



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.42.2019

Kielce dn. 24.05.2019 r.



Pan Michał Braun
Radny Rady Miasta Kielce

Dotyczy: inwestycji pn: „**Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską wraz z rozbudową DW 745 w ciągu ul. Szybowcowej**”.

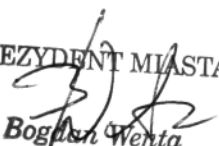
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 08.05.2019 r. (data wpływu do Rady Miasta Kielce 13.05.2019r.) uprzejmie informuję, że:

1. Wnioski dotyczące proponowanych nieistotnych zmian w przyjętych rozwiązaniach projektowych dla przedmiotowej inwestycji, należy składać w Biurze Obsługi Interesanta w Miejskim Zarządzie Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce (w godzinach od 7.30 do 15.30) oraz drogą mailową na adres: boi@mzd.kielce.pl. Propozycje mieszkańców będą analizowane przez pracowników Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, a następnie przesyłane do Biura Projektowego celem oceny możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych. Akceptowane będą tylko takie rozwiązania techniczne, które nie będą wymagały zmiany w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, będą zgodne z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz nie będą negatywnie wpływały na bezpieczeństwo ruchu. Jednocześnie wnioskowane zmiany muszą być zgłoszone na tyle wcześnie, by nie powodowały przestojów w robotach budowlanych. Należy nadmienić, że prace budowlane zostały już rozpoczęte.

Odnośnie wprowadzenia proponowanych zmian w organizacji ruchu na ulicy Witosa w tym np. ograniczeń tonażowych informuję, że takie działania mają wpływ na ruch drogowy na sieci ulic współpracujących, na całym obszarze oddziaływania tej ulicy. Dodatkowo należy liczyć się ze znaczną zmianą układu komunikacyjnego miasta, z uwagi na planowaną budowę drogi ekspresowej S-74 na osi wschód-zachód. Reasumując, wszelkie zmiany w organizacji ruchu uzależnione są od licznych uwarunkowań, zatem na obecnym etapie nie jest możliwe jednoznaczne określenie możliwości ich wprowadzenia.

2. W obecnym budżecie Miasta Kielce nie ma zagwarantowanych środków finansowych na ewentualne roszczenia przedsiębiorców z tytułu utraty zysków podczas realizacji inwestycji. W przypadku pojawienia się zasądzonych wyrokami sądu takich roszczeń zostaną poczynione działania w celu zabezpieczenia środków na ten cel.
3. Zgodnie z warunkami zawartej umowy Wykonawca jest zobowiązany do należytego utrzymania ruchu publicznego oraz istniejących obiektów takich jak: jezdnie, ciągi piesze, oznakowanie itp. na terenie budowy w okresie trwania tego kontraktu. Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby plac budowy w obrębie Ośrodka dla Osób Niewidomych i Niedowidzących był należycie zabezpieczony i dostosowany do osób niepełnosprawnych przebywających na jego terenie. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach jako inwestor przedmiotowej inwestycji będzie pełnił nadzór nad prawidłowym sposobem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zawartym kontraktem. O wszelkich zauważonych niedogodnościach związanych z pracami budowlanymi należy informować Kierownika Budowy lub Inwestora, które w miarę możliwości będą na bieżąco usuwane lub minimalizowane.

Jednocześnie informuję, że do MZD Kielce wpłynęły propozycje zmian organizacji ruchu dot. poprawy warunków ruchu dla osób niedowidzących i niewidomych. Propozycje zostały przekazane do Biura Projektowego i są obecnie analizowane pod kątem ich wdrożenia.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta