



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 121, 36 76 000 - centrala; www.um.kielce.pl

WOA.054.126.2019

Kielce, dn. 03.12.2019 r.



Pan Arkadiusz Ślipikowski
Radny
Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 26.11.2019 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego na ulicach: Leśniówka i Połtowska w Kielcach

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację uprzejmie informuję, że stan prawny ulic Leśniówka i Połtowska (na części zabudowanej) jest nieuregulowany, co uniemożliwia realizację zadań inwestycyjnych, dla których wymagane jest posiadanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane. Powyższe może być osiągnięte przez wcześniejszą regulację geodezyjną pasa drogowego lub przejęcie działek na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.). Procedury te są jednak długotrwałe i kosztowne. Obie ulice ujęte są w planach zadań związanych z regulacją stanu prawnego, lecz realizacja tego uwarunkowana jest zabezpieczeniem środków finansowych w budżecie oraz uwzględnieniem innych priorytetowych potrzeb w skali całego miasta.

Należy również podkreślić, że nie jest możliwe rozpatrywanie budowy samego chodnika bez uwzględnienia budowy kanalizacji deszczowej. Obecnie odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. Ograniczenie jezdni krawężnikiem, spowodowałoby zamknięcie tego odpływu, stwarzając duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Reasumując budowa chodników na ulicach Leśniówka i Połtowska może być wykonana wyłącznie jako zadanie inwestycyjne, uwzględniające również inne branże. Szczegółowe rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu (azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, sygnalizacja świetlna itd.) ustalane są na etapie projektu budowlanego.

Jednocześnie informuję, że ulice Leśniówka i Połtowska objęte są ograniczeniem prędkości do 40 km/h, miejscowo przy progach zwalniających obowiązuje natomiast ograniczenie do 20 km/h. Dodatkowo są ustawione znaki ostrzegające o pieszych na jezdni. Celem poprawy widoczności ww. oznakowania lica znaków A-30/T-0 „PIESI” zostaną wykonane na tle z folii fluorescencyjnej.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Kielce (2 szt.)
2. a/a.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Danuta Kapała