



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

Kielce, 2021. 04. 21

WOA. 054. 35. 2021



Pani Katarzyna Czech - Kruczek
Radna Rady Miasta Kielce

Odpowiadając na interpelację z dnia 8.04.2021 r. dotyczącą stanu technicznego nawierzchni ulic i sposobu ich remontowania na terenie Kielc uprzejmie informuję, że nawierzchnie ulic, tak jak każdą konstrukcję, cechuje określona trwałość, co oznacza, że ustalone dla nich funkcje i wymogi są spełnione w prognozowanym okresie ich użytkowania. Okres użytkowania nawierzchni asfaltowych w Polsce wynosi przeciętnie 20 lat przy zachowaniu założeń projektowych.

W praktyce często dochodzi do przekroczenia projektowanych obciążeń nawierzchni z powodu wzrostu natężenia ruchu drogowego, a jednocześnie pod wpływem działania czynników atmosferycznych następuje stopniowa degradacja materiałów, z których nawierzchnia jest wykonana.

Bardzo istotnym elementem wpływającym na okres trwałości nawierzchni jest wykonywanie zabiegów utrzymaniowych. Najbardziej opłacalnym ekonomicznie scenariuszem utrzymania nawierzchni jest wykonywanie napraw na bieżąco.

Wymaga to regularnego ponoszenia nakładów finansowych lecz niestety kwota, którą można corocznie wyasygnować w budżecie miasta na bieżące utrzymanie dróg jest zbyt mała w stosunku do istniejących w tym zakresie potrzeb, bowiem nawierzchnie asfaltowe większości ulic użytkowane są zdecydowanie dłużej niż 20 lat.

Według okresowej oceny stanu technicznego 10 % nawierzchni kieleckich ulic (a więc o długości ok. 32 km) ma stan poniżej odpowiedniego, co skutkuje koniecznością wykonania ich kapitalnego remontu.

Szczególnie widoczne jest to w okresie zimowo-wiosennym, kiedy to powstają liczne uszkodzenia nawierzchni w postaci spękań, ubytków i wykruszeń.

Wynika to z cech fizyczno-mechanicznych asfaltu, który w niskich temperaturach staje się kruchy i bardziej podatny na pęknięcia. Szczególnie destrukcyjnie działają zmiany temperatury w zakresie wielokrotnych przejść przez 0°C występujące bardzo często w naszym klimacie. Powstają wówczas niskotemperaturowe spękania, którymi wody opadowe i roztopowe wnikają do wnętrza nawierzchni, a podczas spadku temperatury poniżej zera woda ta zaczyna zamarzać niszcząc okolice spękań powodując uszkodzenia powierzchniowe.

W związku z tym w okresie zimowo-wiosennym często zachodzi konieczność podejmowania przez zarządcę drogi pilnych działań interwencyjnych polegających na usunięciu uszkodzeń nawierzchni powodujących istotne utrudnienia ruchu pojazdów lub bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas wykonywania interwencyjnych remontów częściowych w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, dotrzymanie wszystkich rygorów technologicznych nie zawsze jest możliwe, co skutkuje zmniejszeniem okresu trwałości napraw. Celem nadrzędnym jest jednak zapewnienie przejezdności ulic.

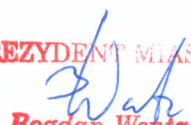
Remonty bitumiczne ulic, których zarządcą jest Prezydent Miasta Kielc wykonuje Rejonowe Przedsiębiorstwo Zieleni i Usług Komunalnych sp. z o. o.. Wynika to z uchwały nr XVIII/410/2011 Rady Miasta Kielce z dnia 17.11.2011 r. którą to uchwałą powierzono Spółce realizację m. in. powyższego obowiązku wynikającego z zadań własnych gminy.

Szczegółowe zasady wykonywania i rozliczania zadań z zakresu bieżącego utrzymania dróg zostały uregulowane Umową wykonawczą nr 1/2015 zawartą w dniu 1.06.2015 r. pomiędzy Spółką i Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, która to umowa była kilkakrotnie uaktualniana w formie aneksów.

Stosownie do zapisów w/w umowy poszczególne zadania realizowane są na podstawie zleceń zawierających wykaz robót oraz miejsce, sposób i termin ich wykonania. O postępie prac wykonawca informuje poprzez składanie codziennych meldunków umożliwiających monitorowanie oraz kontrolowanie prawidłowości realizacji zlecenia.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru poszczególnych asortymentów robót określone zostały w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących załącznik do umowy wykonawczej. W oparciu o te specyfikacje dokonywany jest protokolarny odbiór zleconych zadań. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego wykonania robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

Wskazana w interpelacji dokumentacja dotycząca procedury wykonywania remontów bieżących dróg na terenie naszego miasta w roku 2020 i 2021 jest na tyle obszerna, że najbardziej racjonalną formą jej udostępnienia dla Pani Radnej jest możliwość zapoznania się, ze wszystkimi bądź wybranymi dokumentami, w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, w dogodnym dla Pani Radnej terminie.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Went

Otrzymuje :

1. Biuro Rady Miasta Kielce dot. BRM. 0003. 131. 2021 – 2 egz.
2. a/a