. Należy zaznaczyć, że w przypadku nowych inwestycji powstających blisko terenów podlegających ochronie akustycznej budowa ekranów akustycznych jest często nieunikniona z uwagi na wysoką skuteczność takiego rozwiązania.</p> <p>Ad. 3b) Częściowo uwzględniono Nie proponowano. Należy jednak zaznaczyć, że wybudowana droga ekspresowa S7 oraz</p>	<p>Ad. 3a) Częściowo uwzględniono W Programie proponowano budowę ekranów akustycznych jako jeden ze sposobów ograniczania hałasu, natomiast zamiennie zalecono stosowanie również innych działań naprawczych mających wpływ na poprawę klimatu akustycznego. Należy zaznaczyć, że w przypadku nowych inwestycji powstających blisko terenów podlegających ochronie akustycznej budowa ekranów akustycznych jest często nieunikniona z uwagi na wysoką skuteczność takiego rozwiązania.</p> <p>Ad. 3b) Częściowo uwzględniono Nie proponowano. Należy jednak zaznaczyć, że wybudowana droga ekspresowa S7 oraz</p>

	<p>28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>c) budowa obwodnicy kolejowej Kielc dla transportu towarowego - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>d) efektywne egzekwowanie ograniczeń prędkości w mieście - wnioskodawcy nr: 1, 2, 4, 8, 9, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>e) eliminacja ruchu ciężkiego z centrum miasta - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>f) ograniczenie dostępu do centrum miasta dla ruchu samochodowego - wnioskodawcy nr: 4, 8, 12, 15, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>g) planowanie przestrzenne z uwzględnieniem strefowania - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 14, 15, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>h) planowanie przestrzenne z uwzględnieniem zrównoważonej mobilności - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>i) przebudowa i rozbudowa ul. Piekoszowskiej- wnioskodawcy nr: 2, 8, 13, 15, 23, 34, 36</p> <p>j) rozbudowa infrastruktury rowerowej - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>k) rozbudowa ul. Jesionowej jako drogi</p>	<p>planowana do rozbudowy droga krajowa nr 74 stanowić będą bezkolizyjne i płynne połączenie pozwalające uniknąć przejazdów tranzytowych przez ściśle centrum Miasta. Nie jest możliwa całkowita eliminacja ruchu ciężkiego z centrum Miasta, natomiast tam gdzie było to możliwe zastosowano już odpowiednie ograniczenia.</p> <p>Ad. 3c) Nie uwzględniono Nie proponowano realizacji konkretnych inwestycji w ramach działań zalecanych w Programie z uwagi na występowanie niskich wartości wskaźnika M na terenach sąsiadujących z liniami kolejowymi na terenie Miasta.</p> <p>Ad. 3d) Uwzględniono Egzekwowanie ograniczeń prędkości zaproponowano w ramach strategii długoterminowej czyli do realizacji w czasie trwania niniejszego Programu oraz w latach kolejnych.</p> <p>Ad. 3e) Uwzględniono <i>Obecnie w centrum miasta obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężkich, MZD planuje wprowadzenie ograniczenia ruchu także dla pojazdów dostawczych</i></p> <p>Ad. 3f) Uwzględniono</p> <p>Ad. 3g) Uwzględniono</p> <p>Ad. 3h) Uwzględniono</p> <p>Ad.3i) Uwzględniono</p> <p>Ad. 3j) Uwzględniono Powyższe działania naprawcze obejmują swoim zasięgiem cały obszar miasta, dzięki czemu wpływają na ogólną poprawę klimatu akustycznego. Działania te uwzględniono w ramach strategii długoterminowej przewidzianej do realizacji w ramach trwania niniejszego Programu oraz w latach kolejnych.</p> <p>Ad. 3k) Uwzględniono</p> <p>Ad. 3l) Uwzględniono Powyższe działania zaproponowano w Programie ochrony środowiska przed hałasem.</p> <p>Ad. 3m) Częściowo Uwzględniono Zastosowanie cichej nawierzchni pozwala w odczuwalny sposób zredukować poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające samochody, dlatego proponowanie takiego działania jest uzasadnione. <i>Obecnie MZD przy każdej nowej inwestycji stosuje tzw. „cichą nawierzchnię”</i></p> <p>Ad. 3n) Nie uwzględniono W Programie nie proponowano realizacji pasów zieleni izolacyjnej z uwagi na niską skuteczność takiego rozwiązania. W celu uzyskania odczuwalnej skuteczności pas zieleni musiałby być odpowiednio szeroki, co w warunkach miejskich jest nieuzasadnione z uwagi na ograniczoną ilość miejsca.</p> <p>Ad. 3o) Uwzględniono</p>
--	---	---

