

ANNA MYŚLIŃSKA

Imię i nazwisko

20.11.2020

data złożenia interpelacji

INTERPELACJA



Przedmiot, temat interpelacji:

Jako radna Miasta Kielce z Okręgu 4 zwracam się do Pana Prezydenta w imieniu mieszkańców ul. Hauke Bosaka w Kielcach oraz okresowych użytkowników tej ulicy – pracowników różnych firm oraz rodziców odwożących dzieci do Szkoły Podstawowej nr 8, o włączenie tej ulicy do planu inwestycji na 2021 r. Ulica nie posiada pełnego połączenia z ul. Pileckiego, może rozważyć utworzenie takiego połączenia? Oprócz zabudowy mieszkaniowej i Szkoły Podstawowej Nr 8 ulica pełni funkcję dojazdu do zakładów przemysłowych i wytwórczych. Brakuje tutaj właściwej nawierzchni, rowów odprowadzających wody opadowe, poboczy, chodnika i oświetlenia. Czasowe wysypywanie żużla niewiele pomaga, ponieważ jest on zmywany przez wody opadowe i silnie zanieczyszcza środowisko.

Uzasadnienie interpelacji:

Ulicą Hauke Bosaka poruszają się samochody ciężarowe o dużych gabarytach, samochody dostawcze, auta prywatne i wreszcie piesi, którzy są najbardziej zagrożeni, ponieważ na całej długości ulicy nie ma chodnika ani pobocza. Dla rejonu ul. Hauke Bosaka i Jana Karłowicza przygotowywany jest obecnie Plan Zagospodarowania Przestrzennego, ale prace nie zakończą się szybko. Istnieje pilna potrzeba pochylenia się nad zgłoszonym problemem, próba pomocy przedsiębiorcom, mieszkańcom, uczniom i pracownikom firm.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

Według pobieżnego szacunku na przebudowę ulicy Hauke Bosaka potrzeba ok. 2 000 000 - 2 500 000 zł. Zdaję sobie sprawę z trudnej sytuacji finansowej Miasta Kielce oraz z wielu potrzeb inwestycji drogowych, jednakże w odpowiedzi na powtarzające się interwencje mieszkańców składam niniejszy wniosek. Źródła finansowania upatruję w przeniesieniu w budżecie Miasta Kielce następujących środków: 1 000 000 zł ze zwiększonej dotacji dla KPT (budżet KPT nie jest w pełni wykorzystywany), 500 000 zł ze zwiększonych wydatków Administracji Publicznej – wydatków Urzędu Miasta Kielce (UM Kielce działa w dużym ograniczeniu dostępu), 500 000 zł z wydatków Miejskiego Zarządu Dróg i 500 000 zł z rezerwy budżetu Miasta Kielce. Jeśli budowa drogi w pełnym zakresie nie będzie możliwa – proszę by w przedstawionym budżecie przewidzieć przynajmniej zdjęcie warstwy powierzchniowej na ul. Hauke Bosaka, położenie warstwy kruszywa i wylanie nawierzchni asfaltowej, a w newralgicznych punktach utworzenie rowów dla wody opadowej.

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji:

Przedsiębiorcy i mieszkańcy z rejonu ul. Hauke Bosaka w Kielcach wielokrotnie interweniowali w sprawie stanu ulicy w Miejskim Zarządzie Dróg. Doraźnie droga podsypywana jest żużlem, ale poprawia to sytuację tylko doraźnie i wpływa na stan środowiska. Potrzebna jest inwestycja, która zapewni tam bezpieczną komunikację, spełniającą warunki wzmożonego ruchu, przemysłu, obiektu szkolnego i zamieszkania.

Załącznik: e-mail od mieszkanki ul. Hauke-Bosaka w Kielcach.

Radna Klubu Koalicja Obywatelska
Rady Miasta Kielce

A. Myślińska

Kielce, dn. 18.11.2020

Szanowna Pani
Anna Myślińska
Radna Rady Miasta Kielce
Okręg nr 4

W imieniu mieszkańców, właścicieli firm, pracowników i lokalnej społeczności zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie interwencji w sprawie ul. Hauke Bosaka w Kielcach.

Stan wyżej wymienionej drogi jest fatalny. Momentami droga jest nieprzejezdna, zwłaszcza, gdy spadnie deszcz. Brakuje oświetlenia i chodników. Interweniując w Miejskim Zarządzie Dróg ulica ta jest łatana „szlamem”. Poprawa trwa do pierwszego deszczu. Woda wszystko wypłukuje pozostawiając koryta i doły. Ze względu na pochyły teren, właściciele firm, których posiadłości znajdują się na dole nieustannie skarżą się, że przy opadach deszczu wszystko spływa na ich posesje.

Ulicą Hauke Bosaka każdego dnia przejeżdża bardzo dużo samochodów ciężarowych jak i osobowych, przechodzi wielu pieszych. Warto dodać, że przy tej ulicy znajduje się kilkanaście dużych zakładów pracy(w tym kilka firm transportowych), które zatrudniają kilkuset pracowników. Pracownicy nie mają miejsc parkingowych przez co samochody są chaotycznie pozostawiane. Znajduje się też szkoła podstawowa. Dzieci narażone są na niebezpieczeństwo, gdyż nie ma chodników ani pobocza, by mogły dojść do szkoły. Co więcej przy ul. Hauke Bosaka znajduje się Zakład produkcyjno-handlowy Związków Niewidomych. Uczęszczają tu niewidomi, przez co stan drogi sprawia, że osoby niepełnosprawne narażone są na dodatkowe niebezpieczeństwo.

Oprócz firm i zakładów pracy znajdują się też domy jednorodzinne. Mieszkańcy pokonują tę drogą kilka a czasem kilkanaście razy dziennie. Wielokrotnie, ze względu na doły uszkodzili swoje auta. Wyjście na spacer z dzieckiem też nie jest łatwe. Wózek w wielu sytuacjach nie jest w stanie przejechać. Wieczorem przez brak oświetlenia droga jest niewidoczna. Przy tak nierównej nawierzchni można złamać lub skrzywić nogę.

Droga stanowi miejsce publiczne i powinna zapewniać odpowiednie bezpieczeństwo dla wszystkich, którzy nią uczęszczają. Od kiedy powstała ul. Witolda Pileckiego i wyremontowano ul. Jana Karskiego ruch na ul. Hauke Bosaka wzrósł. Co więcej przyszłe lata zapowiadają, że ten ruch będzie jeszcze bardziej wzmożony, gdyż przy ul. Pileckiego powstają gigantyczne inwestycje.

W imieniu całej społeczności, która codziennie korzysta z ul. Hauke Bosaka proszę o uwzględnienie prac remontowych w planie zagospodarowania. Remont tej drogi przyczyni się przede wszystkim do bezpieczeństwa dla jej użytkowników, ale też podkreśli walory estetyczne naszej dzielnicy. Biorąc pod uwagę, że niedaleko znajduje się Rezerwat Przyrody „Wietrznia” i Centrum Geoedukacji wyremontowana ulica dodatkowo zachęci przyjezdnych do zwiedzania naszej okolicy.

Z wyrazami szacunku,