



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, ul. Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 041 36 76 108 ; www.um.kielce.pl

Kielce, dn. 11.04.2017 r.

Or-IV.0012.21.2017

**Pan
Jacek Michalski
Przewodniczący Komisji
Ochrony Środowiska i
Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta Kielce**

W odpowiedzi na stanowisko Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Kielce z posiedzenia odbytego w dniu 20 marca 2017 r. w sprawie petycji Stowarzyszenia Przyjazne Kielce, ul. Wspólna 8 A, 25-003 Kielce z dnia 28.02.2017 r. (data wpływu 03.03.2017 r.), informuję, jak poniżej.

W dniu 7 listopada 2013 r. Rada Miasta Kielce uchwałą Nr LII/944/2013 przyjęła „Program Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie Miasta Kielce” (PONE) w związku z realizacją zadań wynikających z uchwały Nr XIII/234/11 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2011 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część A – strefa miasto Kielce – ze względu na przekroczenia pyłu PM10, pyłu PM2,5 i benzo(a)pirenu, Część B – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia pyłu PM10 i benzo(a)pirenu, Część C – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia ozonu” (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 29 grudnia 2011 r., nr 322, poz. 3942).

Gmina Kielce jako pierwsza w województwie świętokrzyskim realizowała PONE w latach 2014 i 2015 zgodnie z zasadami określonymi w:

- uchwale Nr LVII/1000/2014 Rady Miasta Kielce z dnia 20 lutego 2014 r. w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na realizację Programu Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie miasta Kielce (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 28 lutego 2014 r. poz. 826),
oraz
- uchwale Nr VII/150/2015 Rady Miasta Kielce z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na realizację Programu Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie miasta Kielce (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 23 kwietnia 2015 r. poz. 1415),

Dotacja celowa związana z realizacją Programu Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie miasta Kielce polegała na udzielaniu dofinansowania kosztów następujących zadań:

- 1) trwałej zmiany systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym na:
 - a) podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej,



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK



- b) ogrzewanie gazowe,
 - c) ogrzewanie elektryczne,
 - d) ogrzewanie olejowe,
 - e) odnawialne źródło energii (kolektory słoneczne oraz pompy ciepła);
- 2) instalacja odnawialnego źródła energii (kolektory słoneczne oraz pompy ciepła);
 - 3) podłączenie ciepłej wody użytkowej związane z likwidacją palenisk opalanych paliwem stałym.

„Program Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie Miasta Kielce jest elementem realizacji Programu Ochrony Powietrza, gdzie jednym z celów szczegółowych jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r. o 9,7% w stosunku do roku bazowego – 2012.

Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska w całym kraju, także w Kielcach, w ramach swoich kompetencji eksploatują sieć stacji pomiarów jakości powietrza i prowadzą monitoring powietrza. Aktualne raporty umieszczane są systematycznie na stronie internetowej WIOŚ w Kielcach, również umożliwiony jest wgląd w aktualny stan czystości powietrza na stronie Urzędu Miasta Kielce.

Dodatkowo dostępna jest aplikacja mobilna Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska prezentująca bieżące dane o jakości powietrza w Polsce, dostępna na smartfony oraz komputery z systemem Windows. Aplikacja pt. „Jakość powietrza w Polsce” prezentuje dane z automatycznych stacji pomiarowych funkcjonujących w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Dane dotyczą aktualnych stężeń pyłu PM10, pyłu PM2,5, dwutlenku siarki (SO₂), dwutlenku azotu (NO₂), tlenku węgla (CO), benzenu (C₆H₆) i ozonu (O₃). Dane aktualizowane są co godzinę. Wyniki pomiarów podawane są w postaci indeksu jakości powietrza w sześciostopniowej skali (od "bardzo dobrego" do "bardzo złego") z odpowiednio dobraną barwą kafelka (od zielonego, do brązowego), odnoszącą się do potencjalnego wpływu zanieczyszczeń na zdrowie. Przy dostępie do Internetu i usług lokalizacyjnych aplikacja po uruchomieniu na głównym ekranie pokazuje dane z najbliższej stacji pomiarowej lub z wybranych stacji. Po wyborze stacji aplikacja przy wyłączonym GPS domyślnie pokazuje dane z tej stacji. Aplikacja wysyła powiadomienia "push" w przypadku wystąpienia przekroczeń poziomów informowania lub alarmowych zanieczyszczeń oraz przy publikacji nowych aktualności na portalu jakości powietrza GIOŚ.

Na podstawie art. 93 ust. 3 Ustawy Prawo Ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 519), Zespół Zarządzania Kryzysowego Wojewody, o którym mowa w art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym, niezwłocznie powiadamia społeczeństwo o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu oraz o konieczności podjęcia określonych działań zawartych w planie działań krótkoterminowych zawartych w Programie Ochrony Powietrza, poprzez przekazanie informacji niezwłocznie do Prezydenta Miasta Kielce, który o powyższym zagrożeniu informuje jednostki jemu podległe, a mieszkańców miasta przez media lokalne. Jednocześnie zawiadamiane o powyższym przez Zespół Zarządzania Kryzysowego są jednostki sektora publicznego określone w planie działań krótkoterminowych zawartym w Programie Ochrony Powietrza. m.in.: placówki oświatowe zawiadamiane są przez Kuratorium Oświaty.

