

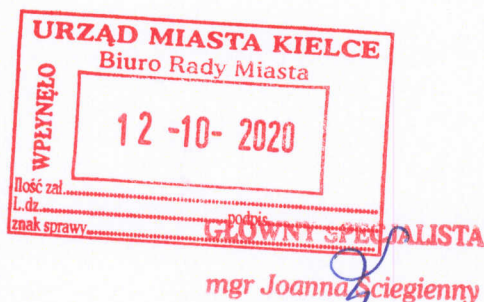


PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.63.2020

Kielce, dnia 07.10.2020 r.



Pan Maciej Bursztein
Radny Miasta Kielce

Dotyczy: „Przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 762 na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską wraz z rozbudową DW 745 w ciągu ul. Szybowcowej”

W odpowiedzi na Interpelację z dnia 23.09.2020r. data wpływu 02.10.2020r. Pana Radnego Macieja Bursztein uprzejmie wyjaśniam, że czerpanie wiedzy z informacji medialnych zwykle nie daje pełnego obrazu sytuacji. Należy bowiem podkreślić, że na ww. inwestycji widoczne są obecnie jedynie konstrukcje szkieletowe wiaty. Wiaty docelowo wyposażone będą w dodatkowe elementy uszczelniające z tyłu oraz po bokach.

Koszty zatok autobusowych wg cen przetargowych wyglądają następująco:

pozycja kosztorysu ofertowego STRABAG	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. Miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Konstrukcja nr 5.1 Zatoki autobusowe						
103 d.4.6.5	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	342,00	0,13	44,46
104 d.4.6.5	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R, CBR >20%, gr. warstwy po zagęszczeniu 40cm.	m2	342,00	50,50	17 271,00
105 d.4.6.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym C5/6 grubości 20 cm.	m2	342,00	33,19	11 350,98

106 d.4.6.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 grubości 18 cm	m2	257,00	35,31	9 074,67
107 d.4.6.5	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2	252,00	7,90	1 990,80
108 d.4.6.5	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.27cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowymi oraz pielęgnacją	m2	252,00	141,84	35 743,68
Konstrukcja nr 5.2 Zatoki autobusowe						
109 d.4.6.6	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	4 171,00	0,13	542,23
110 d.4.6.6	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R, CBR >20%, gr. warstwy po zagęszczeniu 40cm.	m2	4 171,00	50,50	210 635,50
111 d.4.6.6	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 grubości 20 cm	m2	4 171,00	33,19	138 435,49
112 d.4.6.6	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 grubości 20 cm.	m2	3 400,00	39,24	133 416,00
113 d.4.6.6	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2	3 400,00	7,90	26 860,00
114 d.4.6.6	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.25cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowymi oraz pielęgnacją	m2	3 074,00	134,51	413 483,74
Konstrukcja nr 10 Peron						
154 d.4.6.13	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m2	2 633,00	0,13	342,29

		pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV				
155 d.4.6.13	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	2 633,00	23,85	62 797,05
156 d.4.6.13	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	2 633,00	12,58	33 123,14
157 d.4.6.13	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2	2 633,00	6,70	17 641,10
158 d.4.6.13	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	2 343,00	125,37	293 741,91
159 d.4.6.13	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	225,00	404,77	91 073,25
160 d.4.6.13	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 30x30x8 guzkowatych żółtych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	65,00	417,90	27 163,50
179 d.4.7	D-08.00.00P	Ława pod krawężniki systemowy betonowa z oporem (0.125*1343)	m3	168,00	165,87	27 866,16
180 d.4.7	D-08.00.00P	Krawężniki systemowe przy krawędzi zatrzymania na podsypce cementowo-piaskowej - zatoki autobusowe, miejsca postojowe dla autobusów	m	1 343,00	508,32	682 673,76
194 d.4.8	D-10.12.01	Zakup i montaż wiaty autobusowej W pozycji uwzględniono: -zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta	szt.	25,00	13 969,95	349 248,75
195 d.4.8	D-10.12.01	Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką loga MZD	szt.	25,00	597,01	14 925,25
					suma netto	2 599 444,71

Wykonawcą robót jest firma STRABAG Sp. z o.o., z siedzibą, ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków. Dokumentacja została odebrana protokolarnie przez komisję powołaną przez Dyrektora MZD w Kielcach.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta