



**Prezydent
Miasta Kielce**



Kielce, 2021.09.01

WOA.054.105.2021

**Pani Joanna Winiarska
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Kielce**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 16.08.2021 r. w sprawie przebudowy przystanku komunikacji miejskiej przy ulicy Ołowianej w Kielcach uprzejmie informuję, że środki budżetowe przeznaczone na tego typu zadania wykorzystywane są w pierwszej kolejności na przebudowę przystanków o największym natężeniu ruchu autobusowego i pasażerskiego oraz montaż wiat na przystankach, które dotychczas wiat nie posiadały. W bieżącym roku, w oparciu o powyższe kryteria, wytypowano 10 przystanków na których zostaną wymienione lub ustawione wiaty i umowa z wykonawcą tej usługi została już podpisana. W zależności od kwoty przeznaczonej na zakup wiat w przyszłorocznym budżecie, rozważona zostanie możliwość wymiany wiaty na przystanku przy ulicy Ołowianej na wiatę o ścianach przeszklonych.

Niezależnie od tego, w celu zwiększenia bezpieczeństwa w godzinach wieczornych na rozpatrywanym odcinku ulicy Ołowianej, wybudowane zostało oświetlenie uliczne, natomiast zainstalowanie monitoringu nie jest możliwe, bowiem w tym rejonie nie ma sieci światłowodowej.

Ulica Ołowiana jest drogą klasy L, dla której ze względów technicznych i ekonomicznych, nie projektuje się zatok przystankowych. Na ulicach tej klasy technicznej autobusy zatrzymują się na jezdni, a uspokojenie w ten sposób ruchu samochodowego jest efektem pożądanym na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej obsługiwanej komunikacyjnie przez ulicę Ołowianą.

Zachowanie wymaganych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Ołowianej, Cynkowej i Alabastrowej wymaga przeanalizowania przez właściwe jednostki organizacyjne, bowiem jest to pierwsza informacja dotycząca tej kwestii. W przypadku stwierdzenia, że istniejący od wielu lat przystanek autobusowy powoduje nadmierne utrudnienia ruchu na tym skrzyżowaniu, zostaną podjęte działania zmierzające do skorygowania jego lokalizacji.

Elektroniczne tablice Systemu Informacji Pasażerskiej zainstalowane są na 90 przystankach autobusowych (ok.15% liczby wszystkich przystanków). Przy lokalizacji tablic decydujące znaczenie, oprócz aspektów technicznych i ekonomicznych, ma natężenie ruchu pasażerskiego, aby jak największa liczba osób mogła skorzystać z tego rodzaju udogodnienia. Na przystankach, z których korzysta jednorazowo liczba pasażerów porównywalna z przystankiem przy ulicy Ołowianej, istnieje możliwość zeskanowania z rozkładu jazdy kodu QR, który w powszechnie stosowanych urządzeniach mobilnych wyświetli godziny przyjazdu autobusu w czasie rzeczywistym.

Odnośnie kontenerów na odzież używaną zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowego przystanku uprzejmie informuję, że właściwa jednostka organizacyjna podjęła już działania zmierzające do wyznaczenia właścicielowi kontenerów innego miejsca dzierżawy terenu na ich ustawienie.

2 up. PREZYDENTA MIASTA
Bożena Szczypiór
ZASTĘPCA PREZYDENTA

