



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

Kielce, dn. 5 listopada 2020 r.

NP.418.149.2020.1.rja



Pani
Anna Myślińska
Radna Rady Miasta Kielce
w/m

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na złożoną przez Panią interpelację, wyjaśniam, że zmiana trasy dla autobusów linii 108 została wprowadzona m.in. na podstawie wyników badań ilości przewożonych pasażerów. Pomimo, że linia od samego początku była obsługiwana przez najmniejsze posiadane autobusu, to przewoziła niewielkie liczby pasażerów. W zależności od dnia i kursu było to od kilku do kilkunastu osób. Należy też nadmienić, że trasa tej linii była jedną z najdłuższych w układzie komunikacyjnym miasta, gdzie przejazd z jednego końca linii na drugi zajmował ponad godzinę. Dodatkowo z uwagi na ograniczoną liczbę autobusów, kursy tej linii były realizowane nieregularnie i z niską częstotliwością.

Sytuację na początku br. pogorszyła pandemia, która spowodowała drastyczne bo aż o 90% zmniejszenie się liczby przewożonych pasażerów, w tym również autobusami linii 108, które na wybranych kursach jeździły puste. Ostatecznie linia została zawieszona. W kolejnych miesiącach sytuacja tylko nieznacznie uległa poprawie, ale daleka jest do okresu sprzed pandemii.

Obowiązkiem ZTM jest w taki sposób planować sieć komunikacji zbiorowej, aby ta służyła jak najszerszemu gronu pasażerów, a nie tylko zaspokajała potrzeby jednostek. Stąd zmiany, które od wielu miesięcy wprowadzane są etapami.

W połowie br. roku ZTM zaproponował nową trasę autobusów linii 108 tj. osiedle Ślichowice – Massalskiego – Szajnowicza-Iwanowa – Grunwaldzka – Piekoszowska – Grunwaldzka (obok szpitala) – Jagiellońska – Karczówkowska – Mielczarskiego – Żytnia – Ogrodowa – Miodowicza – Wojska Polskiego – Tarnowska – Wrzosowa Pętla, która zapewnia

obsługę m.in. ulicy Karcówkowskiej, Miodowicza i Wojska Polskiego. Dodatkowo linia ta łączy szpitale przy ulicy Grunwaldzkiej z Zakładem Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji przy ulicy Wojska Polskiego. W trakcie konsultacji społecznych, zgodnie z uwagami pasażerów trasa została dodatkowo wydłużona do Bukówki.

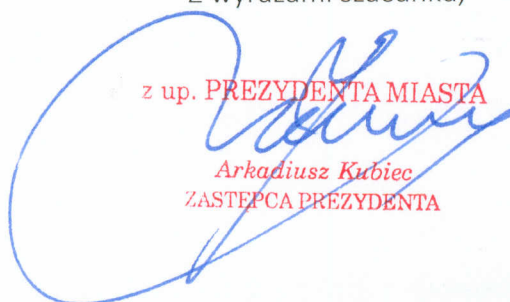
Chcę podkreślić, że ewentualny powrót autobusów tej linii do kursowania przez ulicę Ściegiennego spowoduje że m.in. mieszkańcy ulicy Miodowicza pozostaną bez komunikacji zbiorowej, nie będzie też połączenia między w/w placówkami służby zdrowia, o które prosiły m.in. osoby mające problemy ze zdrowiem. Nadmieniam również, że wspomniana w interpelacji ulica Miodowicza nie jest obsługiwana przez autobusy linii 33, które kursują ulicami Wojska Polskiego i Żeromskiego oraz nie zapewniają dojazdu do placówek służby zdrowia przy ulicy Grunwaldzkiej.

Z całą odpowiedzialnością mogę Panią zapewnić, że rozumiem uwagi pasażerów, którzy do tej pory korzystali z autobusów linii 108 i którzy zwrócili się do Pani z interwencją. Niemniej przede wszystkim mając na uwadze poniesione straty wynikające ze zmniejszonej liczby pasażerów, zmniejszenie wpływów z biletów, z których komunikacja jest współfinansowana jak również dodatkowe sanitarne obostrzenia nałożone na komunikację zbiorową, nie jesteśmy w stanie utrzymywać najmniej rentownych linii komunikacyjnych.

Przywołane w Pani interpelacji okolice szkół m.in. przy ulicy Ściegiennego są obecnie bardzo dobrze skomunikowane. Rejon ten obsługiwany jest autobusami linii 2, 4, 27, 29, 30, 34, 44 i 103, z czego np. autobusy linii 30 i 34 kursują w godzinach szczytu co 15 minut. Ponadto niektóre linie obsługiwane są wyłącznie autobusami o dużej pojemności.

Jeżeli w przyszłości sytuacja ulegnie zmianie i będzie możliwość wzmocnienia obsługi komunikacyjnej ulicy Ściegiennego z osiedlem Barwinek czy Bukówka to taka propozycja zostanie dla pasażerów przygotowana.

Z wyrazami szacunku,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Arkadiusz Kubiś
ZASTĘPCA PREZYDENTA