

Dariusz Kisiel
(Radny Miasta Kielce)
Imię i nazwisko

M. 10. 2019

data złożenia interpelacji



Załącznik Nr 3
do Statutu Miasta Kielce



INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji:

Bezpośrednie skomunikowanie autobusami miejskimi Osiedla Na Stoku ze Świętokrzyskim Centrum Medycznym przy ul. Robotniczej 1, Szkołą Integracyjną nr 11 przy ul. Jasnej oraz dworcem PKP/PKS.

Uzasadnienie interpelacji:

Szanowny Panie Prezydencie,

W ostatnim czasie zwróciła się do mnie grupa mieszkańców sygnalizująca problem w bezpośrednim dotarciu komunikacją miejską do dworca PKS/PKP, Świętokrzyskiego Centrum Medycznego przy ul. Robotniczej 1 oraz Szkoły Integracyjnej nr 11 przy ul. Jasnej. Łącznie zebrano 100 podpisów mieszkańców w przedmiotowej sprawie. Jako radny okręgu i mieszkaniec osiedla, uznaję zasadność tego apelu i kieruję tym samym do Pana prośbę o podjęcie pilnych działań w celu rozwiązania tej niedogodności.

Obecnie Osiedle na Na Stoku obsługują następujące linie autobusowe: nr 30, 39, 102, 104 105 i 112 – niestety, co wydaje się wręcz kuriozalne, żadna z nich nie jedzie bezpośrednio pod dworzec PKP/PKS. Na ten moment, aby bezpośrednio dostać się do dworca z osiedla należy skorzystać jedynie z linii nocnych N1 i N2, co wydaje się z kolei dość absurdalne.

Dodatkowo istnieje ogromna potrzeba mieszkańców Osiedla Na Stoku na bezpośrednią możliwość dotarcia do Świętokrzyskiego Centrum Medycznego przy ul. Robotniczej 1, z której korzystają jako placówki nocnej i świątecznej pomocy, a także szerokiej gamy usług specjalistów medycznych. Ogromna część zainteresowanych to często osoby starsze mające problemy z poruszaniem się i dlatego tak istotna jest dla nich bezpośrednia możliwość dotarcia do tych miejsc.

Ponadto należy pamiętać, iż w tym rejonie znajdują się również markety budowlane oraz niedawno otwarte Centrum Handlowe Plaza, z których usług będzie korzystać spora ilość mieszkańców również naszego osiedla. Obecnie w ten rejon można dojechać jedynie linią nr 112, która kursuje tylko 2 razy na godzinę i zatrzymuje się na przystanku Łódzka 1. Dla osób starszych, mających problem z poruszaniem się, pokonanie tego dużego skrzyżowania stanowi znaczący problem.

Dlatego jako radny sugeruję, iż rozwiązanie tego problemu można znaleźć już poprzez drobną zmianę trasy linii nr 105 tj. skierowanie autobusu w ul. Orkana (bez ponownego powrotu do ul. Warszawskiej) i dalej w ul. Klonową, Jesionową, Zagnańską (przystanek tuż przed przychodnią), Żelazną, Grunwaldzką i dalej według już aktualnej trasy.

Nadmienię, że proponowana zmiana odcinka trasy jest praktycznie tej samej długości, co kurs przez ul. Warszawską. Finalnie wraz z linią nr 112 wyeliminowałby to wykluczenie mieszkańców osiedla w docieraniu w ten rejon.

Mam nadzieję, że ten silny głos mieszkańców jednego z największych osiedli w mieście w postaci ponad 120 podpisów w sprawie zostanie wysłuchany, a wnioski płynące z niedawnej debaty o komunikacji miejskiej tj. „efektywnego wykorzystania komunikacji miejskiej oraz stworzenia systemu przyjaznego mieszkańcowi” znajdzie odzwierciedlenie w rzeczywistych działaniach Zarządu Transportu Miejskiego.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

Działanie nie powinno wygenerować dodatkowych kosztów dla budżetu – opiera się bowiem jedynie na wprowadzeniu zmiany trasy już istniejącej linii nr 105.

Załączniki:

Lista z podpisami mieszkańców w przedmiotowej sprawie.

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji:

Brak.



podpis