



**Prezydent
Miasta Kielce**

WOA.054.113.2021

Kielce, dn. 15.09.2021 r.



**Pan Wiesław Koza
Pan Zdzisław Łakomiec
Pan Jarosław Karyś
Pan Marcin Stępniewski
Radni Rady Miasta Kielce**

Dotyczy: interpelacji z dnia 02.09.2021 r. w sprawie wykonania dokumentacji projektowej i realizacji zadania inwestycyjnego związanego z budową nowego mostu na rzece Lubrzance w ciągu ul. Zielnej

W odpowiedzi na interpelację z dnia 02.09.2021 r. uprzejmie informuję, że problem z podtapianiem tego rejonu był szeroko analizowany na przestrzeni ostatnich kilku lat. Wykonano m.in. ocenę hydraulicznego oddziaływania mostu/przepustu drogowego na rzece Lubrzance w ciągu ulicy Zielnej, opracowano „Koncepcję ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Bobrzy, Silnicy, Sufragańca i Lubrzanki na obszarze miasta Kielce”. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach wykonał również analizę przyczyn podtapiania zabudowań w zlewni rzeki Lubrzanki po obu jej stronach w dzielnicy Cedro-Mazur przy ul. Zielnej.

Wymienione opracowania ukazały wielowątkowość i złożoność problemu związanego z podtapianiem istniejącego przepustu w ciągu ulicy Zielnej, zarówno pod względem technicznym jak i finansowym. Istniejący przepust częściowo blokuje przepływ wód rzeki Lubrzanki, ale nie jest główną przyczyną podtapiania. Przepływ wód rzeki hamują przede wszystkim dolne koryto, które znajduje się poniżej przepustu, zabudowa doliny rzeki w rejonie ulicy Zielnej przylegająca bezpośrednio do koryta zamykająca przepływ wód w dolinie a także wody cofkowe zbiornika Mójcza.

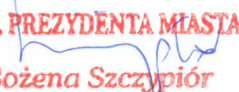
Należy zauważyć, iż Właściciele wymienionych wyżej domów podjęli w przeszłości bardzo ryzykowne osobiste decyzje dotyczące realizacji budynków mieszkalnych i gospodarczych w terenach zalewowych w odległości nawet



10 m od istniejącego brzegu rzeki. Ponadto w cytowanym wcześniej opracowaniu „Wykonanie koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Bobrzy, Silnicy, Sufragańca i Lubrzanki na obszarze miasta Kielce” wyraźnie stwierdza się, iż przebudowa mostu w ciągu ulicy Zielnej oraz pogłębienie koryta rzeki Lubrzanki na odcinku ujemnego spadku przed mostem przyczyni się wprawdzie do polepszenia warunków przepływu wielkiej wody zmniejszając zagrożenie powodziowe, lecz nie rozwiąże całkowicie problemu podtopień

Dodatkową komplikacją jest fakt, iż w przypadku realizacji przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przebudowy mostu w ciągu ulicy Zielnej zajdzie konieczność podniesienia istniejącej niwelety drogi na moście o około 1,5 – 2,0 m powyżej istniejącej rzędnej, co w zasadzie uniemożliwi bezpośrednią obsługę komunikacyjną posesji od strony ulicy Zielnej. Działki te nie posiadają dostępu do drogi publicznej z innej strony, dlatego też konieczne byłoby wyłączenie dużej części tych posesji celem wybudowania dodatkowych dróg dojazdowych przeznaczonych wyłącznie do ich obsługi. Natomiast nowa niweleta ulicy Zielnej w sąsiedztwie mostu prowadzona byłaby na wysokości okien budynków.

Jednocześnie informuję, że inwestycja polegająca na przebudowie mostu na rzece Lubrzance w ciągu ul. Zielnej zostanie rozważona przy sporządzaniu propozycji do Planu Budżetu Miasta Kielce na rok 2022.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bożena Szczypiór
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta w Kielcach - 2 egz.
2. a/a

