

Jarosław Karyś
Radny Miasta Kielce
Prawo i Sprawiedliwość



Kielce, 29 października 2021 r.



Interpelacja

Przedmiot, temat interpelacji:

Planowana inwestycja mieszkaniowa w rejonie wzgórza Karscha. Umowa w sprawie szczegółowych warunków budowy drogi publicznej.

Uzasadnienie interpelacji:

W związku z planowaną inwestycją o charakterze zabudowy mieszkaniowej na działkach w rejonie ulic: Franasia, Krakowskiej, Jana Pawła II, Ogrodowej (Wzgórze Karcha) istnieje konieczność przebudowy układu komunikacyjnego.

Z dostępnych informacji wynika, że Miejski Zarząd Dróg w Kielcach podpisał w dniu 17.09.2021 umowę z inwestorem, która określa warunki i zakres prac, które wykona inwestor na własny koszt w celu zabezpieczenia obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji.

Z analizy powyższej umowy wynika, że przebudowa układu komunikacyjnego nastąpi w dwóch etapach:

1. Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Wzgórza Karcha ul. Ogrodowa, Spacerowa i Sadowa.
2. Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Wzgórza Karcha ul. Krakowska, Franasia - z zastrzeżeniem, że etap II zostanie wykonany w przypadku realizacji obiektu handlowego.

Można zatem założyć, że etap II nie zostanie wykonany w ogóle (jeżeli obiekt handlowy nie powstanie).

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Dlaczego przyjęto w/w dokumencie (umowie) do realizacji rozwiązanie układu komunikacyjnego, które spowoduje paraliż komunikacyjny w tym rejonie miasta?

Zwracam uwagę, że ul. Ogrodowa już w tej chwili jest jedną z bardziej zatłoczonych ulic w centrum Kielc, na której „korki” są stałym elementem?

2. Dlaczego w rozwiązaniu komunikacyjnym (stanowiącym element umowy) nie uwzględniono rozwiązania rekomendowanego sposobu organizacji ruchu w wymienionym obszarze, które zostało wskazane w zamówionej przez Miasto Kielce analizie (układu drogowego terenu objętego projektem)?
3. Jakie uzasadnienie ma realizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Ogrodowej i ul. Spacerowej?
4. Na ile przeprowadzane prace związane z przebudową układu komunikacyjnego przy ul. Ogrodowej mogą zagrozić stabilności konstrukcji Słodowni na Wzgórzu Karscha?
5. Na jakim etapie są prace związane z MPZP „Kielce Śródmieście – Obszar I.4.1 – Wzgórze Karscha”

Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

Nie dotyczy

Załączniki:

Nie dotyczy

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji:

Nie dotyczy

Jarosław Karyś

