

Projekt

z dnia 2020r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Kielce”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 62 ust. 2, 7-9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 908) Rada Miasta Kielce uchwala co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się „Plan budowy ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Miasta Kielce” w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kielce.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Kielce

L.p.	Planowane lokalizacje stacji ładowania	Liczba punktów ładowania	Moc każdego punktu	Planowany termin zakończenia inwestycji
1	ul. Warszawska	2	22 kW	2022
2	ul. Warszawska	2	22 kW	2022
3	ul. Paderewskiego	2	22 kW	2022
4	ul. Paderewskiego	2	22 kW	2022
5	Hala przy ul. Żytniej	2	22 kW	2022
6	ul. Zamkowa	2	22 kW	2022
7	ul. Moniuszki	2	22 kW	2022
8	Aleja Legionów	2	22 kW	2022
9	Aleja Legionów	2	22 kW	2022
10	ul. Skalista	2	22 kW	2022
11	ul. Przechodnia	2	22 kW	2022
12	ul. Zagnańska	2	22 kW	2022
13	ul. Klonowa	2	22 kW	2022
14	ul. Turystyczna	2	22 kW	2022
15	ul. Wiśniowa	2	22 kW	2022
16	ul. Orłąt Lwowskich	2	22 kW	2022
17	ul. Piłsudskiego	2	22 kW	2022
18	ul. Sandomierska	4	22 kW	2022
19	ul. Dewońska	2	22 kW	2022
20	ul. Triasowa	2	22 kW	2022

21	ul. Poleska	2	22 kW	2022
22	ul. Grunwaldzka – parking szpitala	2	22 kW	2022
23	ul. Starodomaszowska	2	22 kW	2022
24	ul. Kaczorowskiego	2	22 kW	2022
25	ul. Zakładowa	2	22 kW	2022
26	ul. Szkolna	2	22 kW	2022
27	ul. Nowaka-Jeziorańskiego	2	22 kW	2022
28	ul. Kaznowskiego	2	22 kW	2022
29	ul. Kaznowskiego	2	22 kW	2022
30	ul. Marszałkowska	2	22 kW	2022
31	ul. Kacytowa	2	22 kW	2022
32	ul. Kryształowa	2	22 kW	2022
33	ul. Szymanowskiego	2	22 kW	2022
34	ul. Przechodnia	2	22 kW	2022
35	ul. Sandomierska	2	22 kW	2022
36	ul. Czarnowska	2	22 kW	2022
37	ul. Czarnowska	2	22 kW	2022
38	ul. Barwinek	2	22 kW	2022
39	ul. Skrzetlewska	2	22 kW	2022
40	ul. Barwinek	2	22 kW	2022
41	ul. Orzeszkowej	2	22 kW	2022
42	ul. Orzeszkowej	2	22 kW	2022
43	ul. Wojewódzka	2	22 kW	2022
44	ul. Piekoszowska	2	22 kW	2022
45	ul. Szkolna	2	22 kW	2022

46	ul. Kowalczewskiego	2	22 kW	2022
47	ul. Kowalczewskiego	2	22 kW	2022
48	ul. Staszica	2	22 kW	2022
49	ul. Czerwonego Krzyża	2	22 kW	2022
SUMA		100		

UZASADNIENIE

Art. 60 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 908), zwanej dalej „ustawą”, nakłada na gminy obowiązek uruchomienia minimalnej liczby ogólnodostępnej liczby punktów ładowania samochodów elektrycznych. W gminach o liczbie mieszkańców większej niż 150000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych, ustawa wymaga aby minimalna liczba zainstalowanych punktów ładowania wynosiła 100.

W związku z tym, iż na terenie miasta Kielce nie została osiągnięta, wymagana ustawą minimalna liczba 100 punktów ładowania, zachodzi konieczność przyjęcia „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania” Projekt „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Kielce” przewiduje możliwość uruchomienia 100 punktów ładowania w 49 lokalizacjach.

