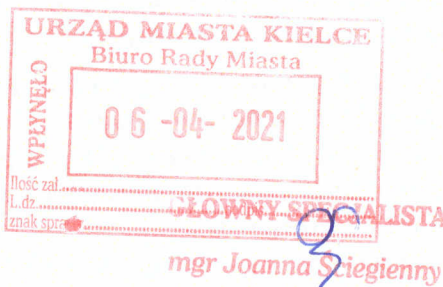




Prezydent
Miasta Kielce

Dot. BRH.0003.109.2021
e-sod: 6801/2021

Pan
Maciej Bursztein
Radny Miasta Kielce



Kielce, 01.04.2021 r.

Dot. interpelacji z dnia z dnia 03.03.2021 r. (data wpływu: 23.03.2021 r.) w sprawie stanu przygotowania miasta do nowej perspektywy budżetu unijnego i Krajowego Planu Odbudowy.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, iż przygotowania do perspektywy finansowej 2021-2027 Miasto Kielce rozpoczęło od momentu prac nad nowym programowaniem zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym, w obliczu kończącej się perspektywy finansowej 2014 -2020. Podczas licznych spotkań, konsultacji, szkoleń, warsztatów oraz konferencji wypracowano założenia pod nowe możliwości finansowania, określono kierunki i zasady współpracy w obszarach priorytetowych i strategicznych dla miasta. Kielce od wielu lat realizują z sukcesem przedsięwzięcia ze środków Unii Europejskiej (w tym z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych) a kolejny okres programowania stanowi czas wspólnych wyzwań w zakresie kontynuowania realizacji celów, wpisujących się w obszary priorytetowe Komisji Europejskiej m.in.: inwestycje dla zwiększenia potencjału gospodarczego, społecznego i edukacyjnego na terenie miasta, zwiększenie zewnętrznej dostępności oraz wewnętrznej spójności komunikacyjnej Kielc oraz poprawa mobilności mieszkańców, realizacja planu gospodarki niskoemisyjnej, poprawa stanu jakości środowiska oraz rozwój technologii cyfrowych. Ponadto Kielce, jak i cały świat, stoją w obliczu kryzysu wywołanego globalną pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, co w konsekwencji determinuje działania i przedsięwzięcia mające na celu wzmocnienie odporności gospodarczej i społecznej oraz budowę potencjału lokalnej gospodarki na przyszłość.

Obecnie analizowane są zapisy poszczególnych programów i dokumentacji, będących w fazie konsultacji, pod kątem możliwości uzyskania dofinansowania konkretnych inwestycji i działań projektowych w Kielcach.

Pomimo faktu, iż instytucje zarządzające regionalnymi i krajowymi programami operacyjnymi nie udostępniły wszystkich dokumentów programowych, co ma nastąpić ostatecznie w maju br., od początku 2021 odbyły się liczne spotkania, webinaria i konferencje online mające na celu doprecyzowanie i przedstawienie aktualnych zasad i zapisów w najważniejszych dokumentach i umowach, w których brali udział przede wszystkim przedstawiciele władz miasta oraz Biura Zarządzania Funduszami Europejskimi. Jako pierwsze odbyły się konsultacje społeczne projektu **Umowy Partnerstwa dla realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce**. Gmina Kielce oraz gminy Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego przekazała do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego szereg uwag do dokumentu w obszarach, które są niezmiernie ważne i korzystne dla Miasta Kielce, tj. m.in. do celu „Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa” w obszarze efektywność energetyczna, celu „Lepiej





