



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

WOO-I.420.16.2020.KT.31

Kielce, dnia 12 maja 2021 r.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 33 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit a oraz art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U z 2021 r., poz. 247)

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach

podaje do publicznej wiadomości, że w związku z prowadzonym na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, działającego przez Pełnomocnika Pana Piotra Piotrkowicza (Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o. o., Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa), postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi 2-jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód/S7 – węzeł Kielce Bocianek/DK73)”,

przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 74 na odcinku o długości ok. 5 km tj. od węzła „Kielce Zachód” do węzła „Kielce Bocianek”, do parametrów drogi dwujezdniowej, klasy ekspresowej wraz z budową dróg równoległych prowadzących ruch lokalny oraz dróg dojazdowych. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych miasta Kielce, woj. świętokrzyskie.

Początek projektowanej drogi ekspresowej nr 74 znajduje się w km ok. 77+939 istniejącej DK74 (km opracowania 0+000), w rejonie ulicy Zakładowej, a koniec w km istniejącej DK 74 ok. 82+949 (km opracowania 5+010), na skrzyżowaniu z Al. Solidarności w Kielcach. Droga na całym odcinku przebiegać będzie po istniejącym śladzie, natomiast projektowane drogi równoległe i dojazdowe poprowadzone zostaną po nowym śladzie.

W ramach inwestycji przewidziano m.in.:

- 1) budowę obiektów inżynierskich, w tym:
 - a) 2 węzłów drogowych zapewniających połączenie drogi ekspresowej z układem istniejących dróg lokalnych, tj.:
 - węzeł „Herby” jako zespół dwóch wiaduktów drogowych zlokalizowanych na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0935T (ul. Hubalczyków), tj.: wiadukt WD-2A w km ok. 1+637 projektowanej drogi S74 i wiadukt WD-2B w km ok. 1+674 projektowanej drogi S74;
 - węzeł „Skrzetle” jako zespół dwóch wiaduktów drogowych zlokalizowanych na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 762 (ul. Zagnańska strona prawa) oraz z drogą powiatową 1003T (ul. Zagnańska strona lewa), tj.: wiadukt WD-4A w km ok. 3+235 projektowanej drogi S74 i wiadukt WD-4B w km ok. 3+274 projektowanej drogi S74;
 - b) rozbudowę węzła „Kielce Bocianek” zlokalizowanego w km projektowanej drogi ekspresowej ok. 5+410 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 73 (Al. Solidarności), poprzez budowę w ciągu DK73 estakady ES-11 nad projektowaną drogą S74;
 - c) budowę dwóch tuneli drogowych w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S74:
 - T-1 na odcinku od km drogi S74 ok. 2+440 do km ok. 2+680 – przejście pod skrzyżowaniem z ul. Olszewskiego,

- T-2 na odcinku od km drogi S74 ok. 3+720 do km ok. 4+215 – przejście na odcinku od ul. Klonowej do ul. Warszawskiej;
 - d) budowę 2 wiaduktów drogowych: WD-1 w km drogi S74 ok. 0+533 w ciągu drogi dojazdowej DP-1 do projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Transportowców z ul. Kongresową, oraz WD-7 w km drogi ok. 4+244 na skrzyżowaniu z ul. Warszawską;
 - e) budowę estakady ES-1 w km drogi S74 ok. 3+243 łączącej ul. Jesionową i ul. Zagnańską;
 - f) rozbiórkę 2 istniejących wiaduktów kolejowych i budowę nowych tj.: WK-1 w ciągu łącznicy kolejowej nr 567 Kielce Piaski – Kielce Herbskie zlokalizowanego w km projektowanej S74 ok. 2+887 oraz WK-2 w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków zlokalizowanego w km S74 ok. 2+990;
 - g) budowę 2 skrzyżowań typu rondo tj.: na skrzyżowaniu projektowanej drogi dojazdowej DP-1 z ul. Transportowców i ul. Kongresową, oraz w km S74 ok. 2+538 na skrzyżowaniu projektowanych dróg równoległych prowadzących ruch lokalny z ul. Olszewskiego (nad tunelem T1);
 - h) przebudowę przejścia podziemnego dla pieszych PP-1 w km drogi S74 ok. 3+563 (pod ul. Jesionową) oraz schodów południowych przy kładce dla pieszych w km drogi S74 ok. 4+565 (nad ul. Warszawską);
 - i) budowę murów oporowych przy dojazdach do tuneli i wiaduktów.
- 2) budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
 - 3) budowę ekranów akustycznych;
 - 4) budowę dróg równoległych obsługujących ruch lokalny oraz dróg dojazdowych;
 - 5) przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z drogą, m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, ciepłowniczej i elektroenergetycznej.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wyburzeniem budynków mieszkalnych i innych.

Przedsięwzięcie zaklasyfikowano do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Organem administracji właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, a organem biorącym udział w ocenie oddziaływania na środowisko jest Świętokrzyski Wojewódzki Państwowy Inspektor Sanitarny oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Informacje o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko umieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie”, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Zawiadamiam jednocześnie o:

- możliwości zapoznania się od dnia publicznego wywieszenia obwieszczenia z raportem o oddziaływaniu inwestycji na środowisko wraz z uzupełnieniami, które zamieszczono w wersji elektronicznej pod adresem: <https://owncloud.gdos.gov.pl/index.php/s/B561GO1Fz56zKyR> a także dostępne są w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Karola Szymanowskiego 6, w godzinach 7³⁰ – 15³⁰;
- możliwości składania przez wszystkich zainteresowanych uwag i wniosków odnośnie planowanego przedsięwzięcia w terminie od **18.05.2021 r. do 16.06.2021 r.** w formie pisemnej, ustnie do protokołu w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Karola Szymanowskiego 6, w godzinach 7³⁰ – 15³⁰ lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej (e-mail: sekretariat.kielce@rdos.gov.pl lub poprzez platformę ePUAP).

Jednocześnie informuję, że termin osobistego stawiennictwa w siedzibie urzędu w celu zapoznania się z dokumentacją jak również złożenia uwag i wniosków należy uprzednio uzgodnić telefonicznie (pod numerem telefonu 41 34-35-340 lub 41 34-35-361) lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej (adres email: sekretariat.kielce@rdos.gov.pl), zgodnie z komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach: www.kielce.rdos.gov.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia zgłoszonych uwag i wniosków jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach.

Aldona Sobolak
Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Kielcach
/-podpisany cyfrowo/

Obwieszczenie zostało wywieszono.....

W terminie od do

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach za pośrednictwem Pełnomocnika
Pan Piotr Piotrkowicz Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o. o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
2. Podanie społeczeństwu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń:
 - Urzędu Miasta Kielce
 - w rejonie terenu realizacji przedsięwzięcia
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. Ad acta

Do wiadomości:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – doręczenie elektroniczne ePUAP

Informacja administratora o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanej dalej RODO) i art. 61 §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego informujemy, że:

- 1/ Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
 - 2/ dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: iod.kielce@rdos.gov.pl;
 - 3/ Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach w celu prowadzenia postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 6 ust.1 lit c) RODO;
Podanie Pana/Pani danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy;
 - 4/ dane Pana/Pani mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa;
 - 5/ podane przez Pana/Panią dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa;
 - 6/ posiada Pan/Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych;
 - 7/ w związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Więcej informacji dotyczących Polityki Prywatności może Pan/Pani uzyskać na stronie internetowej www.kielce.rdos.gov.pl

