



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 121, 36 76 000 - centrala; www.um.kielce.pl

BRM.0003.35.2021

ESOD 3210 /2021



Kielce, dn. 10 lutego 2021 r.

Sz. P. Kamil Suchański

Przewodniczący Rady Miasta Kielce

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 stycznia 2021 r. w sprawie pracy Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Kielce, uprzejmie informuję:

Pandemia oraz społeczna kwarantanna obowiązująca w Polsce na początku epidemii spowodowała zastój w zgłaszaniu się interesantów do urzędów. Naturalną konsekwencją tej sytuacji jest zwiększona obecnie liczba osób chętnych do załatwienia spraw w Wydziałach Komunikacji na terenie całej Polski. Okoliczności te wpłynęły w znaczący sposób zarówno na ilość załatwianych spraw jak i sposób obsługi interesantów w Wydziałach Komunikacji.

Obecnie Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Kielce obsługuje dziennie około 200 interesantów. Wszystkie osoby, które przychodzą do wydziału, ze względów sanitarnych, muszą wcześniej umówić wizytę. Obecnie kontakt interesantów chcących umówić wizytę odbywa się w następujący sposób:

- telefonicznie
 - do rejestracji pojazdów na dwie linie telefoniczne 41 3676099 i 41 3676499,
 - do praw jazdy na jedną linię telefoniczną 413676024,
 - do stanowiska ds. transportu na dwie linie telefoniczne 41 3676235 i 41 3676231,
- internetowo
 - do rejestracji pojazdów
 - na rezerwacje krótkoterminowe (na kolejny dzień roboczy) terminy udostępniane codziennie o godzinie 7.30,
 - na rezerwacje długoterminowe (na kolejny tydzień roboczy) terminy udostępniane co tydzień w każdy piątek w godzinach pracy urzędu,
 - do praw jazdy
 - rezerwacje na kolejne dni w przyszłości, terminy udostępniane co tydzień w miarę potrzeb lub w piątek w godzinach pracy urzędu,
 - do stanowisk do spraw transportu

- rezerwacje na bieżący i następny dzień roboczy.

Przyjęty system kolejkowy zabezpiecza interesantów Wydziału Komunikacji przed gromadzeniem się w większe grupy osób i nie dopuszcza do rozprzestrzeniania się koronawirusa covid-19. Na obecną chwilę jest to najlepsze rozwiązanie, ponieważ umówione osoby czują się bezpiecznie i nie tracą czasu na oczekiwanie na swoją kolej, jak to miało miejsce wcześniej w systemie przywoławczym wykorzystywanym przez Biuro Rejestracji Pojazdów.

W Biurze Rejestracji Pojazdów praca przydzielona jest w następujący sposób:

- stanowiska 1 – 6 (parter) - Klienci umawiani poprzez rejestrację telefoniczną lub internetową (dzienna wydajność tych stanowisk wynosi do 77 obsłużonych osób) – sprawy typu rejestracja pojazdu,
- stanowiska 7 – 10 (I piętro) – Klienci umawiani poprzez rejestrację telefoniczną lub internetową (dzienna wydajność tych stanowisk wynosi do 112 obsłużonych osób) – sprawy typu wydawanie dowodów rejestracyjnych,
- (nowo utworzone) stanowisko do obsługi flot samochodowych przedsiębiorców (I piętro pokój 112) – Klienci umawiani poprzez rejestrację telefoniczną (obecna dzienna wydajność tego stanowiska wynosi do 20 rejestracji),
- stanowisko do obsługi firm leasingowych (parter pokój 32) – Klienci umawiani poprzez rejestrację telefoniczną (obecna dzienna wydajność tego stanowiska wynosi do 20 rejestracji),

