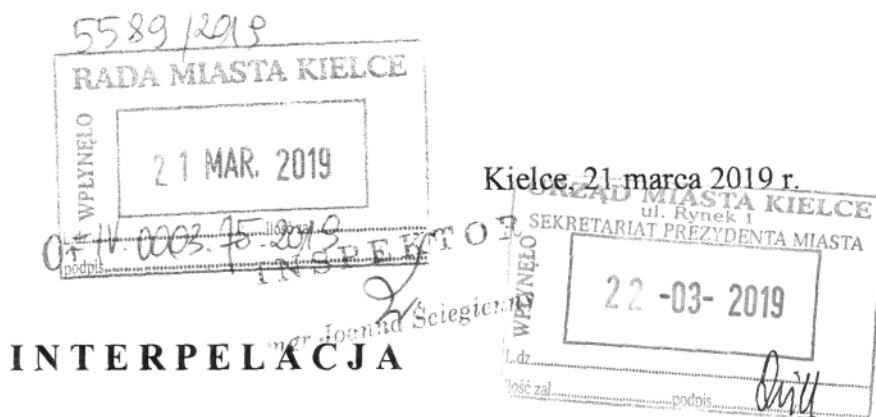


Michał Braun
michal.braun@um.kielce.pl
Tel. 665 08 30 79



INTERPELACJA

Przedmiot interpelacji:

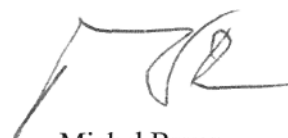
W sprawie przedłużenia drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowy nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską i zabezpieczenia potrzeb mieszkańców.

Uzasadnienie interpelacji:

W związku z rozstrzygnięciem przetargu na przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowy nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską pojawiają się liczne pytania i obawy mieszkańców wspomnianych terenów. Uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Podczas Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta w dniu 8 marca 2019 r. w sprawie wymienionej inwestycji mieszkańcy otrzymali ustne zapewnienie Pani Pełnomocnik Prezydenta, iż tzw. TIRy nie będą jeździły nowo wybudowaną ulicą Witosa. Proszę o informację na temat tego, którego planowany jest ruch transportu ciężkiego wyjeżdżającego m.in. z Kieleckiego Parku Technologicznego w kierunku Warszawy i na jakich podstawach (np.: badaniach) opierana jest teza, że ruch nie będzie dla mieszkańców uciążliwy.
2. Na Sesji Rady Miasta poinformowano, że w trakcie bezpośrednich spotkań z firmą Strabag uzyskano zapewnienie iż do projektu wprowadzone będą „drobne zmiany”. Mieszkańcy proszą o informacje na jakiej zasadzie mogą zgłaszać propozycje zmian, kto i w jakim trybie będzie je rozpatrywał, jakie są terminy zgłaszania zmian? Jakie zmiany są już planowane?
3. Proszę o przedstawienie badań i prognoz na temat zwiększenia zanieczyszczenia powietrza (smog, pył z opon) w okolicach ulicy Witosa po zakończeniu inwestycji.
4. Proszę o przedstawienie ostatecznego projektu przedłużenia drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską.
5. Jak można przeczytać na stronie Urzędu Miasta Kielce projekt zakłada „Rozbiórkę/wyburzenia kolidujących obiektów, np. ogrodzeń, budynków, altan działkowych.” Które dokładnie obiekty będą wyburzane? Jakie będą koszty odszkodowań dla właścicieli obiektów? Czy zostali już oni powiadomieni o konieczności realizacji działań?
6. Czy przewidziane są rekompensaty z tytułu utraty zysków podczas realizacji inwestycji dla przedsiębiorców prowadzących działalność przy ulicy Witosa w związku z utratą wpływów oraz utratą klientów podczas realizacji inwestycji oraz po jej zakończeniu spowodowanych (np. brakiem dostępu lub niemożliwym dojazdem do

- siedzib firm handlowych i usługowych dla ich klientów, czy poprzez utratę lub ograniczenie miejsc parkingowych przed tymi firmami?
7. Jakie są planowane działania, które mają ułatwić mieszkańcom funkcjonowanie podczas realizacji inwestycji? Jakie działania kierowane będą szczególnie dla osób niepełnosprawnych w tym niewidomych i niedowidzących (na ulicy Witosa 18 znajduje się ośrodek szkoleniowych dla takich osób)?
 8. W jaki sposób konsultowana była Opinia Środowiskowa? Komu i w jakim trybie została udostępniona do wglądu? Czy prowadzone były badania geologiczne?
 9. Jakie jest prognozowane natężenie ruchu na ulicy Witosa po realizacji inwestycji?
 10. Czy w przypadku niewydania zgody na zwiększenie funduszy na inwestycję w budżecie miasta, lub innego czynnika, które nie pozwoliłyby na jej realizację pieniądze z ZIT mogłyby zostać wydane w inny sposób przed 2023 rokiem?



Michał Braun

Radny Miasta Kielce