

BRM.0003.130.2021



Kamil Suchański
Radny Miasta Kielce
07.04.2021 r.

INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji: Brak udziału miasta Kielce w programie Zielony Transport Publiczny.

Uzasadnienie interpelacji: 10 listopada ubiegłego roku Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” (Faza I). Cel programu to uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie.

W pierwszej fazie programu można było składać wnioski od 4 stycznia 2021r do wyczerpania środków, a do rozdysponowania były kwoty 1,1 mld zł na bezzwrotne dotacje oraz 200 mln zł na zwrotne formy dofinansowania. Po ponad 2 miesiącach od ogłoszenia o naborze i jednocześnie kilkanaście dni od rozpoczęcia przyjmowania wniosków aplikujące samorządy wyczerpały zabezpieczone w programie środki finansowe.

Samorządy mogły aplikować między innymi o przedsięwzięcia zmierzające do obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym polegających na:

- nabyciu/leasingu nowych autobusów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- nabyciu/leasingu nowych autobusów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- modernizacji i/lub budowie infrastruktury pozwalającej na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych/leasingowanych pojazdów, w tym szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą albo sieci trakcyjnej.

Proszę o szczegółową informację:

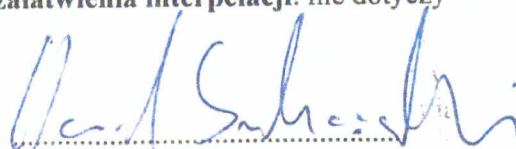
1) dlaczego Kielce nie złożyły wniosku o dofinansowanie w programie Zielony Transport Publiczny (Faza I)?

2) kto konkretnie podjął decyzję, aby nie przygotowywać wniosku o dofinansowanie w programie Zielony Transport Publiczny (Faza I)?

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: nie dotyczy

Załączniki: nie dotyczy

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: nie dotyczy


podpis