

MACIEJ BURSZTEIN

RADNY MIASTA KIELCE

BRW 0003 385.2021

RADA MIASTA KIELCE

12 LIS. 2021

22.10.2021

OWNY SPECJALISTA

mgr Joanna Szegienny

URZĄD MIASTA KIELCE
ul. Rynek 1
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA

12-11-2021

L.dz. EKRETARKA

mgr Anna Kita

Maciej Bursztein
Radny Miasta Kielce

27.10.2021

Interpelacja

Przedmiot, temat interpelacji: Utworzenie Funduszu Remontowego Dróg i Ulic

W zasadzie każdy użytkownik kieleckich dróg i ulic – od osób korzystających z komunikacji publicznej po osób korzystających z własnych aut, jest w stanie z zamkniętymi oczami wskazać kilkanaście, jeśli nie kilkadziesiąt ulic, których stan techniczny jest tak zły, że wymaga natychmiastowej interwencji i remontu.

Ten zły stan potwierdza również odpowiedź na złożoną przeze mnie 15 września 2021 roku na ten temat.

Wynika z niej, że w 2015 roku połowa z nich wymagała co najmniej zaplanowania remontu (z czego 10% remontu pilnego).

W zestawieniu wskazano również, że niemal 15% dróg w naszym mieście to drogi gruntowe, co oznacza największy ich odsetek wśród miast wojewódzkich w Polsce.

Tymczasem środki przeznaczone na coroczne remonty są wysoce niezadowalające. Co więcej, one nie tylko się zmniejszają w ciągu ostatnich 3 lat w kwotach bezwzględnych (od 2018 roku co roku na ten cel przeznaczamy coraz mniej), ale też wyraźnie spada ich wartość w związku z wyraźnym wzrostem kosztów remontów.

W sytuacji, w której w roku 2021 przeznaczamy podobną kwotę na remonty co w roku 2015 (6,2 mln do 6,1 mln) oznacza, że dziś za te pieniądze wyremontujemy znacznie mniej niż 6 lat temu.

W związku z powyższym chciałbym zaproponować utworzenie swego rodzaju Funduszu Remontowego Dróg i Ulic (nazwa robocza, do dowolnej modyfikacji) który polegałby na tym, że co roku, przeznaczano by na cel remontów ściśle określoną, wzrastającą co roku co najmniej o poziom inflacji kwotę.

Tak forma jak i nazwa, itd., ma znaczenie absolutnie drugorzędne, chodzi zaś o to, by przeznaczać stałą, rewaloryzowaną i większą niż obecnie kwotę co roku, aż do pełnego wyremontowania dróg i ulic w naszym mieście.

Można się tu odwołać choćby do przykładu utworzonego w Olsztynie, w 2019 roku, tzw. funduszu chodnikowego, gdzie przeznaczana jest określona kwota, przeznaczana na konkretny cel (tam remonty chodników, u nas byłyby to remonty ulic)

Bez takich konkretnych, wymiernych działań, to okoliczne gminy będą dysponować lepszym standardem dróg niż Kielc i wzrastać w siłę będą głosy nawołujące do odłączania się od Kielc terenów nazywanych przez prezydenta Wentę peryferiami.

MACIEJ BURSZTEIN

RADNY MIASTA KIELCE

Uzasadnienie interpelacji:

Troska o poprawę infrastruktury i atrakcyjności miasta oraz

Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

Do wypracowania w zależności od odpowiedzi Urzędu Miasta

Załączniki:

nie dotyczy

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia .interpelacji:

nie dotyczy