		<p>ekspresowej S74 - wnioskodawcy nr 13, 15, 23, 24</p> <p>l) rozbudowa ul. Łódzkiej jako drogi ekspresowej S74 - wnioskodawcy nr 13, 23, 24</p> <p>m) stosowanie cichej nawierzchni - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>n) stosowanie zieleni izolacyjnej - wnioskodawcy nr : 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41</p> <p>o) uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej zamiast indywidualnej - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>p) uprzywilejowanie ruchu pieszego zamiast samochodowego - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41</p> <p>q) uspokajanie ruchu samochodowego przez stosowanie szykan - wnioskodawcy nr: 1, 2, 4, 6, 9, 11, 12, 13, 18, 19, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41</p> <p>r) uspokajanie ruchu samochodowego przez zwężenie pasów ruchu - wnioskodawcy nr : 1, 2, 3, 4, 5, 9, 11, 12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 49, 41</p> <p>s) wytyczanie buspasów w miejsce ogólnodostępnych pasów ruchu - wnioskodawcy nr: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 16, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40</p>	<p>Ad. 3p) Uwzględniono</p> <p>Ad. 3q) Uwzględniono <i>Postulat realizowany poprzez wyznaczanie przejść dla pieszych, wprowadzanie „stref zamieszkania” – dających bezwzględne pierwszeństwo pieszych</i></p> <p>Ad. 3r) Częściowo uwzględniono <i>Uspokajanie ruchu samochodowego jest wprowadzane poprzez stosowanie różnych metod inżynierii ruchu, m.in. oznakowania pionowego i poziomego, budowę sygnalizacji świetlnych, rond, itp.</i></p> <p>Ad. 3s) Częściowo uwzględniono Wytuczanie buspasów pozwala zwiększyć priorytet dla komunikacji zbiorowej, a tym samym sprawia, że staje się ona bardziej konkurencyjna niż poruszanie się samochodem osobowym. Realizacja takich działań jest zawsze poprzedzona analizą wpływu na istniejącą sieć drogową, aby uniknąć sytuacji kiedy redukcja ogólnodostępnego pasa ruchu spowoduje powstawanie zatorów.</p> <p>Ad. 3t) Częściowo uwzględniono Program nie zawiera takiej propozycji. Proponowano natomiast w ramach działań długoterminowych wyznaczenie stref zakazu wjazdu i stref uspokojonego ruchu, które wpływają na redukcję emitowanego hałasu. <i>MZD jest bardziej restrykcyjne i w centrum Miasta oraz na osiedlach wyznaczyło „Strefy zamieszkania” ograniczając tym samym prędkość pojazdów do 20 km/h.</i></p> <p>Ad. 3u) Nie uwzględniono <i>MZD nie poszerza dróg prowadzących do centrum, jedynie w celu usprawnienia przejazdu (unikanie postojów samochodów i gwałtownych manewrów – zmniejszenie zapylenia i hałasu wynikającego z hamowania i ruszania) wyznacza je tam, gdzie jest to możliwe, pasy oznaczone do skrętów w lewo i prawo.</i></p> <p>Ad. 3v) Nie uwzględniono <i>MZD nie poszerza dróg w centrum miasta, w ramach rewitalizacji niektóre z ulic zostały nawet zawężone</i></p>
--	--	--	--

		<p>t) wytyczanie stref "Tempo 30 km/h" - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>u) zaniechanie poszerzania dróg prowadzących do centrum - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 20, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41</p> <p>v) zaniechanie poszerzania dróg w centrum miasta - wnioskodawcy nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 40, 41</p>	
		<p>4. Ponadto przedstawiono następujące uwagi:</p> <p>a) należy sadzić drzewa z parametrami jakościowymi materiału szkółkarskiego - Związek Szkółkarzy Polskich – mieszkaniec nr 17,</p> <p>b) jeśli droga ekspresowa przez miasto to tylko w tunelu, jak w Warszawie na Ursynowie. Wschodnia obwodnica Kielc jest potrzebna, ale w wariantcie faktycznie omijającym miasto, aby wyprowadzić ruch tranzytowy z miasta – mieszkaniec nr 25</p>	<p>Ad. 4a) Nie uwzględniono W Programie nie proponuje się działań polegających na sadzeniu drzew, nie jest to sposób na ograniczanie hałasu w mieście.</p> <p>Ad. 4b) Nie uwzględniono W przypadku realizacji planowanych inwestycji polegających na rozbudowie dróg przebiegających przez Miasto do parametrów drogi ekspresowej sporządzone będą osobne opracowania dotyczące oddziaływania tych inwestycji na środowisko, w których dokładnie przeanalizowany zostanie problem hałasu oraz zaproponowane odpowiednie działania naprawcze.</p>

7. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na znaczne oddalenie miasta Kielce od granic Polski oraz charakter i skalę oddziaływań ustaleń przedmiotowego Programu nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko związanego z realizacją postanowień tego dokumentu.

8. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień Programu.

Mechanizmy prawne służące realizacji ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem, które nakładają na organy administracji samorządowej określone zadania wynikają z ustawy *Prawo ochrony środowiska* oraz z ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.).

Ochrona środowiska przed hałasem realizowana jest przez organy administracji państwowej i samorządowej. Każdy z organów administracji, działając według przepisów prawnych, ma inny zakres kompetencji i zadań.

Jednostką odpowiedzialną za koordynację oraz monitorowanie stanu realizacji poszczególnych zadań wynikających z przedmiotowego Programu jest Prezydent Miasta Kielce. Obowiązki innych organów będą dotyczyły głównie informacji o wydawanych decyzjach i aktach prawa miejscowego mających wpływ na realizację Programu i ograniczają się do działań sprawozdawczych.

Monitorowanie Programu opierać się będzie o następujące dokumenty:

- raporty oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, w których kontroli podlegać będą zapisy zapewniające ochronę środowiska przed hałasem,
- analizy porealizacyjne, na podstawie których gromadzone będą wyniki badań porealizacyjnych potwierdzające skuteczność zrealizowanych działań ograniczających hałas,
- roczne raporty stanu realizacji poszczególnych zadań naprawczych Programu przedstawione przez zarządzających źródłem tj. drogą i linią kolejową, tworzone głównie w oparciu o informacje przekazywane przez zarządców źródeł emisji hałasu o zrealizowanych i będących w trakcie realizacji zadaniach (m.in. wydane decyzje administracyjne, sprawozdania z pomiarów poziomu dźwięku, wyniki analiz porealizacyjnych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców. Przekazane do Prezydenta raporty będą zatem bazą i podstawą do sporządzenia końcowego raportu dla Rady Miasta i Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Kielcach, a wyniki będą uwzględnione przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem. Będą one również stanowiły podstawę do analizy skutków realizacji postanowień przedmiotowego Programu.