

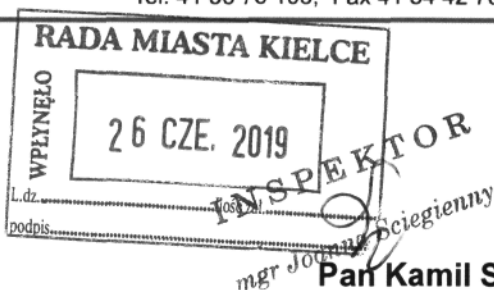


PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.58.2019

Kielce dn. 25.06.2019 r.



Pan Kamil Suchański

Przewodniczący

Rady Miasta Kielce

Dotyczy: inwestycji pn: „**Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską wraz z rozbudową DW 745 w ciągu ul. Szybowcowej**”.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12.06.2019 r. (data wpływu do Rady Miasta Kielce 12.06.2019 r.) uprzejmie informuję, że zaletą rond turbinowych jest bezkolizyjne kierowanie pojazdów do odpowiedniego wylotu, co eliminuje przeplatanie się strumieni ruchu oraz zmniejsza ryzyko kolizji.

Przy zaprojektowanym dwujezdniowym przekroju ul. Witosa z pasem dzielącym ronda turbinowe zapewnią możliwość bezpiecznego wykonania manewru skrętu w lewo oraz manewru zawracania (w tym dla pojazdów ciężkich) przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu. Obecnie bowiem, w godzinach szczytu komunikacyjnego wykonanie manewru skrętu w lewo jest utrudnione, z uwagi na konieczność ustąpienia pierwszeństwa przejazdu pojazdom jadącym ulicą Witosa.

Południowy wlot ronda na skrzyżowaniu ulic Witosa i Magazynowej nawiązuje do planowanego połączenia z ul. Orkana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu. Pomimo, że czas realizacji ww. łącznika nie jest bliżej określony, zasadne jest by ww. skrzyżowanie było uwzględnione przy rozbudowie ul. Witosa jako drogi wyższej kategorii – drogi wojewódzkiej klasy G zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Powyższe działanie uchroni przed kolejną ingerencją w nowo wybudowaną infrastrukturę drogową.

Zastosowanie innego sposobu połączenia dróg w ciągu ul. Witosa spowoduje brak możliwości zawracania dla wszystkich uczestników ruchu, a koszt wykonania skrzyżowania z sygnalizacją świetlną będzie niewiele niższy od wykonania ronda. Ponadto, wprowadzenie na wybranych skrzyżowaniach sygnalizacji świetlnej spowoduje brak spójnych rozwiązań na całej inwestycji, co przyczyni się do zakłócenia czytelności rozwiązań przez kierujących oraz zatrzymań pojazdów w ciągu głównym ul. Witosa. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że koszt utrzymania

skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w perspektywie wieloletniej jest wyższy od utrzymania ronda turbinowego.

Dla rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych dla rond turbinowych i wreszcie decyzję Wojewody Świętokrzyskiego zezwalającą na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności, zatwierdzającą podział i przejęcie nieruchomości pod projektowany pas drogowy. W związku z powyższym, wprowadzenie tak istotnych zmian jak „zmniejszenie liczby rond” jest nieuzasadnione pod względem ekonomicznym oraz bezpieczeństwa ruchu.

Z poważaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA
Szczepan Skorupski
SEKRETARZ MIASTA