



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.26.2021

Kielce, dn. 10.03.2021 r.



Pani Agata Wojda
Radna Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 04.03.2021 r. w sprawie zmiany projektu rozbudowy ulicy
Wojska Polskiego na odcinku od ul. Miodowicza do ul. Tarnowskiej – etap II

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację uprzejmie informuję, że zmiany postulowane przez Panią Radną polegające na doprojektowaniu przejścia dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Żeromskiego zostaną wdrożone. Warunkiem takiej modyfikacji będzie konieczność likwidacji na ul. Wojska Polskiego wydzielonego pasa do skrętu w lewo w ul. Żeromskiego i wyznaczenia pieszym azylu pomiędzy kierunkami ruchu.

Kwestia organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Żeromskiego była analizowana na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Rozwiązaniem optymalnym byłoby wyposażenie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Żeromskiego w sygnalizację świetlną. Ten zabieg z jednej strony pozwala pozostawić pas ruchu do lewoskrętu na wlocie ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Żeromskiego, z drugiej wyznaczyć bezpieczne, bo sterowane sygnałami, przejście przez trzy pasy na zachodnim wlocie skrzyżowania. Mając jednak świadomość ograniczonych środków finansowych przeznaczonych na rozbudowę ul. Wojska Polskiego oraz natężenia ruchu, które w chwili obecnej nie uzasadniają konieczności wybudowania sygnalizacji, pozostaje to zadaniem przewidzianym do realizacji w przyszłości. Dla tak określonych warunków wyjściowych podjęto decyzję o likwidacji omawianego przejścia do czasu wybudowania sygnalizacji świetlnej gdyż pozostawienie go (przy jednoczesnym wydzieleniu dodatkowego pasa do skrętu w lewo z ul. Wojska Polskiego w ul. Żeromskiego) stanowiłoby dla pieszych miejsce bardzo niebezpieczne. Mianowicie pieszy miałby do pokonania trzy pasy ruchu bez azylu pomiędzy kierunkami ruchu. Taka sytuacja naraża pieszego wychodzącego zza kolejki pojazdów na pasie do skrętu w lewo na ryzyko potrącenia przez pojazd jadący w przeciwnym kierunku.

Mając powyższe na względzie oraz fakt, że ramy czasowe dla wybudowania sygnalizacji na omawianym skrzyżowaniu nie są precyzyjnie określone, zmiana postulowana przez Panią Radną zostanie wdrożona na etapie realizacji inwestycji. Azyl dla pieszych zostanie wykonany z elementów rozbieralnych, co w przypadku wybudowania w przyszłości sygnalizacji umożliwi jego łatwy demontaż i przywrócenie pasa do skrętu w lewo.

PREZYDENT MIASTA
Bogdan Wenta
Bogdan Wenta

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Kielce (2 szt.)
2. a/a.