Prezydent Miasta Kielce

połączona Europa” w obszarze poprawy dostępności transportowej regionów i subregionów, celu „Europa bliżej obywateli” oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Kolejnym dokumentem podlegającym aktualnie konsultacjom społecznym jest dokument **Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 - Program Polska Wschodnia+**, który również został poddany analizie w naszym mieście. Uwagi w zakresie zapisów w poszczególnych celach strategicznych tj. wspieranie działań w zakresie dostosowania do zmiany klimatu, zapobiegania ryzyku i odporności na klęski żywiołowe, promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu, zostały przekazane do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Działania przygotowujące do realizacji **Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności** rozpoczęły się w ubiegłym roku. Polska jest jednym z największych beneficjentów Funduszu Odbudowy. Jest odpowiedzią Unii Europejskiej na nowe zagrożenia i wyzwania, jakie spowodowała pandemia koronawirusa SARS- Cov-2 i ma dwa główne cele: odbudowę i przywracanie odporności gospodarek UE na ewentualne kryzysy oraz gruntowne przygotowanie na przyszłe, nieprzewidziane okoliczności. Nasz kraj, ze wszystkich źródeł ma uzyskać ok. 136,4 mld euro dotacji i ok. 34,2 mld euro pożyczek. Największą częścią Funduszu Odbudowy jest Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Recovery and Resilience Facility – RRF) i aby sięgnąć po te fundusze każde państwo musi przygotować swój Krajowy Plan Odbudowy. W Polsce tym procesem kieruje Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Miasto Kielce, w marcu br. również przystąpiło do prac konsultacyjnych nad projektem dokumentu programowego dla Krajowego Planu Odbudowy. O zapoznanie się z dokumentacją i zgłoszenie uwag poproszono wydziały/biura UM Kielce oraz jednostki organizacyjne Gminy Kielce. Wszystkie zgłoszone uwagi zostały przekazane formularzem na stronie portalu Fundusze Europejskie, zgodnie z zaleceniami MFIPR.

W ubiegłym roku, Gmina Kielce przekazała 13 fiszek projektowych (w tym 4 wspólne w ramach KOF), w ramach których wartość proponowanych przedsięwzięć w obszarach związanych m.in. z transformacją cyfrową, energią i zmniejszeniem energochłonności, zieloną i inteligentną mobilnością to 2,8 mld zł. Fiszki te zostały przekazane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w III kwartale 2020r.

W I kwartale 2021 r. Biuro Zarządzania Funduszami Europejskimi dzięki współpracy z wydziałami/biurami oraz jednostkami organizacyjnymi gminy pozyskało również informację i stworzyło bazę propozycji projektów do realizacji na terenie Miasta Kielce w perspektywie finansowej 2021-2027. Utworzona lista projektów inwestycyjnych jak i projektów „miękkich” to ok. 70 pomysłów na kwotę ok 1,8 mld zł. Propozycje projektów dotyczą takich obszarów jak: zwiększenie dostępności komunikacyjnej i zrównoważona mobilność miejska (w tym zakup autobusów elektrycznych, przebudowa/rozbudowa ścieżek rowerowych), zielono-niebieska infrastruktura w mieście (w tym m.in. rewaloryzacja Parku im. S. Staszica, kompleksowe zagospodarowanie Doliny Silnicy), ograniczanie niskiej emisji (w tym OZE, termomodernizacja budynków użyteczności publicznej), tereny inwestycyjne i rozwój przedsiębiorczości (m.in. Inkubator California); ochrona i zachowanie dziedzictwa naturalnego i kulturowego (w tym m.in. wykorzystanie zasobów dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego na obszarze Geoparku).

Aktualnie trwa analiza fiszek projektowych, złożonych przez Wydziały UM i jednostki organizacyjne miasta, pod kątem możliwości ich finansowania ze środków UE. Należy jednakże podkreślić, że jedynymi aktualnie dostępnymi dokumentami programowymi są projekt umowy partnerstwa oraz projekt Programu Operacyjnego Polska Wschodnia+. Nie jest jeszcze dostępny projekt Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego ani innych programów krajowych.





Prezydent Miasta Kielce

W bieżącym roku, na prośbę Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego dokonano również analizy potrzeb w zakresie:

- aktualizacji Programu ochrony środowiska dla województwa świętokrzyskiego dotyczącego zamierzeń inwestycyjnych w poszczególnych dziedzinach środowiska, jakie będą realizowane w latach 2021-2027 i w perspektywie do roku 2040;
- analizy i zapotrzebowania na projekty dotyczące termomodernizacji budynków szpitalnych oraz szkół podległych starostom w perspektywie finansowej UE 2021-2027;
- analizy zapotrzebowania w zakresie wymiany oświetlenia ulicznego na energooszczędne, która może być zrealizowana w ww. perspektywie finansowej.