Zmiany przepisów, wprowadzone centralnie od 1 stycznia 2020 roku, nakładające na właścicieli pojazdów ustawowy obowiązek zgłaszania nabycia lub zbycia pojazdu pod groźbą naliczenia kary pieniężnej wygenerował wzrost ilości załatwianych spraw w Wydziale Komunikacji o około 30%. Do dnia 31 grudnia 2019 roku właściciele pojazdów sporadycznie składali zawiadomienia o zbyciu pojazdów, a forma informowania organu o nabyciu (bez dokonywania przerejestrowania) w ogóle nie istniała. Przepisy dotyczące obowiązku zgłaszania zbycia i nabycia pojazdów zarejestrowanych w kraju funkcjonowały w polskim porządku prawnym od lat – tyle tylko, że w przypadku zbycia zarejestrowanego w kraju pojazdu właściwie nie były one stosowane. W ramach uszczelniania obiegu pojazdów w Polsce w ustawie realizowanej przez ówczesne Ministerstwo Środowiska wprowadzono kary za niezgłoszenie zbycia i nabycia pojazdu i tak na podstawie art. 71 ust 7 Ustawy Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm. - właściciel pojazdu, niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zarejestrować pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia. Dodatkowo na podstawie art. 78.1 ust 2 właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

- 1) nabyciu lub zbyciu pojazdu;
- 2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym.

Ponadto na podstawie art. 140mb. tej samej ustawy, kto:

1) będąc właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 71 ust. 7 nie rejestruje pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

2) będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu – podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 zł.

Kary o których mowa powyżej, zgodnie z art. 140n. tej samej ustawy, w sprawach określonych w art. 140m-140mb, są nakładane w drodze decyzji administracyjnej. Na podstawie art. 140n. 2a. kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma i art. 140mb, nakłada starosta.

Wspomniane zapisy ustawowe wywołały w wydziałach komunikacji zamęt, który narastał z początkiem ubiegłego roku. Na wydziały komunikacji nałożono wiele nowych obowiązków. Do tej pory ze zmianą właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju wiązało się jedynie zarejestrowanie pojazdu przez nabywcę, a obecnie urząd wykonuje następujące czynności: przyjęcie zgłoszenia zbycia pojazdu, przyjęcie zgłoszenia nabycia pojazdu i jego rejestracja.

Mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców w związku z obowiązującym w Polsce stanem epidemii, Wydział Komunikacji umożliwia interesantom załatwianie spraw na kilka sposobów:

- poprzez obsługę bezpośrednią w siedzibie Urzędu Miasta po uprzedniej rezerwacji terminu wizyty (drogą telefoniczną lub poprzez formularz internetowy),
- przyjmując do realizacji wnioski, podania, zawiadomienia i pisma wpływające do Wydziału za pośrednictwem poczty tradycyjnej lub kurierskiej, a w wybranych sprawach także drogą elektroniczną (brak limitu przyjmowanych spraw),
- przyjmując do realizacji wnioski, podania, zawiadomienia i pisma wrzucane przez interesantów do urny znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta (brak limitu przyjmowanych spraw).

Warto zauważyć, że ustawa „antycovidowa” wydłużyła ważność pozwoleń czasowych dopuszczających pojazd do ruchu. Pozwolenia te zachowują ważność na terenie RP w okresie do 14 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, jeżeli termin ważności czasowej rejestracji upłynął w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii. W związku z tym właściciele pojazdów w zdecydowanej większości przypadków nie muszą zgłaszać się po odbiór stałego dowodu rejestracyjnego w terminie 30 dni od dnia czasowej rejestracji.

W tym miejscu pragnę podkreślić, że obecne przepisy nie nakładają na właściciela obowiązku przerejestrowania pojazdu zarejestrowanego w kraju. Na podstawie Art. 73. 1. Ustawy Prawo o Ruchu drogowym rejestracji pojazdu dokonuje, na wniosek właściciela, starosta właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę), wydając dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, jeżeli jest wymagana, (...).

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym nabywca pojazdu zarejestrowanego na terenie RP ma obowiązek zawiadomić organ rejestrujący o nabyciu pojazdu w terminie 30 dni od jego nabycia (termin na zgłoszenie pojazdu nabytego w okresie od 01-03-2020 r. do 31-12-2020 r. wynosi 180 dni od dnia nabycia). Zawiadomienia o nabyciu pojazdu można przysyłać do organu rejestrującego drogą elektroniczną za pośrednictwem: Serwisu Rzeczypospolitej Polskiej na portalu gov.pl (www.gov.pl), platformy ePUAP, skrzynki podawczej PWPW S.A. (www.esp.pwpw.pl), poczty tradycyjnej lub urny w siedzibie tutejszego Urzędu. Jednak pomimo braku takiego obowiązku nadal wiele osób chce składać wnioski o przerejestrowanie pojazdów krajowych.

