

Joanna Winiarska
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Kielce

Kielce, dn. 08.07.2019r.

INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji: Udrożnienie ruchu na ulicy Żelaznej i Żytniej poprzez wykonanie lewoskrętu z ulicy Armii Krajowej w ulicę Karczówkowską w Kielcach.

W imieniu mieszkańców zwracam się z prośbą o zmianę w organizacji ruchu, mającą na celu poprawę bezpieczeństwa w mieście na ulicy Żelaznej (stojące samochody na środkowym pasie, przed wjazdem na wiadukt w kierunku Krakowa) oraz płynności ruchu na ulicy Żytniej w kierunku wschodnim, które przyjeżdża ponad 20 linii autobusowych, stojąc w olbrzymich korkach w godzinach szczytu.

Zdaniem mieszkańców tranzytowy przejazd z północy na południe Kielc jest możliwy ulicą Żelazną i Źródłową. W godzinach szczytu ulica Żelazna jest przejezdna wprost w kierunku Krakowa dzięki wiaduktowi nad ulicą Żytnią, jednakże ulica Żytnia jest przeciążona na lewoskręcie w kierunku wschodnim.

Samochody chcące jechać w kierunku wschodnim z ulicy Żelaznej w lewo w ulicę Żytnią, stoją w korku na ulicy Żelaznej na środkowym pasie już na wysokości budynku Poczty Polskiej, powodując niebezpieczeństwo kolizji z samochodami jadącymi od strony ulicy P. Gosiewskiego.

W godzinach szczytu ulica Żytnia jest zablokowana kumulując ruch z ulic Grunwaldzkiej, Żelaznej i Armii Krajowej.

Istnieje możliwość rozładowania tworzących się korków na ulicy Żytniej poprzez stosunkowo niewielką i mało kosztowną zmianę organizacji ruchu na ulicy Armii Krajowej – wykonanie lewoskrętu w ulicę Karczówkowską z prawem skrętu tylko dla samochodów DMC d 3,5 tony aby nie wprowadzać tam ruchu ciężkiego.

Pożądany efekt:

- zapewnienie drożności w kierunku wschodnim na ulicy Żytniej, dzięki rozbiciu ruchu samochodowego na ulicę Żytnią i ulicę Karczówkowską, z korzyścią dla kilkudziesięciu tysięcy kielczan dziennie,
- korzyść na „wąskim gardle” na ulicy Żytniej dla komunikacji zbiorowej MPK i BUS,
- zlikwidowanie problemu samochodów stojących na środkowym pasie ulicy Żelaznej do lewoskrętu, powodujących niebezpieczeństwo kolizji na szybkiej drodze tranzytowej.

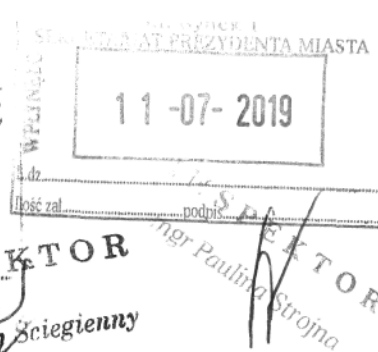
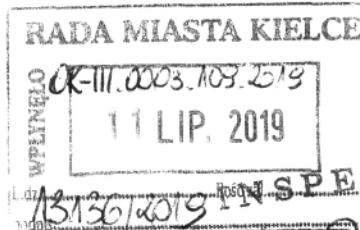
Rozwiązanie:

Umożliwienie dojazdu do ronda Giedroycia/ul. Biskupa Kaczmarska alternatywną trasą w kierunku wschodnim od ulicy Armii Krajowej poprzez skręt w ulicę Karczówkowską z ograniczeniem do 30km/h w strefie zamieszkania tylko dla samochodów o DMC do 3,5.

Podobne, jeśli nie identyczne rozwiązanie znajduje się w tym samym ciągu komunikacyjnym oraz w tym samym kierunku, około 1 km wcześniej i umożliwia bezproblemowy skręt z ulicy Zagnańskiej w ulicę Okrzei.

