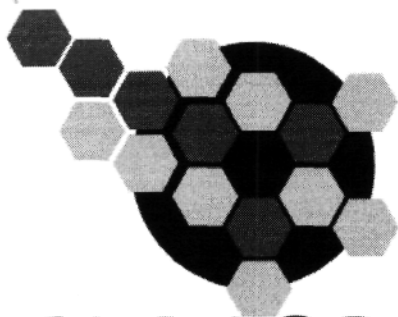




renesans

**Zarząd Uczniowskiego Stowarzyszenia Sportowego
Renesans w Kielcach, ul. Warszawska 413, 25-551 Kielce
NIP: 6572640270, REGON: 260027411**

*Komisja Skarg, Wniosków
oraz Petycji RM*

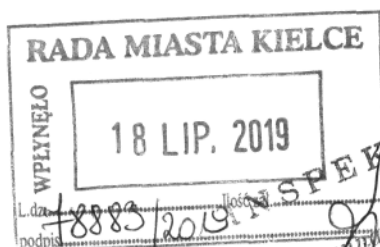
Kielce, 18-07-2019

**PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Kielce**

Kamil Suchański

**Rada Miasta Kielce
Urząd Miasta Kielce**

ul. Rynek 1
25-303 Kielce



P E T Y C J A

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Zarząd Stowarzyszenia wnosi w interesie publicznym petycję - dot. poprawy bezpieczeństwa zdrowia i życia mieszkańców/pracowników/klientów obiektów zlokalizowanych w rejonie KPT - o nadanie nazwy rondu oraz ulicom w rejonie **Kieleckiego Parku Technologicznego**:

1. ul. Otmara Kwiecińskiego,
2. ul. Karola Olszewskiego (przedłużenie)
3. ul. Technologiczna,
4. ul. Naukowa,
5. ul. Badawcza,
6. ul. Rozwojowa,
7. ul. Innowacyjna,
8. rondo Staropolskiego Okręgu Przemysłowego.

1. ulica Otmara Kwiecińskiego

Lokalizacja/własność: KPT, dz. ew. nr: , nr 5/55, nr 5/57, nr 5/59, nr 5/45, nr 5/77, nr 5/76 oraz fragm. nr 5/38, nr 5/42 (Gmina Kielce – zasób) – obręb **10105**;

Użytek: drogowy „dr”.

Uzasadnienie:

- upamiętnienie kielczanina Otmara Kwiecińskiego – wieloletniego dyrektora *Suchedniowskiej Fabryki Odlewów i Huty „Ludwików”* w Kielcach (SHL), inicjator powstania *Aeroklubu Kieleckiego*, reprezentanta zagłębia staropolskiego w pracach nad utworzeniem *Centralnego Okręgu Przemysłowego* oraz „Anioł Biznesu” legendarnego motocykla SHL - w ramach obchodów 80 – lecia SHL;
- proponowana nazwa ulicy jest związana z *Kieleckim Parkiem Technologicznym*. Otmara Kwieciński był przemysłowcem, konstruktorem, inżynierem nowoczesnej – jak na tamte czasy – myśli technologicznej oraz społecznikiem dążącym do uprzemysłowienia staropolskiego

zagłębia przemysłowego. Nazwa koresponduje także z istniejącą ul. Karola Olszewskiego - polskiego fizyka i chemika, wynalazcy kaskadowej metody skraplania gazów;

- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (jedna ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Otmar Kwieciński (ur. 1894r. Biała k. Bielska, zm. 1970r. Kraków) inżynier, społecznik, konstruktor oraz od 1931r. - z kilkuletnią przerwą w okresie II wojny światowej - dyrektor *Suchedniowskiej Fabryki Odluwów i Huty „Ludwików”* w Kielcach do roku 1949. Pełnił on także funkcję dyrektora w krakowskiej spółce „Lemisz” oraz prezesa kieleckiego okręgu *Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej*.

Otmar Kwieciński był społecznikiem – reprezentował Zagłębie Staropolskie na posiedzeniu *Izby Przemysłowo-Handlowej*, gdy omawiano m.in. inwestowanie w przemysł na obszarze województwa kieleckiego, które miało wejść w skład planowanego *Centralnego Okręgu Przemysłowego* odradzającej się Polski – spadkobiercy *Staropolskiego Okręgu Przemysłowego*.

