

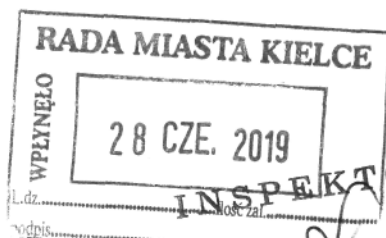


PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.63.2019

Kielce, dn. 28.06.2019 r.



Pan Kamil Suchański

Radny Miasta Kielce

Dotyczy: Interpelacji z dnia 17.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew przed wycinką poprzez weryfikację projektu budowy ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Klonowej.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17.06.2019 r. uprzejmie informuję, że w ramach budowy i modernizacji sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce na odcinku pn.: „*ul. Klonowa - odcinek połączenia z ul. Jesionową i ścieżką biegnącą w dolinie rzeki Silnicy do istniejącej ścieżki w rejonie skrzyżowania*” przewidziano wycinkę jedynie 2 drzew. Ze względu na to, że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614), pomiaru drzew dokonuje się na wysokości 130 cm, policzono wszystkie rozgałęzienia, co powoduje ścięcie 7 pni.

Z uwagi na fakt, że roboty budowlane zostały już rozpoczęte (zgodnie z umową znak WZP.26.4.14.2019 z dnia 26.04.2019r. teren budowy został przekazany 09.05.2019r.), wszystkie niezbędne wycinki w ramach ww. umowy zostały już wykonane.

Jednocześnie należy nadmienić, że na etapie przygotowania wszystkich zadań inwestycyjnych zwracamy szczególną uwagę na możliwość zachowania drzew i krzewów. Jednak w wielu przypadkach pozostawienie istniejącego drzewostanu jest bardzo trudne. Dotyczy to szczególnie sytuacji, w których liczne sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie drogowym ograniczają sposób jego zagospodarowania. Całość rozwiązań projektowych wymaga dowiązania wysokościowego projektowanej infrastruktury do istniejącego terenu oraz istniejącej zabudowy, a wprowadzenie dodatkowych elementów zagospodarowania pasa

drogowego np. drogi dla rowerów, która wymaga zachowania określonych parametrów (m.in. szerokości, skrajni) powoduje konieczność zwiększenia szerokości pasa w liniach rozgraniczających. Jednocześnie, ze względów społecznych oraz finansowych związanych z koniecznością wypłaty odszkodowań, wymagane jest minimalizowanie ingerencji w teren prywatny. Umieszczenie wszystkich powyższych elementów w pasach drogowych jest bardzo często niemożliwe.

Pomimo tych trudności, budowa dróg odbywa się z poszanowaniem istniejącej zieleni. Jako przykład można podać fakt, że tylko na ww. odcinku w celu ochrony przed uszkodzeniem mechanicznym zabezpieczono ok. 50 drzew.

Z poważaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA
S. Skorupski
Szczepan Skorupski
SEKRETARZ MIASTA

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Kielcach - 2 egz.
2. a/a