

Anna Kibortt
Radna Miasta Kielce

Kielce, dn. 21.12.2020r.



INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji: Zmiany dotyczące parkingu przy Dworcu PKP i włączenie go do SPP

W związku ze zlikwidowaniem tymczasowego dworca autobusowego przy budynku dworca PKP pojawiły się informacje o przywróceniu parkingu na tym obszarze. Parking ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie SPP, do której należą m.in. ulica Żelazna, której plac Niepodległości jest właściwie drugą stroną, czy ulica Czarnowska. Obecnie na wskazanym parkingu TEORETYCZNIE możliwy jest postój do 30 minut, jednakże zakaz ten jest trudny do wyegzekwowania, ze względu na dużą liczbę pojazdów, a także brak prostego znacznika, w postaci kwitka z godziną rozpoczęcia parkowania.

Z analizy analogicznych parkingów przy dworcach kolejowych innych miast, wynika, że wszędzie pobierane są opłaty parkingowe, tak by wymusić rotację i pomóc ludziom chcącym przyjechać po kogoś na dworzec, czy też kogoś odwiedzić i odprowadzić. Najprostszym rozwiązaniem wydaje się włączenie całości parkingu do SPP, być może z wyłączeniem 3-4 stanowisk bezpośrednio przy wejściu na dworzec, na zatrzymanie się w stylu „kiss&ride”. Oczywiście sama estetyka parkingu, który z przyjętymi takimi, a nie innymi rozwiązaniami, zapewne wiele lat temu był przyjęty jako „tymczasowy”, pozostawia wiele do życzenia i byłoby wskazane, zlikwidowanie separatorów, wyłączenie fragmentów parkingu i utworzenie tam zielonych miejsc wypoczynku itd. itp.

Mając jednak wiedzę o planowanej przebudowie dworca kolejowego, jasnym jest, że niektóre inwestycje nie będą czynione teraz. Jednak wydaje się, iż włączenie tego parkingu do SPP nie powinno generować znaczących kosztów, a pomoże uporządkować sytuację na placu i wymusi większą rotację samochodów.

Źródła finansowania: bieżące utrzymanie

Z poważaniem
Anna Kibortt