W czasie porannego bombardowania Kielc 4 września 1939r. Otmar Kwieciński – na polecenie *Departamentu Uzbrojenia Ministerstwa Spraw Wojskowych* – wydał polecenie natychmiastowej ewakuacji zakładów przemysłowych. Pomimo załadowania maszyn na wagony, podczas nalotów uszkodzona została bocznica i stacja kolejowa, przez co niewiele maszyn udało się samochodami wywieźć z Kielc. Do pełnego demontażu linii produkcyjnej i przygotowania jej do transportu w głąb Rzeszy przystąpiono w lipcu 1944r., a już w październiku większość urządzeń została wywieziona koleją do Niemiec wraz z częścią załogi, gdzie zamierzano rozpocząć niemiecką produkcję. Dyrektor „Ludwigshutte” - Otmar Kwieciński tak opisywał to wydarzenie: „Sytuację tą w pełni wykorzystałem, przede wszystkim sporządziłem dokładną ewidencję maszyn, urządzeń i surowców wywiezionych z Kielc, ustalając miejsce ich składowania. Ponadto posiadając wykaz pracowników „Ludwikowa” wywiezionych do Niemiec, czyniłem starania o sprowadzenie ich do lagru w Łabędach (...) Ponadto pod pretekstem potrzeb produkcyjnych zapotrzebowano baraki, w których ustawiono „ludwikowskie” maszyny, odpowiednio je konserwując (cyt. za: Longin Kaczanowski, *Hitlerowskie Fabryki Śmierci na Kielecczyźnie*, Warszawa 1984.).

Otmar Kwieciński był także inicjatorem utworzenia we wrześniu 1945r. *Aeroklubu Kieleckiego* w Masłowie, gdzie organizował budowę lotniska i szkoły lotniczej. Był także pilotem i właścicielem jedynego wówczas w województwie samolotu szkolno-turystycznego RWD-13.

Kwieciński to również inżynier - konstruktor, znakomity fachowiec, przemysłowiec. W 1936 r. w *Hucie „Ludwików”* utworzono biuro konstrukcyjne, w którym po roku opracowano projekty pierwszych motocykli. Po konsultacjach z *Ministerstwem Przemysłu i Handlu* oraz ściągnięciu do Kielc konstruktora Rafała Ekielskiego, Kwieciński w 1937 r. podjął decyzję o produkcji motocykli z silnikiem poniżej 100 cm. Pierwsze motocykle SHL 98 zjechały z taśmy produkcyjnej w 1938 r.

Następnie, z inicjatywy Kwiecińskiego, SHL rozpoczęła prace nad konstrukcją polskiego samochodu małolitrażowego, który miał zostać zaprezentowany na targach w Poznaniu w 1940 r. Niestety, wybuch II wojny światowej pokrzyżował plany zakładu. W okresie wojny, Kwieciński był więźniem obozu w Auschwitz.

W 1949 r., tj. po przekształceniu SHL w *Kieleckie Zakłady WYROBÓW Metalowych*, Otmar Kwieciński przeniósł się do Krakowa. W 1951r. został osadzony w więzieniu mokotowskim, a w 1953 wrócił do Kielc, gdzie podjął pracę w *Technikum Chemicznym*. Następnie wrócił do Krakowa, gdzie został dyrektorem Biura Konstrukcji Maszyn. Zmarł 11 stycznia 1970 roku w Krakowie.

Mając na uwadze powyższe, uhonorowanie kieleckiego ojca SHL poprzez nadanie jednej z ulic jego imieniem wydaje się być w pełni uzasadnione.

2. ulica Karola Olszewskiego (przedłużenie)

Lokalizacja/własność: KPT, dz. ew. nr: nr 6/343 (Powiat Miasto Kielce – zasób), nr 6/619 (Gmina Kielce – zasób) oraz fragm. (nr 6/456, nr 5/76 - Powiat Miasto Kielce – zasób), nr 5/78, nr 5/89, nr 5/89 (Gmina Kielce – zasób) – obręb **10105**;

Uzasadnienie:

- Proponowana nazwa ulicy jest naturalnym przedłużeniem istniejącej ul. K. Olszewskiego, w związku z czym nie jest zasadne nadawanie wskazanemu odcinkowi ulicy innej nazwy - numeracja budynków wzrasta w kierunku północnym.
- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (jedna ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Mając na uwadze powyższe, przedłużenie nazwy ulicy, wydaje się być w pełni uzasadnione.

