

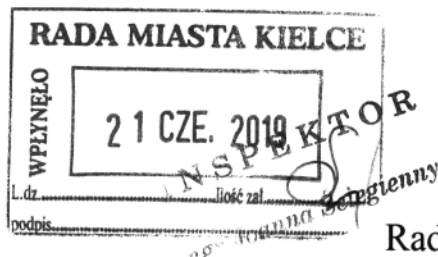


PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.51.2019

Kielce, 17.06.2019 r.



Pan Michał Braun
Radny Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 06.06.2019 r. w sprawie kanalizacji i utwardzenia dróg na osiedlu Pakosz.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 06.06.2019 r. uprzejmie informuję, że dzielnica Pakosz posiada główny kolektor kanalizacji deszczowej, wybudowany na początku lat 70 oraz oczyszczalnię wód deszczowych. Większość ulic w tej dzielnicy ma nawierzchnie ulepszone – asfaltowe.

Trudno jest się zgodzić z Pańskim stwierdzeniem, że teren ten przez lata był zapomniany przez władze miasta. Budowa hali sportowej pociągnęła za sobą modernizację ulic Dzikiej, Bocznej i Okrężnej; powstał również kanał deszczowy DN 1200. W ostatnim dziesięcioleciu wybudowana została również ulica Kusocińskiego. Dodatkowo remontowane są lub budowane od podstaw ulice Pileckiego, Wapiennikowa, Husarska, tworzące ciąg komunikacyjny, którego przedłużenie stanowią ulice Marmurowa i Pakosz. Zwiększa się więc szansa na ich modernizację.

Zwracamy uwagę, że dzielnica Pakosz jest osiedlem domów jednorodzinnych, z dużą powierzchnią terenów zielonych nieutwardzonych, które umożliwiają wchłanianie wód deszczowych i dzięki temu nie generują nadmiernego spływu powierzchniowego.

Do ulic bez kanalizacji deszczowej należą m.in. Chłodna, Kwarcytowa, Sucha, Marmurowa oraz północny odcinek ulicy Pakosz. Plany kanalizowania tych ulic zależą przede wszystkim od wyboru wariantu południowej obwodnicy śródmieścia, w tym przedłużenia ulicy Wapiennikowej do ulicy Jagiellońskiej. Ramy czasowe takich inwestycji określane są w Wieloletnim Programie Finansowym.

Koncepcyjne prace projektowe związane z budową południowej obwodnicy śródmieścia Miasta Kielce trwają od 2008 roku. Inwestycja ta była przygotowywana przez służby miasta z dużą starannością. Pierwsze efekty prac projektowych w postaci czterech wariantów przebiegu obwodnicy przedstawiono publicznie w 2009 roku w czasie konsultacji społecznych. Następnie Miejski Zarząd Dróg w Kielcach złożył wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie prowadzonego postępowania w 2011 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przeprowadził otwartą rozprawę administracyjną, na której zostały oprotestowane wszystkie zaproponowane przez MZD warianty. Konsekwencją zaistniałej sytuacji była konieczność opracowania innego przebiegu Południowej Obwodnicy Śródmieścia. W toku dalszych prac projektowych powstał wariant tzw. „nowy”, który dla ulicy Husarskiej wykorzystuje korytarz zgodny niemal ze wszystkimi wcześniejszymi propozycjami projektowymi, natomiast na dalszym odcinku przewiduje przebieg śladem ulic Marmurowej i Pakosz do ulicy Krakowskiej. Po opracowaniu dodatkowego wariantu (zgodnie z wcześniejszymi zaleceniami) Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ponownie wystąpił do RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. przedsięwzięcia. Kontynuacja konsultacji społecznych prowadzona będzie przez RDOŚ w ramach wydawanej decyzji środowiskowej. Obecnie Miejski Zarząd Dróg został zobowiązany do uzupełnienia raportu oceny oddziaływania na środowisko między innymi o analizę hałasu i analizę zanieczyszczenia powietrza w oparciu o pomiary natężeń ruchu, które będzie można wykonać po zakończeniu budowy ulicy Wapiennikowej.

W ramach bieżącego utrzymania dróg zostanie przeprowadzony remont częściowy ubytków w nawierzchni wykonanej w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami ulic Kwarcytowej i Rzecznej. Do czasu przebudowy tych ulic istniejąca nawierzchnia będzie utrzymywana przy zastosowaniu technologii remontów takiej jak dotychczas, wykonywanych z częstotliwością limitowaną możliwościami finansowymi Miasta.

SEKRETARZ MIASTA

Szymon Skorupski