

## KIELECKA PLATFORMA KOMUNIKACYJNA

Oddolna inicjatywa społeczna, która na celu ma: poprawę relacji pasażer – urzędnik, zwiększenie jakości transportu zbiorowego oraz wprowadzenie zmian, w transporcie zbiorowym, proponowanych przez pasażerów.

Filip Jackowski  
Koordynator Platformy  
ul. Dolomitowa 5/8  
email: jackowskifilip@gmail.com

osobiście

Pan Jacek Michalski  
Przewodniczący  
Komisji GK:OS

Kielce, dnia 02-06-2017

13/06/2017

PRZEWODNICZĄCY Rada Miasta Kielce  
Dariusz Kozak  
Urząd Miasta Kielce  
ul. Rynek 1  
25-303 Kielce

WPEŁNIŁO  
02-06-2017  
05 CZE. 2017

ZAKŁAD OBSŁUGI  
URZĘDU MIASTA KIELCE  
KANCELARIA OGÓLNA

mgr Barbara Rogalska  
INSPEKTOR

Podpis.....

..ilość zał.....

## PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, Kielecka Platforma Komunikacyjna, wnosi w interesie publicznym petycję o utworzenie przystanku autobusowego przy ulicy Żelaznej.

Zwracamy się z petycją o utworzenie przystanku autobusowego na ul. Żelaznej (pomiędzy ulicami: Żłotą i Wspólną) w kierunku ul. Czarnowskiej. Jego powstanie rozwikła istniejący od kilku lat i rosnący z każdym rokiem problem mieszkańców miasta, pacjentów Powiatowego Centrum Usług Medycznych, studentów i osób podróżnych. Najbliższy przystanek dla wszystkich pasażerów znajduje się przy ul. Czarnowskiej, a niektórzy wybierają dojazd na piechotę z ul. Grunwaldzkiej lub ul. Żytniej. Przystanki znajdują się w sporej odległości od siebie, co negatywnie wpływa na jakość transportu zbiorowego w tak newralgicznym punkcie, jak Dworce Kolejowe i największe centrum medyczne. W związku z tym, aby skorzystać z „dobrodziejstw” miejskiego przewoźnika, pasażerowie muszą pokonać niemały odcinek drogi do najbliższego przystanku.

Nadmieniamy ponadto, że odległość pomiędzy dwoma przystankami jest zbyt duża. Dla przystanków w centrum miasta, odległość międzyprzystankowa powinna mieścić się między **250 – 400 metrów**. W tym przypadku, odległość od przystanku: „**Grunwaldzka / Mielczarskiego**” (lub „**ŻYTANIA**”) do przystanku „**Czarnowska PKS**” **wynosi 1 km!** Co więcej, sygnalizacja świetlna wymusza wielokrotne przerwanie podróży i długie oczekiwanie na zielone światło, a znajdujące się tu wzniesienie powoduje, że droga staje się szczególnie uciążliwa dla osób starszych i pacjentów PCUM.

W związku z powyższym uważamy, że właściwym krokiem ze strony władz miasta, byłoby wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców i pasażerów i stworzenie im dogodnych warunków do korzystania z lokalnych środków transportu. Utworzenie przystanku autobusowego w proponowanej przez nas lokalizacji spełnia wszelkie normy wymagane prawem i w naszej ocenie jest rozwiązaniem racjonalnym i niezwykle potrzebnym. Pozwoli to nie tylko zminimalizować czas dojazdu ludzi do dworca kolejowego, ale również pomoże pacjentom PCUM z łatwością korzystać z usług medycznych.

## KIELECKA PLATFORMA KOMUNIKACYJNA

Oddolna inicjatywa społeczna, która na celu ma: poprawę relacji pasażer – urzędnik, zwiększenie jakości transportu zbiorowego oraz wprowadzenie zmian, w transporcie zbiorowym, proponowanych przez pasażerów.

Z uwagi na zakwestionowane wcześniej propozycje lokalizacji, dołożyliśmy wszelkich starań, aby proponowana przez nas lokalizacja spełniła normy bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie wpłynęła na przepustowość ul. Żelaznej.

**Proponowaną przez nas lokalizacją, jest pas między ul. Złotą, a ul. Wspólną – obecnie pas służący Strefie Płatnego Parkowania.**

Wdrażając naszą propozycję, **likwidacji ulegnie** tylko część miejsca do parkowania tj.: **fragment od wjazdu do PCUM do końca zatoki**. Proponowana przez nas lokalizacja spełnia normy bezpieczeństwa oraz uwarunkowania techniczne.

**Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.** w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jasno określa wymagania techniczne, jakie spełniać musi zatoka przystankowa.

**Wg pkt. 8, § 119 ww. Rozporządzenia, zatoka autobusowa powinna być wykonana o parametrach nie mniejszych niż:**

- długość krawędzi zatrzymania - minimum 20,00 m, **Proponowana lokalizacja ma: 33,70 m**
- szerokość zatoki przy jezdni - 3,00 m, **Proponowana lokalizacja: 3,20 m**
- szerokość peronu - 1,50 m, **Proponowana lokalizacja: 4,9 m**

Jednocześnie chcielibyśmy zauważyć, że na terenie miasta znajdują się zatoki, które są krótsze od lokalizacji, którą proponujemy. Przykładem jest al. Legionów, ul. Ściegiennego (na terenie miasta) czy też ul. Paderewskiego.

Proponowaną lokalizację oddziela od ulicy kończący się tzw. pas dojazdowy, na którym ruch jest generowany głównie przez komunikację miejską - pozytywnie wpływa to na bezpieczeństwo i umożliwia łatwe włączanie się do ruchu pojazdów komunikacji miejskiej. Likwidacja tego fragmentu strefy parkowania nie będzie dużym problemem, gdyż na tym odcinku drogi, mieści się (parkując zgodnie z przepisami) 6 pojazdów osobowych, zaś na dalszym fragmencie jest znacznie więcej miejsca do parkowania. Dodatkowo, parkować można w głębi PCUM oraz na ul. Wspólnej, Złotej oraz przy Dworcu PKP. Pierwszeństwo w mieście powinna mieć komunikacja zbiorowa, a nie samochody.

Z uwagi na fakt, że ul. Żelazna wchodziła w skład remontowanych - w ramach projektu Unii Europejskiej ulic - wyjaśniamy, że Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości zezwala na ingerowanie w inwestycje unijne, jeżeli chodzi o poprawę funkcjonalności – utworzenie przystanku na pewno jest poprawą funkcjonalności remontowanej ulicy.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję informacji o podmiocie wnoszącym petycję.

Koordinator Kieleckiej Platformy Komunikacyjnej

Filip Jackowski