Elementy składowe zmian:

1. Wyłączenie lewego pasa wiaduktu Żelazna w kierunku południowym za pomocą 10-cio centymetrowych odbłaskowych elementów gumowych, wystających z nawierzchni już przed wiaduktem i przekierowanie ruchu na prawy pas (obecnie mają miejsce zderzenia aut ciężarowych i osobowych tuż przed wjazdem na wiadukt).



mgr Joanna Ściegienny

mgr Paulina Strojna

2. Po zmianach pozostanie jeden pas w kierunku południowym na wiadukcie Żelazna, przechodzący bezpiecznie ze strony lewej na prawą, za pomocą sygnalizacji poziomej i pionowej jeszcze przed szczytem wiaduktu. Daje to ewidentną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Utworzenie, już na wiadukcie, pasa do lewoskrętu w ulicę Karczówkowską. Małe natężenie ruchu z południa pozwoli na bezpieczny lewoskręt, widoczność w tym miejscu jest bardzo dobra, montaż dodatkowej sygnalizacji nie będzie konieczny – ruch od strony południowej jest już teraz płynnie sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej znajdującej się na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i Krakowskiej.
4. Montaż wypukłych poprzecznych pasów na nawierzchni będzie zawczasu informować kierowców jadących ulicą Żelazną w kierunku północnym o ograniczeniu do 50 m/h dla jadących z ulicy Krakowskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Karczówkowską. (Fotoradar pomiędzy pasami skierowany na południe zapewni pożądane 100% spowolnienie ruchu przed kładką naziemną).
5. Umożliwienie kierowcom jadącym z południa ulicą Żytnią w przypadku zakorkowania ulicy Żytniej skrętu w lewo w ulicę Karczówkowską i dojazd do ronda Giedroycia ulicą Karczówkowską, zamiast Żytnią.
6. Za pomocą sygnalizacji poziomej (linia ciągła, elementy gumowe wystające z nawierzchni) uniemożliwienie pojazdom jadącym z ulicy Grunwaldzkiej po skręcie w ulicę Żelazną w kierunku Krakowa dotarcie do lewoskrętu w Karczówkowską (logicznie nieuzasadnione, niemniej jednak należy to uniemożliwić z uwagi na bezpieczeństwo jadących wiaduktem w kierunku południowym).
7. Oznakowanie – na ulicy Karczówkowskiej od nr 9 do skrzyżowania z ulicą Chęcińską – ograniczenie prędkości do 30km/h w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom.

Efekt zmian:

1. Szybsza komunikacja zbiorowa, szczególnie spod dworca PKP w ulicę Żytnią.
2. Odblokowanie ulicy Żytniej w kierunku wschodnim.
3. Odblokowanie ulicy Grunwaldzkiej przed wiaduktami na wschód (umożliwienie włączenia się do ruchu dla komunikacji zbiorowej).
4. Odblokowanie zjazdu z ulicy Mielczarskiego w ulicę Grunwaldzką w kierunku wschodnim.
5. W przypadku zamontowania fotoradaru miasto jest w stanie zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców osiedla po zmianach. Progi zwalniające już spełnią swoją funkcję.
6. W czasie kiedy wiadukt był budowany przy użyciu środków unijnych, zmiany i ulepszenia były trudne/niemożliwe.
7. Po upływie okresu trwałości, analizie ruchu i obserwacji zachowania kierowców, pojawił się wreszcie właściwy czas na optymalizację ułatwiającą życie mieszkańców Kielc.

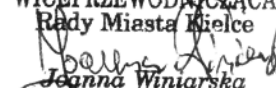
Z uwagi na powyższe argumenty i zaproponowane rozwiązania oraz opisane powyżej, spodziewane efekty ich wdrożenia, proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Jestem przekonana, że zaproponowane przez mieszkańców zmiany w organizacji ruchu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa oraz jakości poruszania się pojazdami po naszym mieście.

Załączniki:

1. Mapa obrazująca proponowane przez mieszkańców rozwiązania.

Z poważaniem

WICEPRZEWODNICZKA
Rady Miasta Kielce

Joanna Winiarska