Zbiorcze zestawienia, w zakresie inwestycji i projektów niezbędnych do realizacji w Mieście Kielce we wskazanych ww. obszarach, zostały przekazane do Urzędu Marszałkowskiego w I kwartale 2021r., celem wykorzystania w pracach nad Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2027.

W przypadku prac nad dokumentami strategicznymi oraz identyfikacją potrzeb, ważnych przedsięwzięć oraz inwestycji w Mieście Kielce oraz Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego realizowane w sposób ciągły są następujące działania:

- I. **Prace nad przygotowaniem „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+” (SUMP):**
 1. Miasto Kielce bierze udział w pilotażu (jako jedno z 38 miast/obszarów w Polsce). Pilotaż organizowany jest w ramach przygotowania do kolejnej perspektywy finansowej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Koordynatorem procesu planowania prac nad **Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)** jest Kancelaria Prezydenta UM Kielce.
 2. Biuro KOF opracowało projekt Porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu strategicznego pn. **„Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”**. Posiadanie przedmiotowego dokumentu warunkuje ubieganie się miejskiego obszaru funkcjonalnego o środki z zakresu mobilności w okresie programowania UE 2021 – 2027.
 3. W dniu 18 marca 2021r. Rada Miasta Kielce podjęła Uchwałę Nr XL/843/2021 w sprawie wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami i zawarcia przez Gminę Kielce porozumienia międzygminnego dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”.
 4. W wyniku reorganizacji w Urzędzie Miasta Kielce w Kancelarii Prezydenta utworzona została komórka odpowiedzialna za przygotowanie i realizację SUMP. Zapisy Porozumienia stanowią m.in.:
 - Lider Porozumienia na koordynatora rzeczowej realizacji Zadania wskazuje Kancelarię Prezydenta Urzędu Miasta Kielce – Koordynatora zadania (odpowiedzialnego za nadzór, współpracę z Wykonawcą i pozostałymi interesariuszami), przy wsparciu Biura Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego wchodzącego w skład Biura Zarządzania Funduszami Europejskimi Urzędu Miasta Kielce;
 - Kancelaria Prezydenta jako koordynator rzeczowej realizacji Zadania będzie nadzorować prace prowadzone w celu opracowania **„Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”**. W szczególności Kancelaria Prezydenta odpowiedzialna jest za:
 - Opracowanie i aktualizowanie Harmonogramu opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”.
 - Wykonanie przeglądu istniejących dokumentów dla Gminy Kielce istotnych dla realizacji Zadania, przed przygotowaniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;





