



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 121, 36 76 000 - centrala; www.um.kielce.pl

WOA.054.18.2020

Kielce, dn. 12.02.2021 r.



Pan Jarosław Bukowski
Radny
Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 02.02.2021 r. w sprawie budowy aktywnych przejść dla pieszych na terenie miasta Kielce.

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację uprzejmie informuję, że miasto Kielce traktuje priorytetowo działania zmierzające ku poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zarówno kołowym jak i pieszym. Pierwsze aktywne przejście zostało zaprojektowane na ul. Bp. Jaworskiego na przełomie 2017 i 2018 roku. W 2019 r., po okresie zapoznania się kierujących i pieszych z nowym rozwiązaniem, wykonano szereg wielogodzinnych obserwacji skuteczności działania i zachowań w tym miejscu. Wnioski z analiz wdrożonego rozwiązania nie są tak jednoznaczne, jak pierwotnie oczekiwano. Kilkudniowe obserwacje wykazały, że pomimo wysokiej (ponad 90%) skuteczności aktywacji systemu przez nadchodzących pieszych, zachowania kierujących pojazdami pozostawiają nadal wiele wątpliwości. Odsetek kierujących, którzy mimo uruchomionego systemu pulsatorów oraz obecności pieszych na przejściu, nie zatrzymywali się przed przejściem przekraczał 50%.

Należy podkreślić, że w przypadku braku reakcji systemu na pojawienie się pieszego, kierowcy przyzwyczajeni do aktywnych sygnałów świetlnych, mogą nie reagować odpowiednio w momencie awarii systemu. Dwuletnia eksploatacja przejścia pokazała dodatkowo, że awarie nie są rzadkością.

Z obserwacji wynika jeszcze jeden wniosek - aktywne przejścia poprawiają bezpieczeństwo ruchu pieszych w podobnym stopniu co podejmowanie innych działań takich jak: zawężenia jezdni, zmiany geometrii jezdni, pasów ruchu i fizyczna poprawa widoczności pieszego zbliżającego się do przejścia.

Miasto Kielce nie wyklucza stosowania w przyszłości kolejnych aktywnych przejść, jednak propozycje ich lokalizacji zawsze powinny być poprzedzone indywidualną analizą miejsc, potrzeb ruchowych i identyfikacją zagrożeń.

Na terenie miasta Kielce na bieżąco podejmowany jest szereg czynności poprawiających warunki i bezpieczeństwo pieszych na przejściach, takich jak m. in. doświetlanie przejść dodatkowymi lampami, poprawa widoczności istniejącego oznakowania czy też doposażenie przejść w elementy systemu FON.

Należy pamiętać, że aby uniknąć deprecjacji systemu elementów aktywnych stosowanie tego typu rozwiązań nie może stać się zasadą, i ogólnie przyjętą metodą na często odbiegające od normy zachowania kierowców.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Bożena Szczypiór

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Kielce (2 szt.)
2. a/a