3. ulica Technologiczna

Lokalizacja/własność: KPT, tj.

- dz. ew. nr: 6/459, nr 6/471 oraz fragm. nr 5/78, nr 6/456; (Gmina Kielce – zasób), dz. ew. nr 6/438, nr 6/288, nr 6/443, nr 6/398, nr 6/389, nr 6/289, nr 6/445, nr 6/427 (Powiat Miasto Kielce – zasób), oraz fragm. nr 42/11, nr 42/12 (Polskie Linie Kolejowe – tory kolejowe) - obręb **10105**;

- dz. ew. nr 57/3, nr 57/1, nr 57/2, nr 60/7, nr 60/1, nr 60/8 (Gmina Kielce – zasób), nr 58/1, nr 55/1, nr 56, nr 45/10 (Powiat Miasto Kielce – zasób) oraz fragm. dz. ew. nr 15/30, (Skarb Państwa – zasób), 50/1 (Powiat Miasto Kielce – zasób) oraz nr 96/6, nr 1267/6 (Polskie Linie Kolejowe – tory kolejowe) – obręb **10106**.

Uzasadnienie:

- proponowana nazwa ulicy jest ściśle związana z „Kieleckim Parkiem Technologicznym”. Pojęcie „Technologiczny” jest wpisane w nazwę instytucji, która zarządza całą strefą – Kieleckiego Parku TECHNOLOGICZNEGO. Jest to główna ulica prowadząca do KPT od strony ul. Zagnańskiej, stąd jej nazwa powinna wprost sugerować miejsce, do którego prowadzi. Poza tym, nazwa koresponduje z innymi proponowanymi nazwami (Naukowa, Badawcza, Rozwojowa, Innowacyjna, Staropolskiego Okręgu Przemysłowego) oraz z istniejącą ul. Karola Olszewskiego - polskiego fizyka i chemika, wynalazcy kaskadowej metody skraplania gazów, a także z proponowaną Otmara Kwiecińskiego – inżyniera konstruktora, przemysłowca;
- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (jedna ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Mając na uwadze powyższe, nadanie nazwy ulicy, wydaje się być w pełni uzasadnione.

4. ulica Naukowa

Lokalizacja/własność: KPT, tj. dz. ew. nr 6/487, nr 6/506, nr 6/519, nr 6/513, nr 6/530, nr 6/473, nr 5/516, nr 6/528 (Gmina Kielce – zasób) - obręb **10105**;

Uzasadnienie:

- proponowana nazwa ulicy jest ściśle związana z „Kieleckim Parkiem Technologicznym” oraz innymi podobnymi ośrodkami, w tym centrami NAUKOWO-technologicznymi. Jest to jedna z ulic wchodzących w skład KPT, stąd jej nazwa powinna wprost sugerować miejsce, w którym się znajduje. Poza tym, nazwa koresponduje z innymi proponowanymi nazwami (Technologiczna, Badawcza, Rozwojowa, Innowacyjna, Staropolskiego Okręgu Przemysłowego) oraz z istniejącą ul. Karola Olszewskiego - polskiego fizyka i chemika, wynalazcy kaskadowej metody skraplania gazów, a także z proponowaną Otmara Kwiecińskiego – inżyniera konstruktora, przemysłowca;
- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (jedna ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Mając na uwadze powyższe, nadanie nazwy ulicy, wydaje się być w pełni uzasadnione.

5. ulica Badawcza

Lokalizacja/własność: KPT, tj. fragm. dz. ew. nr 6/464 (Powiat Kielce – zasób), dz. ew. nr 6/537, nr 6/534, nr 6/533, nr 6/536, nr 6/535, nr 6/410, nr 6/411 (Skarb Państwa w użytkowaniu wieczystym Gminy Kielce), dz. ew. nr 6/501 oraz fragm.. dz. ew. nr 6/487 (Gmina Kielce – zasób) - obręb **10105**;

Użytek: drogowy „dr”.

