



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 121, 36 76 000 - centrala; www.um.kielce.pl

WOA.054.17.2020

Kielce, dn. 06.02.2020 r.



Pani Marianna Noworycka-Gniatkowska
Radna Rady Miasta Kielce

Dotyczy: Interpelacji z dnia 30.01.2020 r. w sprawie wykonania drogi dojazdowej do Hospicjum im. Św. Matki Teresy z Kalkuty przy ul. Mieszka I w Kielcach oraz urządzenia miejsc parkingowych

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30.01.2020 r. uprzejmie informuję, że budowa drogi dojazdowej do Hospicjum objęta jest zakresem inwestycji pn.: „Budowa drogi dojazdowej oznaczonej symbolem KDD2 zgodnie z MPZPT oraz drogi do Hospicjum im. Św. Matki Teresy z Kalkuty od ul. Mieszka I w Kielcach”.

W ramach tego zadania, mają być zrealizowane dwa etapy robót: w pierwszym - budowa dojazdu do Hospicjum, zaś w kolejnym - budowa drogi przewidzianej w MPZPT do planowanego osiedla. Obecnie trwają prace projektowe, mające na celu opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Planowane zakończenie ww. prac to I kwartał br., natomiast wybór wykonawcy I etapu nastąpi w drugiej połowie 2020 r.

W odniesieniu do parkowania w rejonie Hospicjum uprzejmie wyjaśniam, że obserwowany od wielu lat problem był zgłaszany do Caritas Diecezji Kieleckiej, jako jednostki zarządzającej obiektem. Obecnie, samochody są pozostawiane na nieurządzonym dojeździe oraz wzdłuż ogrodzenia i garaży. Zlokalizowany w pobliżu istniejący parking nie jest natomiast wykorzystywany mimo, że znajduje się na tej samej działce co Hospicjum. Obsługa komunikacyjna tej nieruchomości zapewniona jest od strony ul. Mieszka I w rejonie kościoła parafialnego i tam też znajduje się wjazd na parking. Liczba miejsc postojowych na nim z pewnością zaspokoiłaby potrzeby zarówno pracujących, jak i odwiedzających.

Budowa drogi będzie wiązała się z wprowadzeniem organizacji ruchu, która ograniczy parkowanie w miejscach do tego niewyznaczonych celem zapewnienia jej przejezdności. Ograniczenia terenowe wynikające z istniejącej zabudowy oraz rezygnacja z ingerencji w działki prywatne pozwoliły na zaprojektowanie jedynie 5 wydzielonych stanowisk o normatywnych wymiarach.

Jednocześnie należy wyjaśnić, że nawierzchnia planowanej drogi dojazdowej, zgodnie z wymogiem zarządców podziemnych sieci uzbrojenia terenu, będzie z nawierzchni rozbieralnej, tj. kostki betonowej.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta w Kielcach - 2 egz.
2. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Bożena Szczępiór