Zgodnie z art. 93 ust. 2 pkt. 1-4, ustawy Prawo Ochrony Środowiska, powiadomienie powinno zawierać w szczególności: datę, godzinę i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia albo przekroczenie, oraz przyczyny tego stanu; prognozy zmian poziomów

substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, obszaru, którego dotyczy, oraz czasu trwania przekroczenia albo ryzyka jego wystąpienia; wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie, obejmujących w szczególności osoby starsze i dzieci, oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte, informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

Z inicjatywy miasta Kielce są zrealizowane i nadal są kontynuowane inwestycje drogowe mające ścisły związek z koncentracją spalin wpływających na stan powietrza w mieście. Działania te doprowadziły do korzystnego układu komunikacyjnego pod względem możliwości uspokajania ruchu w ścisłym centrum Kielc. Całe śródmieście otoczone jest pierścieniem ulic umożliwiających ominięcie starej części miasta. W większości są to ulice dwujezdniowe, o co najmniej dwóch pasach ruchu, często z wydzielonymi relacjami skrajnymi na skrzyżowaniach. Układ taki zapewnia zadowalającą przepustowość dla prowadzenia ruchu zarówno miejskiego jak i tranzytowego. Wprowadzono dodatkowo ograniczenia ruchu w centrum, wybudowano bus-pasy, oraz zapewniono możliwość sprawnego parkowania.

Celem ograniczenia poruszania się pojazdów osobowych do 5 miejsc po terenie miasta wybudowano już dwa parkingi „parkuj-jedź” i planowane są dalsze takie inwestycje umożliwiające użytkownikom dróg pozostawianie samochodów na rogatkach miasta i korzystanie z autobusów miejskich. Realizowana jest budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych, umożliwiającą mieszkańcom korzystanie z alternatywnych sposobów komunikacji. Obecnie funkcjonuje ponad 51 km dróg rowerowych, a na koniec okresu programowania (2020 r.) planowane jest wzrost długości infrastruktury rowerowej do ponad 80 km i uzyskanie efektu sieciowego, pozwalającego na wygodne i bezpieczne poruszanie się rowerem po mieście. Realizowany jest też projekt modernizacji taboru ZTM poprzez zakup autobusów hybrydowych. Sukcesywnie wymieniany będzie tabor samochodowy na nowy o najmniejszej emisji spalin do powietrza.

W zakresie kontroli instalacji grzewczych pod kątem spalania odpadów w paleniskach systematycznie przeprowadza Straż Miejska – w 2016 roku nałożono 127 mandatów karnych, pouczone 90 właścicieli instalacji oraz w 7 przypadkach złożono wnioski o ukaranie do Sądu Rejonowego w Kielcach,

Od paru lat, część środków z budżetu Miasta Kielce jest przeznaczana na wskazane przez mieszkańców propozycje zadań mieszczące się w kompetencjach gminy w ramach „budżetu obywatelskiego”. W poprzednich latach były zgłaszane i wygrywały projekty związane z budową małej zielonej architektury z rewitalizacją zieleni.

Jednym z wniosków wyciągniętych na podstawie wyników kontroli Najwyższej Izby Kontroli pn. „Eliminacja niskiej emisji z kotłowni przydomowych i gminnych w województwie śląskim”, znak: P/15/065 jest stwierdzenie, że zanieczyszczenie powietrza spowodowane niską emisją ma charakter ponadlokalny i ponadregionalny, dlatego rozwiązanie tego problemu przekracza możliwości jednostek samorządu terytorialnego i wymaga rozwiązań systemowych w skali całego kraju. Ponadto NIK twierdzi, że istnieje konieczność regulacji dotyczących minimalnych wymagań technicznych dla nowych kotłów węglowych przeznaczonych do ogrzewania budynków mieszkalnych oraz określenia minimalnej, jakości paliw dopuszczonych dla sektora bytowo-komunalnego. Wskutek powyższych braków, wciąż w legalnym obrocie na rynku są technologicznie przestarzałe kotły niespełniające żadnych norm emisji zanieczyszczeń oraz paliwa, będące faktycznie odpadami powstającymi przy produkcji węgla. Ponadto bardzo duży wpływ na wymianę pieców na proekologiczne mają mieszkańcy, bo to właśnie oni decydują jakie instalacje i nośniki energii stosują w domowych paleniskach i piecach.

Aktualnie Miasto Kielce w celu dalszych prac nad poprawą jakości powietrza na terenie miasta Kielce, opracowuje projekt uchwały w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na realizację Programu Ograniczenia Niskiej Emisji na terenie miasta Kielce.


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Czesław Gruszeński