



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

Kielce, 24.10.2019r.

NO.054.18.2019.2



Pan Dariusz Kisiel

Radny Miasta Kielce

Szanowny Panie,

Odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację dotyczącą bezpośredniego skomunikowania autobusami miejskimi osiedla Na Stoku ze Świętokrzyskim Centrum Medycznym przy ul. Robotniczej 1, Szkołą Integracyjną nr 11 przy ul. Jasnej oraz dworcem PKP/PKS informuję, że w chwili obecnej Zarząd Transportu Miejskiego nie może wprowadzić proponowanych zmian.

Wyjaśniam, że połączenie osiedla Na Stoku z dworcem kolejowym i autobusowym zapewnia główna linia dla tego osiedla tj. 35. Kursy z przystanku przy ulicy Sikorskiego w dni robocze odbywają się w takcie co 10 minut, a w weekendy co 15 minut. Trasa przedmiotowej linii przebiega w tzw. pętli od osiedla Na Stoku (przystanek początkowy oraz końcowy znajduje się przy ulicy Sikorskiego) ulicami Orląt Lwowskich, Warszawską, Paderewskiego (ściśle centrum miasta), Żytnią, Żelazną, Czarnowską (obok dworca autobusowego) i ponownie al. IX Wieków Kielc, Warszawską i Orląt Lwowskich. Nadmieniam, że na wspomnianej wyżej ulicy Żytniej funkcjonuje jeden z największych w mieście punktów przesiadkowych, na którym pasażerowie przesiadają się do innych linii komunikacji miejskiej, lokalnych busów czy też autobusów dalekobieżnych.

Pragnę nadmienić, że autobusy linii 35 w ścisłym centrum przez pewien czas kursowały w odwrotnej niż obecnie kolejności tzn. jadąc z al. IX Wieków Kielc wjeżdżały najpierw w ulicę Czarnowską (dworzec autobusowy), a następnie przejeżdżały ulicami Żelazną (dworzec kolejowy), Żytnią i Paderewskiego. Z uwagi na duże opóźnienia występujące przy skręcie z ulicy Żelaznej w Żytnią, wynoszące od kilkunastu do nawet kilkudziesięciu minut, Zarząd Transportu Miejskiego zdecydował o zmianie kierunku jazdy

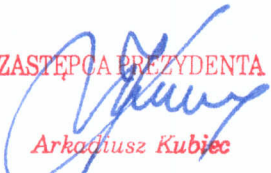
dla przedmiotowej linii komunikacyjnej. Tym samym poprawiono punktualność, co w dalszym etapie pozwoliło na wprowadzenie stałych odstępów czasowych tzw. taktów, w których kursują autobusy linii 35.

Informuję ponadto, że Organizator transportu miejskiego nie jest w stanie zapewnić mieszkańcom każdego z osiedli bezpośrednich połączeń komunikacyjnych do miejsc, do których chcą się udać. Dlatego w Kielcach podobnie jak w innych miastach funkcjonuje w komunikacji miejskiej tzw. system przesiadkowy. Tworzą go m.in. główne linie układu komunikacyjnego, które kursują z bardzo dużą częstotliwością jak np. linie nr 30, 34, 35 czy 46 i umożliwiają szybkie przemieszczanie się na dłuższych dystansach. Natomiast sieć pozostałych linii jest tak zaprojektowana, aby pasażerom zapewnić dojazd z wielu kierunków i możliwość dogodnych przesiadek. Co warto podkreślić, w przeważającej większości przesiadka odbywa się w obrębie tego samego przystanku. Pasażerowie osiedla Na Stoku mogą zatem korzystać z przesiadek m.in. na linie 34 (kursującą przez ulicę Orkana, Klonową, Zagnańską i zapewniającą dojazd do Świętokrzyskiego Centrum Medycznego, Szkoły Integracyjnej nr 11 i dalej do dworca kolejowego) czy 46 (kursującą ulicą Jaworskiego, Warszawską i dalej do dworca kolejowego).

Odnosząc się do propozycji zmiany trasy dla autobusów linii 105 i skierowanie ich w ulicę Orkana (bez ponownego powrotu na ulicę Warszawską) i dalej w ulicę Klonową, Jesionową, Zagnańską (przystanek tuż przed przychodnią), Żelazną, Grunwaldzką i dalej wg. aktualnej trasy wyjaśniam, że przyjęcie takiego wariantu spowoduje, że mieszkańcy m.in. osiedla Związkowiec zostaną pozbawieni dojazdu do takich miejsc jak Politechnika Świętokrzyska i znajdujące się w bliskim sąsiedztwie Sąd Rejonowy, Galeria Korona czy Urzędy Wojewódzki, Marszałkowski i Urząd Miasta. Na tej linii ZTM obserwuje duże ilości przewożonych pasażerów. Mając zatem na uwadze powyższe, zaproponowana zmiana mogłaby spowodować liczne protesty pasażerów.

Ponadto wyjaśniam, że ZTM organizując transport publiczny nie jest w stanie uwzględnić wszystkich wniosków mieszkańców, ponieważ bardzo często są to wnioski wykluczające się wzajemnie. Niemniej jednak zawsze kiedy jest to możliwe uwzględniane są potrzeby mniejszych grup czy nawet indywidualnych pasażerów.

Pragnę zapewnić Pana Radnego, że prowadzone są ciągłe analizy układu komunikacyjnego, który w najbliższych miesiącach zostanie zmodyfikowany, aby móc zapewnić pasażerom jeszcze lepsze skomunikowanie publicznym transportem, jeżeli nie połączeniem bezpośrednim to z dogodną przesiadką.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Arkadiusz Kubiec