Wydłużenie czasu pracy Biura Rejestracji Pojazdów do godziny 20.00, (który do momentu zaistnienia pandemii obowiązywał do godz.17.00) spowoduje, że te stanowiska, które będą pracować w popołudniowym dyżurze, będą zamknięte w godzinach dopołudniowych. Nadmieniam, iż zgodnie z regulaminem pracy, dotyczącym czasu pracy i godzin nadliczbowych w Urzędzie Miasta Kielce (Zarządzenie nr 535/ 2019), obowiązuje pięciodniowy tydzień pracy przy czterdziestogodzinnym tygodniu pracy oraz ośmiogodzinnym dniem pracy, zaś zgodnie z art. 132 § 1 Kodeksu pracy, pracodawca jest zobowiązany zapewnić pracownikowi w każdej dobie pracy tak zwany nieprzerwany odpoczynek dobowy, który wynosi on co najmniej 11 godzin. Zatem, pracownikowi pracującemu w sobotę należy udzielić dnia wolnego w pozostałe dni tygodnia pracy (poniedziałek - piątek), a co za tym idzie – stanowisko czynne w sobotę, będzie następnie zamknięte w innym dniu (poniedziałek – piątek), co nie zwiększy ilości załatwionych spraw. Dodatkowo kluczowym problemem do pracy w godzinach po 18.00 jest fakt, że system PWPW po godzinie 18.00 przeprowadza prace administracyjne i serwisowe uniemożliwiając pracę w systemie.

W obecnym czasie nie są prowadzone prace nad uruchomieniem dodatkowych stanowisk do rejestracji pojazdów w innych lokalizacjach niż Rynek 1. Utworzenie takich stanowisk w innych lokalizacjach miasta wiąże się z bardzo poważnymi i długotrwałymi nakładami finansowymi, logistycznymi i organizacyjnymi, zarówno w kontekście tworzenia nowych sieci włączanych za odrębną, dodatkową akceptacją w system Państwowej Wytwórni Papierów Wartościowych jak również późniejszego logistycznego zabezpieczenia przepływu dokumentacji i Klientów pomiędzy różnymi lokalizacjami.

Natomiast w kwestii dodatkowych stanowisk w lokalizacji Rynek 1, to stanowiska w pokoju 112, są dedykowane dla obsługi przedsiębiorców rejestrujących własne floty pojazdów. W najbliższym czasie będą zwiększone z dwóch do czterech stanowisk. Przypominam także, że od wielu lat dla firm leasingowych działa odrębne dwuosobowe stanowisko do obsługi firm leasingowych. Obecnie stanowisko dla podmiotów gospodarczych i firm leasingowych rejestruje ok. 40 pojazdów dziennie.

Pragnę także poinformować, że wiele spraw z zakresu pracy Wydziału Komunikacji można załatwić nie przychodząc do urzędu:

- wszystkie sprawy z zakresu działania Biura Rejestracji Pojazdów (z wyjątkiem odbioru dowodu rejestracyjnego) można załatwić drogą korespondencyjną – po przesłaniu do Wydziału Komunikacji wniosku wraz z wymaganymi dokumentami, tablicami rejestracyjnymi i opłatami,
- wniosek o rejestrację lub wyrejestrowanie pojazdu można złożyć także drogą elektroniczną za pośrednictwem www.esp.pwpw.pl (po pozytywnej weryfikacji wniosku konieczne będzie przesłanie do Wydziału Komunikacji drogą korespondencyjną wymaganych dokumentów, tablic rejestracyjnych i opłat).
- zawiadomienie o nabyciu / zbyciu pojazdu zarejestrowanego dotychczas na terenie RP wraz z kopią dokumentu potwierdzającego nabycie / zbycie można złożyć także drogą elektroniczną za pośrednictwem serwisu RP www.gov.pl,
- zwrot dowodu rejestracyjnego zatrzymanego elektronicznie przez Policję ze względu na stan techniczny pojazdu jest możliwy na komisariatach Policji na terenie całego kraju, po ustaniu przyczyny zatrzymania,
- wniosek o wydanie prawa jazdy można złożyć drogą elektroniczną za pośrednictwem Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych – www.esp.pwpw.pl,
- wniosek o wydanie prawa jazdy oraz wniosek o wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, wraz z dokumentami można złożyć za pośrednictwem operatora pocztowego,
- zawieszenie przewozów można dokonać elektronicznie, złożyć za pośrednictwem operatora pocztowego lub bezpośrednio do urny znajdującej się w Urzędzie, po uprzednim telefonicznym umówieniu terminu,
- wnioski dotyczące uprawnień przewozowych (licencji, zezwoleń i zaświadczeń) można dokonać elektronicznie, złożyć za pośrednictwem operatora pocztowego lub bezpośrednio do urny znajdującej się w Urzędzie, po uprzednim telefonicznym umówieniu terminu.