Prezydent Miasta Kielce

- Powołanie struktury organizacyjnej ds. opracowania dokumentu SUMP, tj. Zespołu Projektowego i Rady Programowej opisanych w dalszej części nn. Porozumienia.
 - Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - Zorganizowanie spotkań, warsztatów w ścisłej współpracy z Wykonawcą zadania publicznego i stronami Porozumienia,
 - Zapewnienie stronom Porozumienia udziału w podejmowaniu decyzji związanych z realizacją zadania, zapewnienie systemu komunikacji, informowanie Stron Porozumienia o organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych oraz konsultacjach;
 - Nadzorowanie realizacji usługi pod względem zgodności z zawartą umową, harmonogramem jej wykonania i odbioru;
 - Odbiór całości Zadania, po uzyskaniu pozytywnego stanowiska partnerów porozumienia.
 - Biuro Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego współpracuje również z Kancelarią Prezydenta na każdym etapie opracowania „**Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kiel i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego**”, gdzie jest odpowiedzialne w szczególności za współpracę z partnerami w zakresie pozyskiwania, udostępniania analizowania wszelkich informacji i danych pozyskanych od partnerów, w tym aktualnych dokumentów strategicznych; wsparcie Kancelarii Prezydenta w zakresie koordynacji współpracy i kontaktów z Partnerami niniejszego Porozumienia oraz aktywne uczestnictwo w pracach nad Zadaniem; współpracę z Kancelarią Prezydenta w zakresie opracowania przedmiotu zamówienia na potrzeby SWZ, aktywny udział w pracach Zespołu Projektowego zgodnie ze Strukturą Organizacyjną ds. opracowania dokumentu, wypracowanie stanowiska grupy tematycznej ds. mobilności i elektromobilności po każdym etapie opracowania SUMP; udział w konsultacjach dokumentu; udział w pracach Działu Zadaniowego „Transport i Mobilność”, w ramach Smart City, wypracowywanie rozwiązań na potrzeby SUMP; przygotowanie i nadzorowanie prac prowadzonych w ramach Działania II o którym mowa w § 1, ust. 2, pkt. b pn. „Badania ruchu drogowego”.
5. Ponadto, Biuro KOF w 2020r. zorganizowało spotkania robocze z jednostkami odpowiedzialnymi za realizację zadań w zakresie zarządzania infrastrukturą miejską i transportem publicznym w KOF (MZD, ZTM, Gminy KOF). Dodatkowo podczas 2 posiedzeń Komitetu Sterującego KOF podejmowano dyskusje dotyczące rozwiązywania bieżących problemów i planowania mobilnych rozwiązań w KOF w przyszłej perspektywie finansowej 2021-2027.

II. Prace nad opracowaniem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+:

1. Oprócz Programu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej kolejnym dokumentem strategicznym, który będzie obowiązkowy dla obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich przy ubieganiu się o środki UE 2021–2027 będzie **Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+**, przy czym wnioski z SUMP muszą być uwzględnione w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego KOF 2030+. Prace nad Strategią Rozwoju Ponadlokalnego prowadzone są we współpracy z Wydziałem Przedsiębiorczości i Komunikacji Społecznej UM Kielce, przygotowującym Strategię Rozwoju Miasta Kielce.
2. Trwają końcowe prace nad dokumentem pn. **Diagnoza Stanu Społeczno – Gospodarczego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (oprac. własne Biura KOF)**. Diagnoza ma za zadanie wskazać zmiany w sytuacji społecznej oraz makroekonomicznej 13 gmin z regionu świętokrzyskiego (Kielecki Obszar Funkcjonalny + Miasto i Gmina Pierzchnica). Będzie to baza wyjściowa do opracowania Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ jako dokumentu, który przyczyni się do wzmocnienia istniejącej współpracy partnerów KOF i utrwalenia potencjału rozwojowego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego oraz stanowić będzie ramy dla realizacji wspólnych projektów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w perspektywie finansowej 2021-2027.





III. Inne działania na rzecz przygotowania Miasta Kielce jako lidera porozumienia Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do perspektywy finansowej UE 2021 – 2027:

1. Prowadzone są ustalenia robocze, służące określeniu potrzeb projektowych na styku Kielce KOF i praca nad przygotowaniem propozycji fiszek projektowych dla KOF, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów specjalizacji KOF (SMART, seniorzy, mobilność, ochrona środowiska).
2. Prowadzone są konsultacje oraz liczne spotkania dotyczące przygotowania partnerstwa do przyszłego okresu programowania UE 2021 – 2027, w tym:
 - konsultacje Strategii elektromobilności dla Kielc i KOF (VI-IX 2020r.) i Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce (IV 2020r.)
 - posiedzenie zespołu interdyscyplinarnego do spraw koordynacji wdrożenia „Planu Adaptacji do zmian klimatu miasta Kielce do roku 2030” (V 2020r.)
 - badanie ewaluacyjne „Ocena efektów ekologicznych, społecznych i gospodarczych inwestycji w ramach działań pro środowiskowych oraz zakresu ochrony dóbr zasobów naturalnych i kulturowych w ramach RPOWŚ 2014-2020”.
 - konsultacje projektu Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+,
 - opracowanie następujących dokumentów: Kompleksowa Diagnoza Smart KOF oraz Wizja Smart KOF, które będą wykorzystane przy pracach nad Strategią Ponadlokalną KOF 2030+ nakreślając kierunek transformacji Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego w kierunku Smart City.

