

BRM.0003-52-2021
URZĄD MIASTA KIELCE
Biuro Rady Miasta
WPLYNEŁO
02-02-2021
1521/2021
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr Joanna Ściegienny

Jarosław Bukowski
Radny Miasta Kielce

Kielce, 2 lutego 2021r.

Załącznik Nr 3
do Statutu Miasta Kielce

URZĄD MIASTA KIELCE
ul. Rynek 1
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA
WPLYNEŁO
02-02-2021
11:40
L. dz.
Lp. z zał.
podpis
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr Paulina Strojna

Prezydent Kielc
Pan Bogdan Wenta

INTERPELACJA

Przedmiot i temat interpelacji: Podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez rozpoczęcie budowy tzw. aktywnych przejść dla pieszych.

Uzasadnienie: Od 1 czerwca br. zaczną obowiązywać nowe przepisy ruchu drogowego wprowadzające m.in. zasadę pierwszeństwa pieszych już przy wchodzeniu na tzw. pasy. W początkowym okresie działania tego przepisu, zanim kierowcy przywykną do nowych uregulowań, może dochodzić do wielu niebezpiecznych sytuacji, kiedy piesi przekonani o swoich prawach, będą gwałtownie wchodzić na przejścia. Dobrym rozwiązaniem, dzięki któremu można by uniknąć potrąceń, byłoby rozpoczęcie montażu tzw. aktywnych przejść dla pieszych na wytypowanych szczególnie niebezpiecznych przejściach.

Aktywne przejścia to rozwiązanie wymuszające zwrócenie szczególnej uwagi kierowcy na pieszego zamierzającego przekroczyć jezdnię w wyznaczonym miejscu. Odpowiednio wcześniej przekazana informacja o tym zamiarze dla kierowcy daje szansę na podjęcie właściwego manewru z jego strony. Aktywne przejścia mogą się składać z wielu elementów, które można dodatkowo modyfikować w zależności od potrzeb i wymagań miejsca, w którym są montowane. Czujnik ruchu, który wykrywa zbliżającego się do przejścia pieszego uruchamia np. dodatkowe oświetlenie lub rozjaśnia już istniejące, włącza podświetlanie znaku drogowego T-27 lub dodatkowo migające pomarańczowe światło. Bardzo dobrze widoczne dla kierowców są lampki zamontowane w nawierzchni jezdni również uruchamiane czujnikiem ruchu wykrywającym zbliżającego się pieszego. Podobne lampki lub listwy świetlne mogą być również montowane w chodniku na skraju jezdni przy dojściu do przejścia. Ich zadaniem jest ostrzeganie pieszego, że zbliża się do „pasów”. Stosować można także uruchamianą czujnikiem ruchu sygnalizację dźwiękową dla pieszych zbliżających się do przejścia. To rozwiązanie znalazłoby zastosowanie szczególnie tam, gdzie występuje duże prawdopodobieństwo pieszych niewidomych i niedowidzących.

Rozwiązania aktywnych przejść dla pieszych są kilkukrotnie tańsze niż typowa sygnalizacja świetlna. Zaletą jest też fakt uruchamiania sygnalizacji w momentach, kiedy pieszy zbliża się do przejścia. W przypadku tradycyjnych świateł ruch samochodów i pieszych jest wstrzymywany cyklicznie, a nie w sposób dostosowany do jego intensywności i potrzeb.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: Realizacja tego zadania powinna być wykonywana z budżetu MZD, a w przypadku planowania budowy nowych i remontu obecnych kieleckich ulic, tego typu rozwiązania powinny stać się normą.

Załączniki: zapożyczone z Internetu przykładowe wizualizacje aktywnych przejść dla pieszych

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: nie dotyczy.

Z wyrazami szacunku

Jarosław Bukowski