Nadmieniam, że pracownicy Wydziału Komunikacji w ramach posiadanych możliwości informują klientów urzędu o istniejącym stanie prawnym związanym z koniecznością zgłaszania zakupów/zbyć pojazdów i braku konieczności rejestracji pojazdu. Dodatkowo w formularzach rejestracji wizyty w internecie i w komunikatach Wydziału Komunikacji na stronie www.urzadu znajduje się szczegółowa informacja w tym zakresie.

Nadmieniam, że problemy z rejestracją pojazdów występują w całej Polsce. Na tę okoliczność przedstawiam w formie załącznika wydruk z artykułu z 25 stycznia 2021 roku z portalu Wirtualna Polska.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Kubicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA

JEEP, COMPASS Z RABATEM DO 16 000 ZŁ
JEEP, RENEGADE Z RABATEM DO 12 000 ZŁ



WYPRZEDAŻ
Z ODBIOREM
OD RĘKI

LEASYS Jeep

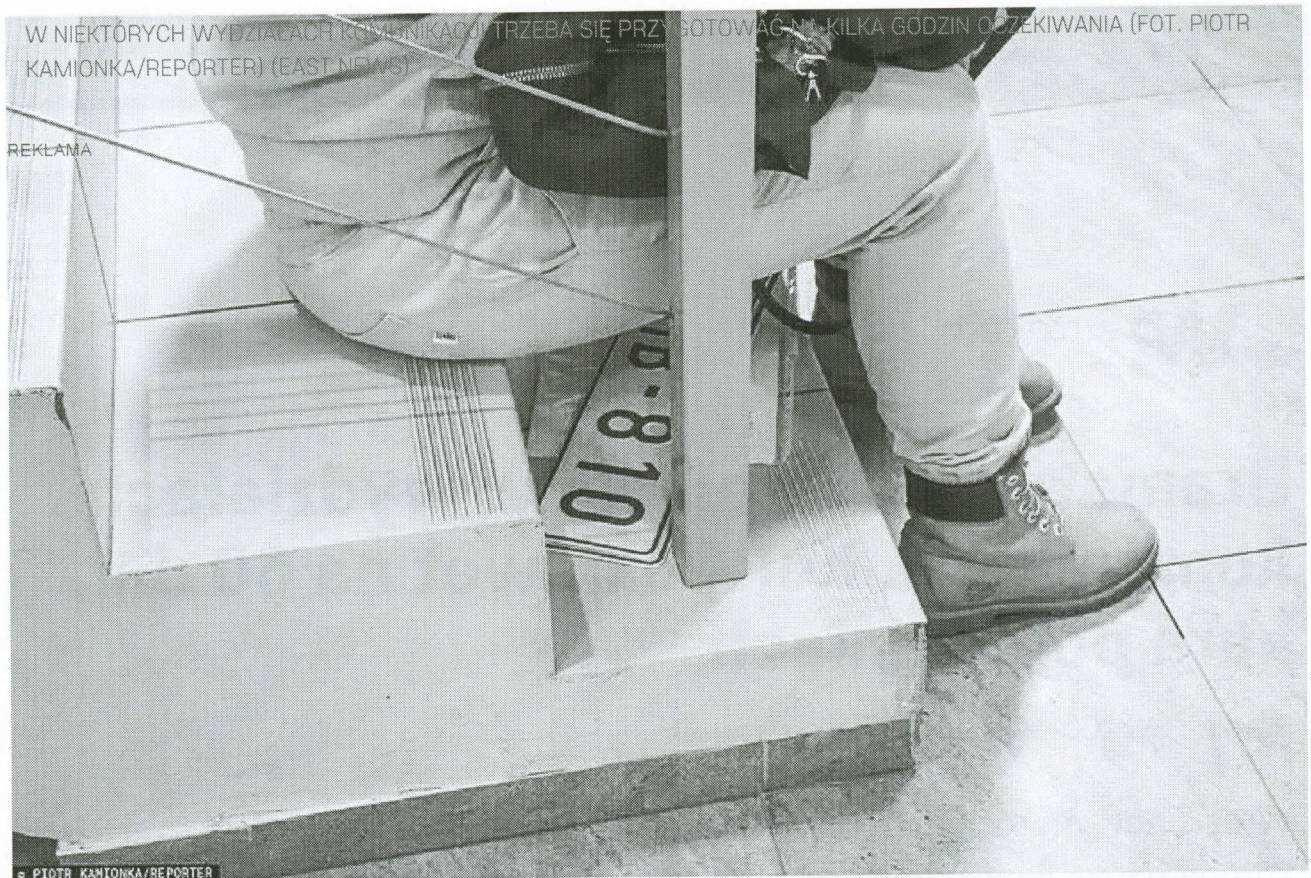
POZNAJ ►

< WP autokult

Dramatyczna sytuacja w wydziałach komunikacji. Kolejki nawet na 60 dni, kara po 30 dniach

 MATEUSZ ŻUCHOWSKI • 4 dni temu • 24 komentarze

Wraz z nowym rokiem powróciły obowiązujące przed pandemią koronawirusa limity czasowe dotyczące rejestracji lub zgłoszenia nabycia samochodów z drugiej ręki. Właściciele znów mają na to 30 dni. Utrudnienia w wielu wydziałach komunikacji jednak zostały. Chętni do rejestracji chwytają się różnych sposobów, by dopełnić obowiązku, albo płacą kary. Nawet po 1000 zł.



zaostrome zasady dotyczące rejestracji samochodów używanych sprowadzonych z terytorium Unii Europejskiej oraz zgłoszenia nabycia i zbycia auta krajowego. Zgodnie z dokumentem, osoba, która w ciągu 30 dni nie zarejestrowała w Polsce ściągniętego z zagranicy auta, musiała się liczyć z karą do 1000 zł.