Uzasadnienie:

- proponowana nazwa ulicy jest ściśle związana z „Kieleckim Parkiem Technologicznym” oraz innymi podobnymi ośrodkami, w tym centrami naukowo-BADAWCZYMI, czy ośrodkami BADAWCZO-rozwojowymi. Jest to jedna z ulic wchodzących w skład KPT, stąd jej nazwa powinna wprost sugerować miejsce, w którym się znajduje. Poza tym, nazwa koresponduje z innymi proponowanymi nazwami (Technologiczna, Naukowa, Rozwojowa, Innowacyjna, Staropolskiego Okręgu Przemysłowego) oraz z istniejącą ul. Karola Olszewskiego - polskiego fizyka i chemika, wynalazcy kaskadowej metody skraplania gazów, a także z proponowaną Otmara Kwiecińskiego – inżyniera konstruktora, przemysłowca;
- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (jedna ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Mając na uwadze powyższe, nadanie nazwy ulicy, wydaje się być w pełni uzasadnione.

6. ulica Rozwojowa

Lokalizacja/własność: KPT, tj. fragm. dz. ew. nr 6/495, nr 6/506, nr 6/525, nr 6/519 (Gmina Kielce – zasób) - obręb **10105**;

Użytek: drogowy „dr”.

Uzasadnienie:

- proponowana nazwa ulicy jest ściśle związana z „Kieleckim Parkiem Technologicznym” oraz innymi podobnymi ośrodkami, w tym centrami badawczo-ROZWOJOWYMI. Jest to jedna z ulic wchodzących w skład KPT, stąd jej nazwa powinna wprost sugerować miejsce, w którym się znajduje. Poza tym, nazwa koresponduje z innymi proponowanymi nazwami (Technologiczna, Badawcza, Naukowa, Innowacyjna, Staropolskiego Okręgu Przemysłowego) oraz z istniejącą ul. Karola Olszewskiego - polskiego fizyka i chemika, wynalazcy kaskadowej metody skraplania gazów, a także z proponowaną Otmara Kwiecińskiego – inżyniera konstruktora, przemysłowca;
- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (jedna ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Mając na uwadze powyższe, nadanie nazwy ulicy, wydaje się być w pełni uzasadnione.

7. ulica Innowacyjna

Lokalizacja/własność: KPT, tj. fragm. dz. ew. nr 6/487 (Gmina Kielce – zasób), nr 5/108 , (Skarb Państwa w użytkowaniu wieczystym Gminy Kielce) - obręb **10105**;

Uzasadnienie:

- proponowana nazwa ulicy jest ściśle związana z „Kieleckim Parkiem Technologicznym” oraz innymi podobnymi ośrodkami i produktami INNOWACYJNYMI, powstającymi w firmach zlokalizowanych na terenie KPT. Jest to jedna z ulic wchodzących w skład KPT, stąd jej nazwa powinna wprost sugerować miejsce, w którym się znajduje. Poza tym, nazwa koresponduje z innymi proponowanymi nazwami (Technologiczna, Badawcza, Naukowa, Rozwojowa, Staropolskiego Okręgu Przemysłowego) oraz z istniejącą ul. Karola Olszewskiego - polskiego fizyka i chemika, wynalazcy kaskadowej metody skraplania gazów, a także z proponowaną Otmara Kwiecińskiego – inżyniera konstruktora, przemysłowca;
- konieczność przypisania powstających nieruchomości budynkowych do punktu adresowego;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/pracowników/klientów (ułatwione dotarcie służb ratunkowych) oraz ułatwienie w topografii miasta (ulica K. Olszewskiego nie może stanowić kilku na obszarze blisko 80 ha).

Mając na uwadze powyższe, nadanie nazwy ulicy, wydaje się być w pełni uzasadnione.

8. rondo Staropolskiego Okręgu Przemysłowego

Lokalizacja/własność: KPT, tj. fragm. dz. ew. nr 6/456 (Gmina Kielce – zasób), nr 5/78 , (Powiat Kielce - zasób) - obręb **10105**;

Użytek: drogowy „dr”.

Uzasadnienie: proponowana nazwa bezpośrednio nawiązuje do najstarszego okręgu przemysłowego – *Zagłębia Staropolskiego*, który obejmował swoim zasięgiem poza miastem Kielce, także inne miasta staropolszczyzny, tj. teren Gór Świętokrzyskich, doliny rzeki Kamiennej, Płaskowyżu Suchedniowskiego, Przedgórze Łżeckiego, oraz częściowo Garbu Gielniowskiego. Główne ośrodki przemysłowe stanowiły: Kielce, Końskie, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice i Skarżysko-Kamienna. W Zagłębiu istniał wysoko rozwinięty – jak na tamte czasy - przemysł metalurgiczny, środków

transportu, maszyn, materiałów budowlanych, ceramiki szlachetnej oraz hutnictwa żelaza. Stanowił najbardziej uprzemysłowiony region Rzeczypospolitej Obojga Narodów.

