

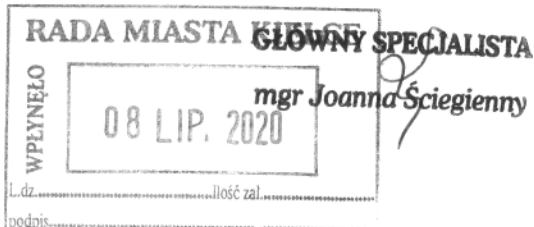


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 121, 36 76 000 - centrala; www.um.kielce.pl

WOA.054.42.2020

Kielce, 07.07.2020 r.



Pan Marcin Stępniewski
Radny Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 26.06.2020 r. w sprawie zabezpieczenia środków w przyszłorocznym budżecie na udrożnienie kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.06.2020 r. uprzejmie informuję, że z problemem okresowego podtapiania ulic boryka się większość polskich miast. Ma to przede wszystkim związek ze zmianą klimatu objawiającą się przeplataniem okresów, w których występują gwałtowne deszcze z tymi, które charakteryzują hydrologiczne susze. Zmienność i nieprzewidywalność pogody obserwujemy na co dzień. Rzadko zdarzają się sytuacje, gdy wody w mieście jest odpowiednia ilość. Na ogół albo jest jej za dużo, wtedy pojawia się problem podtopień, albo za mało, co z kolei widać po suchych trawnikach czy zapylonych ulicach. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest również sposób zagospodarowania zlewni i postępujące przez lata jej nadmierne uszczelnianie, głównie poprzez betonowanie i asfaltowanie powierzchni. W efekcie kanalizacja deszczowa, która kiedyś odbierała tylko część wody opadowej, dzisiaj musi odbierać niemal całą i, oczywiście, w takiej sytuacji zawodzi.

Powyższe, w połączeniu ze wzrostem występowania deszczy nawałnych w ostatnich latach, powoduje podtapianie ulic czy skrzyżowań o niekorzystnym ukształtowaniu, to jest znajdujących się najniżej w stosunku do sąsiedniego terenu. Należy również pamiętać, że odbiornikiem większości wód opadowych spływających z miasta jest Silnica, która jest rzeką płytką i o ograniczonej pojemności. Jej koryto w czasie ponadnormatywnych opadów szybko się wypełnia, przez co wszystkie wyloty kanałów deszczowych znajdują się pod wodą, a ich prawidłowe funkcjonowanie jest w znacznym stopniu zaburzone.

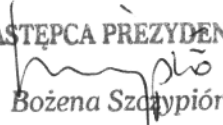
Problemy występujące na wskazanych przez Pana ulicach pojawiają się okresowo w zależności od intensywności opadów atmosferycznych. Od kilku lat, w miarę posiadanych środków finansowych, usprawniane są elementy służące odprowadzaniu wód deszczowych z ulic będących w zarządzie

Prezydenta oraz ograniczany jest odpływ z terenów nowych inwestycji. Problemem pozostaje zabudowa śródmiejska czyli wskazane w Pana interpelacji ulice. Poprawa sytuacji na ulicy Hożej wymaga przebudowy skrzyżowania z ulicą Jagiellońską, a odpływ wód deszczowych z ulicy Piotrkowskiej jest hamowany przez wypełnione koryto Silnicy. Miasto podejmie również działania, mające na celu korektę geometrii ronda Giedroycia oraz lokalizacji wpustów przy jednoczesnej zmianie ich typu.

Kanalizacja deszczowa miasta Kielce jest drożna oraz regularnie przeglądana i czyszczona w miarę potrzeby i posiadanych środków finansowych. Należy jednak pamiętać, iż cała sieć kanalizacji deszczowej, liczy już prawie 270 km kanałów, 59 oczyszczalni wód deszczowych oraz po kilka tysięcy studni i wpustów.

Istotne jest również to, że samo czyszczenie i udrażnianie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej nie gwarantuje poprawy stanu rzeczy. Nie da się także zbudować kanalizacji deszczowej na tyle „dużej”, że będzie ona w stanie odprowadzić każdą ilość wody natychmiast po ulewie.

Niewłaściwe jest również dążenie do jak najszybszego odprowadzenia całej wody opadowej lub roztopowej do rzeki. Należy minimalizować ilość odprowadzanych wód deszczowych poprzez ich retencjonowanie i wykorzystanie na terenie nieruchomości. Tendencja ta jest mocno propagowana przez wszystkie jednostki zajmujące się szeroko pojętą problematyką odprowadzenia wód opadowych i zyskała nawet już swoje określenie jako „błękitno-zielona infrastruktura” czy „moja woda”. Celem tych działań jest zatrzymanie i wykorzystanie wody w maksymalnym stopniu w miejscu wystąpienia opadu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Bożena Szczępiór

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta w Kielcach - 2 egz.
2. a/a