Nowe przepisy miały za zadanie ograniczenie szarej strefy nielegalnie działających handlarzy oraz usystematyzowanie danych w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Choć podobne regulacje istniały już wcześniej, widmo skuteczniej egzekwowanych kar zmotywowało wielu kierowców do sumiennego wypełnienia obowiązków w wydziałach komunikacji.

Czas na rejestrację auta skrócony do 30 dni. Zmiany od 1 stycznia 2021 roku



Rejestracje samochodów mają powrócić do swojego "standardowego" trybu. Od 1 stycznia 2021 roku wraca limit 30 dni na poinformowanie urzędu o imporcie...

Szturm na instytucje nie trwał jednak długo, ponieważ już w marcu pandemia koronawirusa zmusiła rząd do wydłużenia okresu na rejestrację auta z 30 do 180 dni. Przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury ostrzegali jednak, że poluzowanie zasad ma charakter tymczasowy. **Od 1 stycznia 2021 roku powrócono do terminu 30-dniowego.** Niestety, choć obowiązuje przepis jak przed epidemią, to sytuacja w wydziałach komunikacji nie wróciła do normy.

Zobacz również: Rolls-Royce Phantom Series II - prezentacja

Rejestracja niemożliwa bez konika. Koszt? 200 zł

Jak wygląda w praktyce rejestracja auta w różnych częściach Polski? Na Podkarpaciu czy Dolnym Śląsku w wielu urzędach petenci obsługiwani są na bieżąco. Niestety, aż w **ponad 50 wydziałach na terenie całego kraju termin oczekiwania na rejestrację samochodu jest dłuższy, niż wynika z obowiązku nałożonego przez ustawodawcę.**

Twarde dane prezentuje Autokultowi Maciej Szymajda, prezes StowarzyszenieKomisow.pl. – Zebraliśmy informacje od członków

Stowarzyszenia z terenu całego kraju. Wyniki są zatrważające. W każdym województwie są powiaty, w których na rejestrację czeka się ponad 30 dni przewidzianych przez ustawodawcę. **Rekordzistami są Piła i Rybnik, gdzie na spotkanie w urzędzie trzeba czekać odpowiednio 60 i 57 dni** – relacjonuje Szymajda.