Początkowo – jeszcze w 3.900 – 1.600 r. p. n. e. – wydobywano i obrabiano krzemienie (Krzemionki), następnie wytapiano żelazo w specjalnych piecach zwanych dymarkami (Nowa Słupia). Pierwsze zakłady przemysłowe powstały na tym terenie już w średniowieczu. Rozwijało się tu górnictwo i hutnictwo, przetwórstwo metalu, wydobywano rudy ołowiu, miedzi i srebra. W XVI i XVII wieku produkowano tu także szkło. W połowie XIX wieku na terenie *Zagłębia Staropolskiego* dominował przemysł metalowy, a na jego potrzeby rozwijano także górnictwo rud żelaza i miedzi.

W pierwszej połowie XIX wieku nastąpił największy rozkwit zagłębia – dzięki działalności Stanisława Staszica i Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego. Planowali oni wybudowanie wzdłuż rzeki Kamiennej duże zakłady metalurgiczne.

Z powodu zawirowań politycznych, jak również na skutek konkurencyjnej działalności *Zagłębia Dąbrowskiego*, większość fabryk, nie doczekała XX wieku. W regionie nastąpił upadek hut, a ich miejsce zaczęły zajmować odlewnie. Pomimo prób modernizacji starych zakładów i zmian profilu produkcyjnego *Zagłębie Staropolskie* przestało pełnić rolę kluczowego ośrodka przemysłowego.

W okresie dwudziestolecia międzywojennego XX w. zagłębie weszło w skład *Centralnego Okręgu Przemysłowego*, co przyczyniło się do ożywienia gospodarczego regionu. Zmodernizowano wówczas m.in. istniejące zakłady przemysłu zbrojeniowego w Kielcach i innych północnych miastach regionu.

Po II wojnie światowej zaniechano górnictwa rud, na rzecz górnictwo surowców skalnych i złóż wapienia oraz przemysł cementowy.

Pod względem liczby zatrudnionych w przemyśle okręg staropolski zaliczał się do jednych z największych w kraju.

Mając na uwadze powyższe, z uwagi na fakt, iż *Kielecki Park Technologiczny* w pewnym sensie jest kontynuatorem myśli przemysłowej *Staropolskiego Okręgu Przemysłowego* oraz myśli technologicznej *Centralnego Okręgu Przemysłowego*, ale w nowoczesnej – innowacyjnej – formie oraz faktem korespondowania nazwy ronda z pozostałymi nazwami ulic, nadanie nazwy rondu w tym właśnie miejscu, wydaje się być w pełni uzasadnione. Kielce powinny utożsamiać się ze SOP i COP – a to miejsce jest idealne do tego.

Zarówno ul. O. Kwiecińskiego, K. Olszewskiego, Technologiczna, Naukowa, Badawcza, Rozwojowa, Innowacyjna oraz rondo Staropolskiego Okręgu Przemysłowego są nazwami, które ze sobą korespondują i znajdują się w jednym miejscu – w rejonie Kieleckiego Parku Technologicznego, z którym także korespondują.

Rada Miejska w Kielcach, tzw. branżowe nazwy ulic wprowadziła już uchwałą w rejonie Targów Kielce: Wystawowa i Kongresowa, które idealnie korespondują z kieleckim ośrodkiem wystawienniczym, stanowiąc tym samym oryginalny sposób nazewnictwa, często chwalony przez targowych wystawców i gości. Podobnie może być w przypadku Kieleckiego Parku Technologicznego.

Z uwagi na interes publiczny – zwłaszcza poprawy bezpieczeństwa zdrowia i życia mieszkańców/pracowników/klientów obiektów zlokalizowanych w rejonie KPT - prosimy o rozpatrzenie petycji w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję, informacji o podmiocie wnoszącym petycję.

SEKRETARZ ZARZĄDU
Uczn. Stowarzyszenia Sportowego
RENESSANS

Za Zarząd: Michał Jamrozik

Do wiadomości:

- Kielecki Park Technologiczny

Załączniki:

- Mapa ewidencyjna z zaznaczonym obszarem ulic: Technologicznej, Naukowej, Badawczej, Rozwojowej, Innowacyjnej, K. Olszewskiego oraz ronda Staropolskiego Okręgu Przemysłowego oraz ul. Otmara Kwiecińskiego.

Załącznik

