



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.129.2019

Kielce, dn. 09.12.2019 r.



Pan Marcin Stępniewski
Radny Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 26.11.2019r. w sprawie zabezpieczenia w Budżecie Miasta Kielce na rok 2020 środków finansowych na budowę ul. Świerczyńskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.11.2019 r. uprzejmie informuję, że ulica ta jest drogą gminną klasy L (lokalna) o nawierzchni gruntowej, nieurządzonej i jej budowa wymaga opracowania kompletnej dokumentacji technicznej w zakresie docelowego pasa drogowego, budowy kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego, mediów związanych bezpośrednio z funkcjonowaniem drogi oraz infrastrukturą towarzyszącą.

Ze względu na zbyt wąski pas drogowy ww. ulica nie spełnia wymogów technicznych obowiązujących dla dróg tej klasy, dlatego do zrealizowania przedmiotowego zadania konieczne będzie pozyskanie gruntu pod przyszły pas drogowy i przygotowanie inwestycji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2018 r.,poz.1474 z późn.zm.)*, po wcześniejszym zabezpieczeniu środków finansowych w Planie Budżetu Miasta Kielce na opracowanie dokumentacji projektowej, wypłatę odszkodowań za przejmowane grunty oraz prace budowlane.

Budowa ulicy Świerczyńskiej nie została do dziś ujęta w planie inwestycyjnym miasta Kielce, ze względu na lokalny charakter ulicy, obsługującej do niedawna w większości teren niezabudowany.

W latach 2011 – 2016 inwestorzy obiektów kubaturowych z przedmiotowego terenu podejmowali inicjatywy polegające na opracowaniu projektów koncepcyjnych docelowego pasa drogowego ul. Świerczyńskiej na odcinku od ul. Bączkowskiej do ul. Ciekockiej, aby dowiązać wysokościowo projektowane zjazdy do obiektów

o zabudowie szeregowej, po zachodniej stronie ulicy. Proponowane rozwiązania zakładały wyłącznie pozyskanie terenu pod drogę kosztem nieruchomości po przeciwnej stronie ulicy, na co nie było zgody ich właścicieli. Podejmowano również próbę opracowania koncepcji na potrzeby zlokalizowania sieci wodociągowej w ul. Świerczyńskiej, a także na potrzeby odwodnienia odcinka ww. ulicy.

Inicjatorzy podjęli także próbę opracowania wariantu przebiegu ul. Świerczyńskiej z połączeniem ul. Ciekockiej, aż do ul. G. Morcinka oraz bez połączenia z ul. Ciekocką dolnego odcinka ww. ulicy i zakończenia go zawrotką. Opracowania zlecane przez Inicjatorów nie były akceptowalne przez część osób posiadających nieruchomości przy ul. Świerczyńskiej. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach w 2013r. zaopiniował pozytywnie pismem z dnia 31.05.2013r. znak: MZD/W/RPP/7042/08/04/12-13 przebieg fragmentu ul. Świerczyńskiej na odcinku od ul. Bęczkowskiej do ul. Ciekockiej. Jednak inicjator (inwestor zabudowy szeregowej) nie podjął już później działań i prace projektowe nie były kontynuowane. Udało się wypracować jedynie koncepcyjny układ drogowy dla ul. Ciekockiej, na odcinku od działki nr 201/5 w kierunku ul. G. Morcinka, co umożliwiło kolejnemu inicjatorowi przygotowanie projektu budowlanego oraz wystąpienia z wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Dokumentacja ta jest w fazie uaktualniania przed wystąpieniem z wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Po przedłożeniu do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach różnych wariantów rozwiązań geometrycznych przyszłego pasa drogowego ul. Świerczyńskiej, Zarządca drogi czynnie uczestniczył w opiniowaniu wszystkich opracowań. Kierując się względami bezpieczeństwa, z uwagi na zbyt duże (miejscami około 18%) nienormatywne spadki podłużne uznał, że włączenie dolnego odcinka ul. Świerczyńskiej do ul. Ciekockiej nie jest możliwe do wykonania. Tak duży spadek terenu na skrzyżowaniu stwarza zagrożenie w ruchu drogowym, jest rozwiązaniem niewłaściwym i niebezpiecznym. Przyjęcie takiego stanowiska podyktowane było tylko i wyłącznie troską o bezpieczny przejazd uczestników ruchu drogowego zwłaszcza, że teren w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Świerczyńskiej intensywnie się zabudowuje i należy zakładać, że natężenie ruchu z roku na rok będzie wzrastać.

Obecnie w celu poprawy przejezdności, w ramach bieżącego utrzymania dróg, sukcesywnie w miarę potrzeb zlecane są prace związane z wypełnieniem ubytków

materiałem kamiennym z zagęszczeniem. Niestety, w trakcie prowadzonych robót doraźnych, zaobserwowano niepokojące zjawisko ingerencji osób trzecich w istniejący pas drogowy, bez zgody Zarządcy drogi. Mianowicie, obniżano niweletę drogi na odcinku przyległym do zabudowy szeregowej, co w istocie mogło wypłyć sieć gazowniczą. W 2018r. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zwrócił się do Zakładu Gazowniczego celem uzyskania zgody na tymczasowe wykonanie poprawy przejezdności poprzez wykonanie nawierzchni ww. ulicy z płyt drogowych betonowych, do czasu opracowania dokumentacji projektowej i wybudowania drogi docelowej. Takie tymczasowe rozwiązanie zakwestionowała część właścicieli nieruchomości przyległych do istniejącego pasa drogowego ulicy Świerczyńskiej.

W świetle zaistniałej sytuacji, planowane jest zlecenie w 2020r. wykonania projektu koncepcyjnego przebiegu ww. drogi, ze środków na dokumentację przyszłościową. Opracowanie to zostanie poddane konsultacjom społecznym, a następnie po wyborze optymalnego rozwiązania dla wszystkich, zostanie wykonana dokumentacja projektowa. Do czasu zrealizowania zadania, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej, jako rozwiązanie tymczasowe wskazane byłoby ułożenie płyt drogowych, w celu poprawy warunków dla wszystkich użytkowników drogi i aby zapobiec dalszemu obniżaniu niwelety.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Kielcach - 2 egz.
2. a/a