Podane powyżej terminy obowiązują w przypadku rezerwacji wizyty przez internet. Teoretycznie sprawy można szybciej załatwić osobiście w urzędzie, ale z racji obecnej sytuacji do wielu wydziałów nie można nawet wejść bez wcześniej umówionego spotkania.

Koronawirus w wydziałach komunikacji w Tarnowie i Zielonej Górze



Wydziały komunikacji znów wstrzymują działalność, choć póki co powodem nie jest ogólnokrajowy lockdown, lecz zarażenie koronawirusem wśród...

W przypadku tych urzędów, do których można dostać się z ulicy, sytuacja jest daleka od restrykcyjnych standardów, które obecnie forsuje rząd w przypadku miejsc publicznych. Jak informują właściciele komisów należących do Stowarzyszenia Komisów, w niektórych wydziałach komunikacji ludzie tłoczą się w małych salach blisko siebie. W innych kolejki wyprowadzone są na zewnątrz, przez co petenci muszą stać od rana po kilka godzin na mrozie.

Pobudka przed świtem w takich przypadkach to jedyny sposób na załatwienie sprawy, ponieważ każdy wydział komunikacji przyjmuje w ciągu dnia tylko ograniczoną liczbę petentów. Liczba chętnych w przypadku najbardziej obleganych wydziałów jest **zapełniona w mniej niż pół godziny po ich otwarciu**. Kto się spóźni, następną szansę otrzyma dopiero kolejnego dnia.

– Wydział Komunikacji w Polkowicach, któremu podlegamy, przyjmuje zapisy o 7:30 z kolejki przed budynkiem, więc ludzie ustawiają się przed 6:00 rano. Do wydziału mamy 25 km w jedną

stronę, a umówienie się na wizytę przez telefon jest nierealne – wyznaje Monika, właścicielka komis w miejscowości Brunów w województwie dolnośląskim.

Kolejki w wydziałach komunikacji. Kary za nieprzerejestrowanie auta od 1 stycznia 2020 roku.



Urzędy komunikacji przeżywają prawdziwe obłożenie. Już od 1 stycznia kierowcy, którzy nie zarejestrują sprowadzonego z zagranicy auta w ciągu 30...

Sytuację szybko **wykorzystali kolejkowi stacze**, którzy pojawili się pod wydziałami komunikacji w różnych częściach kraju. Obecnie bez problemu można znaleźć ich ogłoszenia na różnych grupach czy też forach internetowych i umówić się na załatwienie sprawy w swoim imieniu. Bez ogródek podają cenę za swoją pracę. Może to być nawet 200 zł od jednego dokumentu.

Jak zauważają handlarze, to duży problem nie tylko dla nich, ale również dla zwykłych kierowców, ponieważ takie osoby paraliżują pracę wielu wydziałów komunikacji. Z uwagi na duże zainteresowanie tego typu usługami, zdarzają się sytuacje, że **jeden konik po podejściu do maszyny w urzędzie pobiera nawet 30 numerków**. Wystarczą dwie takie osoby, by wypełnić prawie cały dzienny limit wizyt.

W praktyce okazuje się, że w niektórych miastach chętni nie zarejestrują samochodu bez pośrednictwa koników. – Rejestracja jest możliwa tylko przez firmę zajmującą się rejestracją, gdyż stoją w kolejkach od 5:00 rano i wykorzystują wszystkie dostępne numery – pisze w wiadomości Konrad, właściciel komis z Jarocina.

