

Anna Myślińska
Imię i nazwisko

26.11.2020 r.
data złożenia interpelacji



INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji:

Jako radna z Okręgu 4 zwracam się do Pana Prezydenta w imieniu mieszkańców Osiedla Bukówka, Ostrogórka i Barwinek, osób przyjeżdżających do lasu na Bukówce oraz wjeżdżających od strony Staszowa do miasta, o wydanie decyzji o otwarciu do użytku publicznego części parkingu przy pętli autobusowej na Bukówce, monitorowanego i oznaczonego obecnie zakazem wjazdu.

Uzasadnienie interpelacji:

Parking powstał ze szkodą dla lokalnej społeczności, pod jego budowę wycięto ponad 200 drzew, mieszkańcy protestowali i bronili drzew; interweniowały służby porządkowe. Parking zbudowano z funduszy unijnych za ponad 3 mln zł., od 5 lat pozostaje nieużytkowany (trwałość projektu), parkując tam co najwyżej 1-2 autobusy MZK po stronie węzła sanitarnego. Powstał na gruncie miejskim, wg informacji podawanej przez ówczesne władze Miasta Kielce miał służyć jako parking przesiadkowy dla wjeżdżających do Kielc od strony Staszowa. Ale mieszkańcy od początku byli przekonani, że wykorzystano fundusze europejskie i grunt publiczny, by przygotować parking pod inwestycję znaczącego dewelopera na Ostrogórce (w tym hotel), która następnie została sprzedana firmie Anna Bud i jest realizowana wg dotychczasowych planów. Prasa nazywała parking „najbardziej nietrafioną inwestycją w Kielcach”, media nie chciały podjąć tematu zgłaszanego przez mieszkańców, o komercyjnym przeznaczeniu inwestycji.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

Wystąpienie o otwarciu parkingu ma więc swoje uzasadnienie, ponieważ kończy się trwałość projektu, chodzi również o odzyskanie terenu przynależnego mieszkańcom tego obszaru miasta, gdzie mogą realizować cele społeczności: bezproblemowego parkowania w rejonie sklepów i punktów gastronomicznych, sąsiedzkich jarmarków, zabaw terenowych (już dzisiaj dzieci bawią się tam i jeżdżą na rowerach i hulajnogach), a także okazjonalnego parkowania autokarów przywożących gości na Cmentarz Jeńców Radzieckich.

Źródła finansowania - nie dotyczy; wyznaczenie sektora do parkowania autobusów MZK.

Załączniki:

1. Pismo z dn. 27.VIII.2018 r. do Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg Pana Włodzimierza Stępnia.

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji:

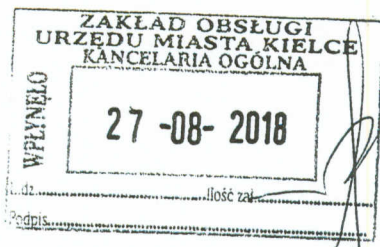
Jeszcze przed uzyskaniem mandatu radnej występowałam w 2018 r. w imieniu Stowarzyszenia „Między Wietrzną a Telegrafem”, mieszkańców osiedli Ostrogórka i Bukówka do ówczesnego Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg (do wiadomości Prezydent Miasta Kielce) o oddanie lokalnej społeczności części parkingu. W odpowiedzi na pismo z Urzędu Miasta Kielce podano termin trwałości projektu do końca 2020 r. oraz informację, że po jej zakończeniu podjęta zostanie decyzja o dalszym przeznaczeniu parkingu.

Anna Myślińska

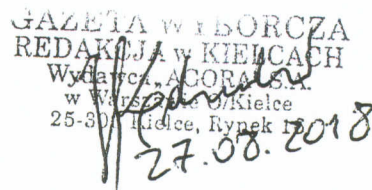

Radna Klubu
Koalicja Obywatelska

STOWARZYSZENIE
"MIĘDZY WIETRZNIĄ A TELEGRAFEM"
ul. Generała Andersa 80
25-217 Kielce

604 142 168



Kielce, 27 VIII 2018 r.



Szanowny Pan
Włodzimierz Stępień
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
25-384 Kielce

W imieniu członków Stowarzyszenia „Między Wietrzną a Telegrafem” oraz mieszkańców osiedli Ostrogórka i Bukówka zwracamy się o otwarcie do użytku publicznego parkingu przy pętli autobusowej na Bukówce. Obecnie parking oznakowany jest znakiem „Zakaz wjazdu”.

Potrzebę otwarcia parkingu na Bukówce kilkakrotnie zgłaszali do naszego Stowarzyszenia mieszkańcy osiedli Ostrogórka i Bukówka, którzy proponowali nawet zbieranie podpisów w tej sprawie. Spotkaliśmy się również z podobną opinią kielczan i osób przyjeżdżające spoza Kielc.

W 2014 roku Zarząd Miasta Kielc podjął decyzję o wycince w tym rejonie ponad 200 drzew, powodowaną ideą budowy pętli autobusowej i parkingu przesiadkowego. Przyjeżdżający spoza miasta od strony Staszowa mieli pozostawiać tutaj swoje auta i przesiadać się do komunikacji miejskiej. Prace budowlane prowadziła firma Skanska, wydano na ten cel ponad 3 mln zł.

Projekt wywołał bardzo mocne protesty mieszkańców osiedla Bukówka, próbowano wykazać brak potrzeby budowy parkingu, a nawet przez czynny opór powstrzymywali drwali. Pisała o tym szeroko lokalna prasa. Pomimo protestów mieszkańcy drzewa zostały wycięte, a parking wybudowany. Zaraz po zakończeniu robót został oznakowany znakiem „Zakaz wjazdu”, co przeczy w całości intencji jego budowy. Pojawiają się zarzuty, że zniszczona została przyroda i źle wydane publiczne pieniądze. Budowa parkingu na Bukówce została nawet nazwana najbardziej nietrafioną inwestycją w Kielcach. Mieszkańcy mówili o komercyjnym charakterze przedsięwzięcia, wskazywali na projekt deweloperski na Ostrogórcie.



Mając na uwadze obecną sytuację zwracamy się do Pana Dyrektora z wnioskiem o usunięcie znaku „Zakaz wjazdu” przy parkingu na Bukówce i otwarcie go do użytku publicznego. Pętla autobusowa pokrywa potrzeby parkingowe przyjeżdżających tutaj autobusów, czasami tylko widziany jest, co najwyżej, jeden z nich na terenie parkingu.

W ostatnim czasie zmieniły się za to potrzeby okolicznych mieszkańców. Posiadają oni więcej pojazdów prywatnych, które nie zawsze jest gdzie zaparkować. Poza tym na Bukówce znajduje się kompleks handlowy i gastronomiczny, który wymaga miejsc parkingowych. Przyjeżdżają tutaj wreszcie pojazdy od strony Pierzchnicy i Staszowa, które na krócej lub dłużej mogłyby się zatrzymać. Skoro już wybudowano parking, to zgodnie z ideą budowy niech służy on ludziom.

Mamy nadzieję na pozytywną decyzję Zarządu Dróg w Kielcach w zgłoszonej przez nas sprawie i udostępnienie parkingu przy pętli na Bukówce do użytku publicznego.

Z poważaniem

PREZES
A. Myślińska
dr Anna Myślińska

Do wiadomości:

1. Wojciech Lubawski, Prezydent Miasta Kielc
2. Alina Janusz, Redaktor naczelna „Gazety Wyborczej” Kielce
3. Janusz Knap, Prezes Zarządu, Redaktor Naczelny Radia Kielce