



Załącznik Nr 3
do Statutu Miasta Kielce

Dariusz Jerzy Kisiel

31.08.2021 r.

data złożenia

INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji:

Przystosowanie infrastruktury drogowej na potrzeby transportu grup zorganizowanych przy Filharmonii Świętokrzyskiej

Uzasadnienie interpelacji:

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o lepsze przystosowanie infrastruktury drogowej na potrzeby grup zorganizowanych (autokarowych) przy Filharmonii Świętokrzyskiej.

Z mojej obserwacji wynika, że w praktyce zorganizowane grupy widzów dojeżdżające do Filharmonii autokarami wysiadają bezpośrednio przed wejściem głównym Filharmonii Świętokrzyskiej, przy ul. S. Żeromskiego. Z praktycznego punktu widzenia logistyki obsługi takich grup jest to najwygodniejsze rozwiązanie, bowiem często zorganizowane grupy przyjeżdżają spoza Kielc i organizacja opuszczania pojazdu w innym punkcie miasta mogłaby spowodować problemy z dojściem całej grupy do celu, z powodu braku znajomości topografii miasta. Dodatkowo, są to często osoby starsze, niekorzystające z nawigacji w telefonach, czy po prostu mające problemy z poruszaniem się ze względu na wiek czy różnego rodzaju schorzenia.

Dotychczasowe wysiadanie zorganizowanych grup przy obecnej infrastrukturze przy ul. S. Żeromskiego na tym odcinku powoduje, że zatrzymujący się autokar stając (na światłach awaryjnych) przed wejściem głównym zajmuje cały pas ruchu, blokując tę część ulicy. Takie jednostkowe zatrzymanie się może nie byłoby większym problemem, jednak przy założeniu, że na sali Filharmonii może zasiąść nawet 500 osób mamy wówczas do czynienia z podjazdem nawet 10 takich autokarów na przestrzeni czasowej ok. 1h z różną intensyfikacją. Nie zapominajmy też, że proces ten powtarza się również po zakończeniu koncertu.

W tym miejscu chciałbym zaznaczyć, iż moją intencją nie jest w żaden sposób penalizacja takich sytuacji, ale jedynie przedstawienie alternatywnego rozwiązania. Dlatego właśnie w mojej ocenie na wysokości wejścia głównego do Filharmonii powinna zostać wybudowana zatoczka autokarowa na minimum 2 autokary, z przeznaczeniem również pod postój taksówek. Takie rozwiązanie niewątpliwie poprawiłoby bezpieczeństwo ruchu drogowego i usprawniłoby ruch w takich sytuacjach, ale co równie ważne podniosłoby prestiż i funkcjonalność tego miejsca w odbiorze zewnętrznym gości Filharmonii. Obecnie wydają się to dość mało poważne, jeśli ktoś chcący podjechać zorganizowaną grupą pod Filharmonię musi wysiadać/wsiadać w pośpiechu, ponieważ blokuje jezdnię, a osoby indywidualne równie spokojnie nie mogą poczekać na taksówkę, w nieopodal wyznaczonym miejscu. Jestem przekonany, że tak stosunkowa drobna ingerencja w ten pas drogowy mogłaby rozwiązać ten problem, przy okazji jednak podnosząc funkcjonalność miejsca dla gości Filharmonii i budować lepszy wizerunek całego miasta.

Dodatkowo z moich obserwacji wynika, że nawet jeśli jakaś grupa wysiądzie w innym miejscu, niż naprzeciwko wejścia głównego Filharmonii to będąc po przeciwnej stronie drogi niż ten obiekt, przechodzi skosem przez jezdnię na wysokości wejścia głównego. Ludzie w masowych zachowaniach, w dodatku nie znając miasta instynktownie szybko chcą się znaleźć po właściwej stronie i tym samym przechodzą przez jezdnię w niedozwolonym miejscu. Nasuwa się więc zatem również pytanie czy obecne przejścia dla pieszych nie powinny być wyznaczone w bardziej intuicyjnych miejscach, bądź lepiej oznaczone, bądź też na chodniku powinny znaleźć się jakieś fizyczne formy zabezpieczenia niedozwolonego przejścia jak słupki czy donice itp.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: Środki własne budżetu miasta

Załączniki: nie dotyczy.

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: nie dotyczy.

Dariusz Jerzy Kisiel