NAJWIĘKSZE KOLEJKI: W TYCH WYDZIAŁACH KOMUNIKACJI NA REJESTRACJĘ SAMOCHODU POCZEKASZ NAJDŁUŻEJ

Piła

60 dni

NAJWIĘKSZE KOLEJKI: W TYCH WYDZIAŁACH KOMUNIKACJI NA REJESTRACJĘ SAMOCHODU POCZEKASZ NAJDŁUŻEJ

Rybnik	57 dni
Tarnów	50 dni
Kraków	45 dni
Warszawa	40 dni
Zielona Góra	40 dni
Baranów	40 dni
Zamość	39 dni
Gomulin	37 dni

(oprac.: StowarzyszenieKomisow.pl)

Jedna zmiana rozwiązałaby wiele problemów

Wydziały komunikacji są świadome tych praktyk, dlatego też zaczęły z nimi walczyć na przykład poprzez ograniczenie możliwości rejestracji — jedna osoba może zarejestrować tylko jeden pojazd. To jednak z kolei znacząco utrudnia funkcjonowanie firm zajmujących się handlem samochodami oraz przedsiębiorstw z dużą rotacją pojazdów.

W opinii prezesa Stowarzyszenia Komisów obecnie nad wieloma osobami w Polsce wisi widmo kar liczonych w tysiącach złotych, których — mimo szczerych chęci — nie mają jak uniknąć. — Obecne zakazy przed 2020 rokiem były praktycznie martwe. Teraz obywatele boją się kar, przez co wydziały komunikacji muszą zmierzyć się z dużo większą liczbą petentów niż wcześniej. Dla wielu przedsiębiorców egzekwowanie tych przepisów to wyrok — zauważa Maciej Szymajda.

 Maciej Szymajda (fot. archiwum własne)

Maciej Szymajda (fot. archiwum własne)

Jak wynika z informacji podawanych wcześniej przez naczelników wydziałów komunikacji, urzędom — póki co — nie jest spieszno do nakładania kar, ale w przypadku niepodważalnej winy właściciela samochodu są one nakładane. W praktyce wynoszą najczęściej 250 zł dla właściciela pojazdu lub po 200 zł od osoby w przypadku współwłasności.

Mimo że ruch w urzędach jest dużo większy, tempo działania ze względu na obowiązujące restrykcje jest zauważalnie wolniejsze. Szacuje się, że przed wprowadzeniem przepisów z 2020 roku obowiązku terminowej rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium Unii Europejskiej dopełniało mniej niż 40 proc. osób. Tylko 20 proc. zgłaszało fakt nabycia i zbycia pojazdów krajowych.



Nowe przepisy dotyczące sprowadzania aut. O karę za niezarejestrowanie auta póki co trudno

Od początku 2020 roku obowiązują nowe zasady dotyczące rejestracji samochodu sprowadzanego z terytorium UE. Za ich nieprzestrzeganie grozi 1000 zł kary....

Według wyliczeń Stowarzyszenia Komisów po wprowadzeniu zmian do urzędów trafiło około 3 mln zgłoszeń więcej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Jeśli te szacunki są trafne, to oznacza, że do przywrócenia równowagi w każdym wydziale komunikacji potrzeba średnio kilkunastu nowych pracowników etatowych.

Jak więc można wybrnąć z tej sytuacji? Handlarze samochodów apelują, by jak najszybciej powrócić do wydłużonego do 180 dni okresu na rejestrację sprowadzonych aut. Utrzymanie obecnych przepisów może doprowadzić do zapaści branży, która w obliczu pandemii i tak zmaga się obecnie z dużymi problemami finansowymi.

Stowarzyszenie Komisów wysłało swoje postulaty do Ministerstwa Infrastruktury. Wśród nich jest propozycja zamiany obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z UE na obowiązek zgłoszenia nabycia i zbycia pojazdu. Taki ruch znacznie odciążałby wydziały komunikacji, ponieważ wtedy wymagane czynności można byłoby załatwić przez rządową stronę, korzystając z profilu zaufanego. Wizyta w urzędzie nie byłaby konieczna. Każda zmiana byłaby również od razu odnotowana w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Obserwuj nas na Instagramie:



MATEUSZ ŻUCHOWSKI

POLECANE PRZEZ AUTORA:

- 1. Dobra wiadomość: Suzuki Jimny wraca na rynek. Zła**
- 2. Test: McLaren 675 LT z 2015 roku dla swoich twórcó**
- 3. Litchfield wziął na warsztat Toyotę GR Yaris. Ponad :**



ZOBACZ WSZY

Podziel się:



ZOBACZ KOMENTARZE [24]

PRZECZYTAJ TAKŻE: Wydział komunikacji Dowód rejestracyjny mandat tabli...