Na podstawie art. 60 ust. 1 pkt 3 ustawy opracowany został „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Kielce”. Zgodnie z art. 62 ust. 5 ww. ustawy, plan ten został uzgodniony z lokalnym operatorem systemu dystrybucyjnego. W art. 62 ust. 8 ww. ustawa wymaga przyjęcia uzgodnionego planu przez Radę Gminy w drodze uchwały. Dokument, po uchwaleniu przez Radę Miasta, zostanie opublikowany i przekazany do Operatora Systemu Dystrybucyjnego. Na podstawie przekazanego Planu OSD opracuje szczegółowy program przyłączania projektowanych ogólnodostępnych punktów ładowania do sieci elektroenergetycznej. Informacja o przyjęciu planu przekazana zostanie do Prezesa URE.

Więcej punktów ładowania samochodów elektrycznych i hybrydowych to jeden z kroków ku czystszyemu powietrzu i zrównoważonemu rozwojowi naszego miasta. Dzięki inwestycjom w elektromobilność, w powietrzu, którym oddychamy, jest mniej pyłu zawieszonego oraz szkodliwych tlenków azotu i tlenków siarki. Korzystanie z pojazdów przyjaznych środowisku wpływa też na redukcję emisji dwutlenku węgla oraz obniżenie poziomu hałasu.

Każda planowana stacja to wolnostojący słupek z dwoma punktami ładowania. Każdy słupek umożliwi ładowanie dwóch pojazdów jednocześnie, dlatego konieczne jest wyznaczenie przy nim dwóch stanowisk postojowych. Wymiary co najmniej jednego z nich spełnią kryteria dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Stacje, służące zasilaniu pojazdów elektrycznych i hybrydowych, powstaną w całym mieście. Wybudowane zostaną w większości pojedyncze stacje (z 2 punktami ładowania), jak i kilka podwójnych (z 4 punktami).

Proponowane lokalizacje zostały wybrane wspólnie przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska, Wydział Gospodarki Nieruchomościami, Miejski Zarząd Dróg w Kielcach oraz OSD. Zgodnie z przepisami ustawy do wybudowania stacji ładowania zobowiązani są Operatorzy Systemów Dystrybucyjnych. Priorytetem przy wyborze wszystkich lokalizacji było umożliwienie mieszkańcom ładowania samochodu podczas przebywania w miejscach zamieszkania, pracy oraz w miejscach związanych z edukacją, kulturą, sportem i rozrywką. Stacje ładowania będą instalowane w pobliżu urzędów czy placówek służby zdrowia, a także w sąsiedztwie budynków wielorodzinnych, by ułatwić ich mieszkańcom podjęcie decyzji o kupnie pojazdu elektrycznego. Ważną przesłanką, wpływającą na wybór lokalizacji, była również własność gruntu – zdecydowaliśmy, aby stacje budowane były w znacznej większości w pasach drogowych oraz wyłącznie na gruntach miejskich. Innymi kryteriami były dostępność infrastruktury elektroenergetycznej oraz większa liczba miejsc parkingowych w okolicy.

Głównym celem projektu jest ochrona środowiska naturalnego – ekologia. Samochody elektryczne to przyszłość motoryzacji w związku z tym, że są przyjazne dla środowiska, emitują 0% substancji szkodliwych, co jest bardzo istotne w dobie, gdy ulice naszych miast toną w smogu. Powinniśmy rozwijać i promować motoryzację ekologiczną i jej infrastrukturę wraz z rozwojem odnawialnych źródeł energii. Infrastruktura ładowania jest kluczowym czynnikiem wpływającym na

rozwój elektromobilności. W Polsce sieć ładowarek aut elektrycznych jest słabo rozwinięta. Nie wszyscy użytkownicy samochodów elektrycznych mają szansę na skorzystanie z przydomowej ładowarki. Liczba istniejących ogólnodostępnych ładowarek (szczególnie przy głównych ciągach komunikacyjnych) jest nadal niewystarczająca. Ponadto występują znaczne dysproporcje w liczbie punktów ładowania między aglomeracjami, a mniejszymi miastami i terenami wiejskimi. Między innymi w wyniku tego obecnie rozwój elektromobilności jest ograniczony głównie do największych miast.

Rozpowszechnienie się pojazdów elektrycznych niesie za sobą przede wszystkim nadzieję na zatrzymanie degradacji środowiska i zanieczyszczenia powietrza. Im więcej samochodów napędzanych silnikami spalinowymi zostanie zastąpione pojazdami elektrycznymi, tym mniej szkodliwych substancji - zanieczyszczeń trafi do powietrza, którym oddychamy.