IV. Gmina Kielce przygotowuje się do absorpcji środków finansowych przewidywanych w perspektywie 2021-2027 do celów przeciwdziałania negatywnym skutkom zmian klimatu oraz procesów rewitalizacyjnych, poprzez następujące działania:

- a) przewidziane w harmonogramie „Planu Adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030” (dalej: MPA) przyjętego uchwałą Rady Miasta Kielce nr XX/351/2019 z dnia 17 października 2019 r. opracowanie wytycznych i standardów planistycznych/urbanistycznych wyposażenia przestrzeni publicznej w elementy „błękitno-zielonej” infrastruktury (MPA: cel strategiczny 1, działanie 1.4);
- b) opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej nasycenia zielenią komponowaną przestrzeni kieleckiego Rynku;
- c) przeprowadzenie analiz i szerokich konsultacji społecznych nt. preferencji mieszkańców co do docelowego sposobu zagospodarowania doliny rzeki Silnicy oraz opracowanie szczegółowych wytycznych przestrzennych w tym zakresie w celu opracowania koncepcji (ewentualny konkurs urbanistyczno-architektoniczny w 2022r.);

W ramach ciągłości programowania procesów rewitalizacyjnych aktualnie trwa aktualizacja danych statystycznych w celu uruchomienia w br. procedury sporządzania nowego **Gminnego Programu Rewitalizacji** w trybie i zakresie określonym ustawą z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji, zastępującego dotychczasowy „**Lokalny program rewitalizacji obszarów miejskich, przemysłowych i powojennych w Mieście Kielce**” (przy czym, zgodnie z art. 52 ust. 1 ww. ustawy, realizacja przedsięwzięć wynikających m.in. z dotychczasowego dokumentu pn. „**Lokalny program rewitalizacji obszarów miejskich, przemysłowych i powojennych w mieście Kielce na lata 2014-2020**” jest możliwa do dnia 31 grudnia 2023r.). Projekt uchwały w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji – zgodnie z trybem i zasadami ustawy o rewitalizacji oraz obiektywnymi danymi statystycznymi – planuje się przedstawić Radzie Miasta Kielce w połowie 2021 roku. Będąc kolejnym krokiem proceduralnym ew. powołanie Komitetu/Komitetów Rewitalizacji oraz sporządzenie projektu Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Kielce wraz z szerokimi konsultacjami społecznymi zostało zaplanowane na koniec I półrocza 2022r.

Ponadto, planowana jest **aktualizacja dokumentów planistycznych Miasta Kielce zgodnie z „Wieloletnim programem sporządzania planów miejscowych dla Miasta Kielce”** przyjętym uchwałą Rady Miasta Kielce nr XXXIII/635/2020 z dnia 17 września 2020 r.





Prezydent Miasta Kielce

V. Gmina Kielce uwzględniając nową perspektywę finansową dąży do transformacji w miasto inteligentne poprzez opracowanie i wdrożenie „Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku Smart City”.

W związku z potrzebą opracowania nowego dokumentu będącego podstawą dalszego rozwoju Miasta Kielce po 2020 roku w dniu 07 stycznia 2021 roku w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego dokonano wyboru podwykonawcy do opracowania „Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku Smart City”.

