

ESOP: 14787/2020

Załącznik Nr 3
do Statutu Miasta Kielce

Marcin Chłodnicki

Imię i nazwisko

4 sierpnia 2020 r.

data złożenia interpelacji



mgr Zbigniew Bręlski



mgr Paulina Strojna

INTERPELACJA**Przedmiot, temat interpelacji:**

Zwracam się z interpelacją o zwiększenie efektywności egzekwowania przepisów prawa od użytkowników wypożyczanych komercyjnie skuterów i hulajnóg. Istnieje wyraźna potrzeba stanowczego zareagowania przez miejskie służby porządkowe na proceder łamania prawa i zasad współżycia społecznego w Kielcach.

Uzasadnienie interpelacji:

Wypożyczane skutery i hulajnogi elektryczne coraz częściej parkowane są niezgodnie z prawem i zasadami bezpieczeństwa. Porzucane są na ciągach pieszych, rowerowych, wjazdach na posesje, na miejscach do parkowania dla osób niepełnosprawnych, w miejscach, gdzie obowiązuje zakaz parkowania.

W opinii mojej, ale też zwracających się do mnie mieszkańców zaistniała potrzeba rozpoczęcia stanowczego i skutecznego egzekwowania na użytkownikach tych pojazdów przestrzegania prawa, a od osób łamiących je egzekwowania odpowiedzialności za czyny zabronione prawem i utrudniające funkcjonowanie innym osobom prawidłowo poruszającym się w przestrzeni publicznej.

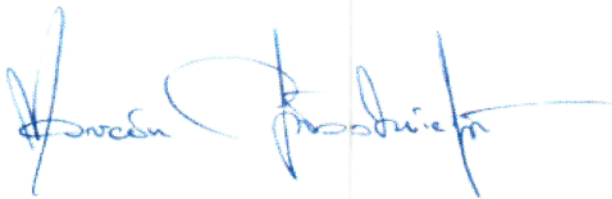
Podejmowane działania polegające na informowaniu operatora o porzuconych niezgodnie z przepisami prawa pojazdach nie przynoszą najmniejszego efektu. Operator reaguje nawet z kilkudniową bezwładnością, a użytkownicy nie podlegają wtedy żadnym upomnieniom, ani karom. **Takie podejście w najmniejszym stopniu nie rozwiązuje systemowo palącego problemu, a łamiącym prawo pozwala czuć się bezkarnymi, być może nawet nieświadomymi popełnianych wykroczeń.** Jednocześnie przy takiej metodzie rodzi się pytanie o równość traktowania wszystkich użytkowników dróg publicznych. Przecież kierujący innymi pojazdami za złe parkowanie są karani, a pojazdy tarasujące drogę odholowuje się na koszt kierowcy. Te restrykcje nie dotyczą nieodpowiedzialnych użytkowników wypożyczanych skuterów i hulajnóg, są ponad prawem. Pozostają bezkarni, a negatywne konsekwencje ich nieodpowiedzialności ponosi otoczenie.

Wnioski, ewentualne Źródła finansowania:

Szacowana kwota, która potencjalnie może wpłynąć z tytułu nałożonych kar za złe parkowanie jest w stanie zrekompensować koszty utrzymywania porządku w tym zakresie.

Załączniki:

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji:



.....
podpis