☒ Nie tylko kłódka. Wyłudzacze chcą też okupu za skradzione tablice rejestracyjne

Nie tylko kłódka. Wyłudzacze chcą też okupu za skradzione tablice rejestracyjne

☒ Deklaracja PCC-3 po zakupie auta. Za niedotrzymanie obowiązku grozi wysoka kara

Deklaracja PCC-3 po zakupie auta. Za niedotrzymanie obowiązku grozi wysoka kara

☒ Zmiany przy zakupie używanego auta. Jedna tablica na całe życie pojazdu

Zmiany przy zakupie używanego auta. Jedna tablica na całe życie pojazdu

☒ CEP przygotowywana na profesjonalną rejestrację. Termin zostanie dotrzymany

CEP przygotowywana na profesjonalną rejestrację. Termin zostanie dotrzymany

☒ Zawieszona kara wykluczenia dla McLarena

Zawieszona kara wykluczenia dla McLarena

☒ Webber i Alonso - idiotyczna kara?

Webber i Alonso - idiotyczna kara?

TAKŻE W KATEGORII AKTUALNOŚCI:

Porsche Cayenne Coupe. Samochód na miarę dzisiejszych czasów

59 wcieleń Volkswagena Garbusa

Kupisz wszystko, ale tanio nie będzie. Duch starej giełdy żyje

Six-River Racing - czyli zrób to sam...

Honda S660 zaprojektowana przez młodych i dla młodych

Abt Golf GTD VS 4 Power (2013)

Kia Trail'ster – hybrydowe AWD

Akcja "SMOG" na polskich drogach. Najbardziej zagrożeni właściciele diesli

Nissan Ariya to kompaktowy SUV na prąd. Ma duży zasięg i na drogi wyjedzie w przyszłym roku

Chińczycy klonują Volvo

Pierwsze oficjalne zdjęcie Renault Megane RS

Miss Tuning na rok 2011 - Mandy Lange

POPULARNE W TYM TYGODNIU:

Koszmar lakiernika czy genialny projekt? VW Polo Harlekin powraca po 25 latach

Spektakularny widok - przewieźli ogromną łopatę wiatraka w nietypowy sposób

Kierowcy wpadali hurtowo. 1300 zdjęć z fotoradaru na A1 w ciągu doby

Ile naprawdę "palą" auta elektryczne? ADAC podał wyniki dla 27 modeli

1/3 Polaków jeździ zimą na letnich oponach. PZPO apeluje o zmiany w przepisach

Kulig za samochodem. Niebezpieczna i zakazana zabawa

Dramatyczna sytuacja w wydziałach komunikacji. Kolejki nawet na 60 dni, kara po 30 dniach

Tak trzeba żyć! 90-latek z Florydy kupił sobie czerwoną corvette

Największa fabryka akumulatorów do aut elektrycznych będzie w Polsce. Branża rozpęda się w szalonym tempie

Za brak maseczki kara i usunięcie z pojazdu. Przepisy w komisji

Policja w 2020 r. otrzymała więcej filmów od kierowców. Polacy sami walczą z piratami

20 stycznia rusza odcinkowy pomiar prędkości na A1. Będą dwa takie miejsca

BLOGI (56) TESTY PORADNIKI UŻYWANE AKTUALNOŚCI FLOTA & BIZNES



REDAKTOR NACZELNY

Mariusz Zmysłowski



ZESPÓŁ REDAKCYJNY

Michał Zieliński
Anna Piątkowska-Borek
Tomasz Budzik
Filip Buliński
Paweł Gazda
Maciej Gomułka
Mateusz Lubczański
Marcin Łobodziński
Mateusz Raczyński
Aleksander Ruciński
Mateusz Żuchowicz
Mateusz Żuchowski

REDAKCJA

redakcja@autokult.pl

REKLAMA

<http://reklama.wp.pl/>

WIRTUALNA POLSKA MEDIA S.A.

ul. Żwirki i Wigury 16
02-092 Warszawa
NIP: 527-26-45-593
tel. +48 22 646 32 30
fax. +48 22 849 21 84

[Regulamin serwisu](#)

[Mapa artykułów](#)

[Najnowsze artykuły](#)

WP AUTOKULT.PL JEST CZĘŚCIĄ GRUPY WIRTUALNA POLSKA