Założenia, które będą podstawą przy konstruowaniu tego jakże ważnego dla miasta opracowania uwzględniać będą nową perspektywę finansową UE na lata 2021-2027 oraz pojawiające się zmiany legislacyjne w prawodawstwie zarówno krajowym jak i europejskim. Punktem wyjścia w procesie konstruowania strategii jest diagnoza a więc zgromadzenie wiedzy na temat obecnego stanu miasta (dokument opracowany na zlecenie Urzędu Miasta Kielce na przełomie roku 2019/2020 przez zespół ekspertów ze Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie, pod kierunkiem prof. Hanny Godlewskiej-Majkowskiej, Analiza i diagnoza stanu zastanego wraz z analizą SWOT, rekomendacjami strategicznymi dla miasta Kielce oraz badaniem ankietowym w związku z pracami nad stworzeniem „Strategii rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku smart City”) – dokumenty dostępne na stronie Urzędu Miasta Kielce pod następującymi adresami:

- http://www.um.kielce.pl/gfx/kielce2/userfiles/files/strategia/raport_diagnoza_kielce.pdf
- http://www.um.kielce.pl/gfx/kielce2/userfiles/files/strategia/rekomendacje_kielce.pdf

Miasto Kielce konsekwentnie dąży do transformacji w miasto inteligentne, w którym żyje się zasobniej, łatwiej, przyjemniej i zdrowiej. Aby zapewnić i utrzymać wysoką jakość życia w mieście, należy chronić zasoby naturalne i rozważnie nimi gospodarować szukając innowacji zarówno społecznych, jak i technologicznych w funkcjonowaniu miejskiego ekosystemu. Wskazane jest, żeby nowa strategia rozwoju miasta była spójna z Wizją miasta Kielce jako miasta wysokiej jakości życia – w kierunku rozwoju zrównoważonego, która zakłada realizację scenariusza zrównoważonego rozwoju Kielc, kształtowanego na bazie istniejącego, rzeczywistego potencjału społeczno-gospodarczego (w tym szczególnie potencjału finansowego) oraz przyrodniczego miasta (w tym zasobów nieodnawialnych). Jego podstawowym założeniem jest zachowanie realności procesów rozwoju, przy ograniczaniu postaw roszczeniowo-życzeniowych. Zgodnie z założeniami, ilościowy i jakościowy wymiar strategii powinien odpowiadać możliwościom realizacyjnym miasta, stosownie do posiadanego potencjału finansowego, organizacyjnego oraz zasobów kapitału ludzkiego.

Proces konstruowania „Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku Smart City” będzie znacząco opierał się na włączaniu mieszkańców i organizacji pozarządowych w dialog społeczny, kierując się zasadą partycypacji społecznej a także odpowiedzialnością mieszkańców za przyszły rozwój Miasta Kielce.

Dodatkowo w Zarządzeniu Nr 407/2020 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 9 listopada 2020 znajduje się aktualny harmonogram przebiegu prac nad opracowaniem „Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku Smart City”.

V. Gmina Kielce w zakresie działań środowiskowych w nowej perspektywie unijnej 2021-2027 przygotowuje zadania do pozyskania środków przede wszystkim w zakresie ochrony bioróżnorodności i małej retencji, zrównoważonego wykorzystania środowiska naturalnego, tworzenia korytarzy ekologicznych, adaptacji do zmian klimatu oraz ograniczenia niskiej emisji. W związku z tym opracowywane, aktualizowane i monitorowane są następujące dokumenty:

- Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Kielce (obowiązuje do 2023, aktualizacja w roku 2021)





Prezydent Miasta Kielce

- Program Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Kielce (obowiązuje do 2030)
- Plan Adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030
- Strategia rozwoju elektromobilności i infrastruktury paliw alternatywnych na terenie Miasta Kielce (z uwzględnieniem Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego) - dokument aktualny do roku 2035,
- Program Ochrony Środowiska na lata 2018-2022 z perspektywą do roku 2026. (aktualizacja w roku 2022)
- Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla Miasta Kielce” (aktualizacja w roku 2021).

Ponadto informuję, iż w Miejskim Zarządzie Dróg w Kielcach trwają prace nad ostatecznym opracowaniem „**Planu rozwoju sieci drogowej**”, który wskazuje kierunki rozbudowy układu komunikacyjnego w oparciu o dane Modelu Komunikacyjnego Kielc.

Z poważaniem,

w.z. PREZYDENTA MIASTA
Bożena Szczytyr
ZASTĘPCA PREZYDENTA

