



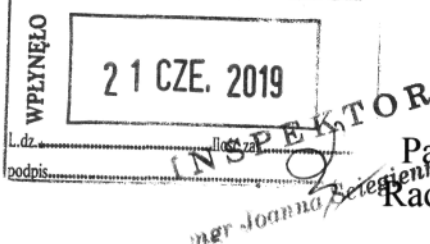
PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.52.2019

Kielce, 17.06.2019 r.

RADA MIASTA KIELCE



Pan Marcin Stępniewski
Radny Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 06.06.2019 r. w sprawie zabezpieczenia środków w przyszłorocznym budżecie na naprawę kanalizacji deszczowej.

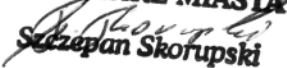
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 06.06.2019 r. uprzejmie informuję, że z problemem okresowego podtapiania ulic boryka się większość polskich miast, w których centrach, w związku ze ścisłą zabudową, przeważają powierzchnie utwardzone, uniemożliwiające wchłanianie wód deszczowych. Wynika to głównie z faktu, że deszcz jest zjawiskiem losowym, a kanalizację deszczową projektuje się z uwzględnieniem przeciążeń sieci, występujących w zależności od wybranego wariantu z częstotliwością od co roku do co 5 lat. Powyższe, w połączeniu ze wzrostem występowania deszczy nawalnych w ostatnich latach, powoduje podtapianie ulic czy skrzyżowań o niekorzystnym ukształtowaniu, to jest znajdujących się najniżej w stosunku do sąsiedniego terenu. Determinantą jest również odbiornik większości wód opadowych spływających z miasta, czyli Silnica, która jest rzeką płytką i o ograniczonej pojemności. Jej koryto w czasie ponadnormatywnych opadów szybko się wypełnia, przez co wszystkie wyloty kanałów deszczowych znajdują się pod wodą, a ich prawidłowe funkcjonowanie jest w znacznym stopniu zaburzone.

Kanalizacja deszczowa jest regularnie przeglądana i czyszczona w miarę posiadanych środków finansowych. Są one jednak niewystarczające dla całej sieci, która liczy już przeszło 260 km kanałów oraz po kilka tysięcy studni i wpustów. W celu ograniczenia podtopień wskazane jest zwiększenie budżetu na utrzymanie i bieżące remonty kanalizacji deszczowej, o które Miejski Zarząd Dróg bez rezultatu wnioskuje co roku.

Problemy występujące na wskazanych przez Pana ulicach są nam znane. Od kilku lat, w miarę posiadanych środków finansowych, usprawniamy odpływ wód deszczowych z ulicy Bodzentyńskiej poprzez wymianę wpustów, włazów studni i montaż odwodnień liniowych. Poprawa sytuacji na ulicy Hożej wymaga

przebudowy skrzyżowania z ulicą Jagiellońską, a odpływ wód deszczowych z ulicy Piotrkowskiej jest hamowany przez wypełnione koryto Silnicy.

Miejski Zarząd Dróg podejmie działania, mające na celu korektę geometrii ronda Giedroycia oraz lokalizacji wpustów i zmiany ich typu. Powinny one poprawić sytuację na tym skrzyżowaniu, jednak nie wyeliminują całkowicie problemu. Należy zauważyć, że gwałtowne opady i towarzyszący im silny wiatr powodują łamanie gałęzi i zrywanie liści, a wartki strumień wody niesie ze sobą śmieci, takie jak torebki foliowe lub skoszoną a nie zebraną trawę. Podczas ulewy wpusty na rondzie Giedroycia zatykane są przez osadzony z wodą materiał. Odgarnięcie go z krat sprawia, że w ciągu 15 minut problem zalanego ronda znika.

SEKRETARZ MIASTA

Szczepan Skorupski