

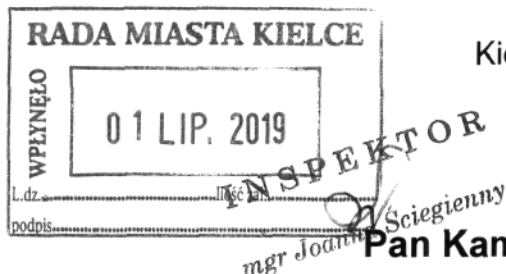


PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.62.2019

Kielce, 28.06.2019 r.



Pan Kamil Suchański
Radny Miasta Kielce

Dotyczy: Interpelacji z dnia 14.06.2019 r. w sprawie wycinki drzew na ulicy Orkana.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14.06.2019 r. uprzejmie informuję, że budowa drogi dla rowerów (DDR) na ul. Orkana jest jednym z zadań większej inwestycji w ramach, których zostaną wybudowane lub przebudowane DDR, chodniki, kanały technologiczne, oświetlenie uliczne na ul. Klonowej (częściowo przez park), Jaworskiego, Warszawskiej, Solidarności (str. wschodnia), Piekoszowskiej, Krakowskiej (dwa odcinki), Wrzosowej oraz jako połączenie ul. Piekoszowskiej z ul. Bernardyńską.

Odnosząc się zaś szczegółowo do zadanych pytań informuje, że:

- 1) *Kto odpowiadał za prace nad projektem inwestycji budowy ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Orkana?*

Za prace projektowe odpowiada Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, który zgodnie ze Statutem wykonuje obowiązki Zarządcy drogi z upoważnienia Prezydenta Miasta. Po przyznaniu przez Radę Miasta środków finansowych zlecono w przetargu nieograniczonym firmie zewnętrznej opracowanie koncepcji i projektu przebiegu drogi dla rowerów (umowa o prace projektowe z dnia 14.06.2017 r. znak WZP.26.4.30.2017).

Koncepcja wykonana przez Projektanta została poddana ocenie przez Zespół Oceny Dokumentacji Projektowej (ZODP), który został powołany zgodnie

z zarządzeniem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach na podstawie § 11 ust. 2 Regulaminu Organizacyjnego Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

2) Czy na etapie projektowania rozważano wariant budowy ścieżki bez konieczności wycinki drzew?

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który był załącznikiem do przetargu MZD w Kielcach zawarł wytyczne, że DDR należy zaprojektować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejące drzewa i krzewy oraz uwzględniając technologię w zakresie ochrony i pielęgnacji drzew.

Na etapie koncepcji, w pierwszej kolejności analizowano wariant bez konieczności wycinek drzew. Stwierdzono jednak, że taki przebieg nie jest możliwy do realizacji ze względu na liczne sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie drogowym ograniczające sposób jego zagospodarowania, dowiązanie się wysokościowo projektowanej infrastruktury do istniejącego terenu oraz mocno zagospodarowany teren.

Jednocześnie uznano, że optymalnym wariantem lokalizacji drogi dla rowerów będzie południowa strona ul. Orkana ze względu m. in. na połączenie z istniejącą ścieżką w ul. Klonowej oraz projektowanie dalszej części DDR po stronie południowej w ciągu ul. Jaworskiego.

Taki wariant, który nawiązuje się do istniejących DDR zapewnia spójność i liniowość przebiegu. Stanowiąc niejako obwiednię dużego osiedla jest korzystny z komunikacyjnego punktu widzenia.

3) Czy konsultowano z Panem Prezydentem/ Wiceprezydentami/ Pełnomocnikami projekt inwestycji?

Na posiedzenia ZODP oprócz stałych członków zapraszani byli również przedstawiciele instytucji bezpośrednio zainteresowanych oceną przedsięwzięcia m. in. Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Infrastruktury Rowerowej Pan Tomasz Zboch, przedstawiciele ówczesnych Wydziałów Urzędu Miasta Kielce: Usług Komunalnych i Zarządzania Środowiskiem, Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością, Zarządzania Funduszami Europejskimi.

Po przyjęciu koncepcji materiały informacyjne odnośnie przedsięwzięcia zostały udostępnione mieszkańcom w ramach konsultacji społecznych w dniach 27.10.2017 r. - 10.11.2017 r. w wersji cyfrowej na stronie internetowej MZD w Kielcach www.mzd.kielce.pl, na platformie „Idea Kielce” oraz w formie wydruku

w siedzibie Inwestora. Wszystkie zebrane uwagi zostały przekazane Projektantowi. Uzasadnione wnioski zostały wprowadzone. Pozostała część wątpliwości została wyjaśniona w stworzonym na podstawie konsultacji raporcie, który został również opublikowany w ww. miejscach.

4) Kto podjął decyzje o skierowaniu tego projektu do realizacji?

Po wykonaniu docelowej dokumentacji Miejski Zarząd Dróg w Kielcach podjął decyzję o skierowaniu projektu do realizacji, ogłosił przetarg na roboty budowlane oraz podpisał umowę z Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym.

Całe zadanie współfinansowane jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Działania 6.2 „Promowanie strategii niskoemisyjnych oraz zrównowazona mobilność miejska – ZIT KOF” Osi 6 „Rozwój miast” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020. Zgodnie z podpisaną umową znak RPSW.06.02.00-26-0018/16-00 z dnia 29.06.2018 r. wszystkie odcinki DDR należy wykonać w latach 2019-2020. Brak realizacji któregoś z odcinków skutkowałoby cofnięciem dofinansowania, które w tym przypadku wynosi ponad 8 500 000 zł.

5) Czy w przygotowaniu są kolejne inwestycje w zakresie budowy ścieżek rowerowych, których realizacja wiąże się z koniecznością usunięcia drzew?

Na pozostałych odcinkach, pomimo usilnych prób ominięcia istniejących drzew i krzewów, również przewidziane są wycinki. Na każdym etapie prac projektowych zwracano szczególną uwagę na zachowanie istniejącego drzewostanu. Jednym z przykładów jest odcinek ul. Sandomierskiej od skrzyżowania z ul. Szczecińską do granicy miasta, gdzie ścieżkę rowerową zaprojektowano głównie po działkach prywatnych. Podjęto taką decyzję w celu ochrony istniejących drzew, co skutkowało brakiem innej możliwości lokalizacji DDR. Taki przebieg spotkał się jednak z dużym oporem mieszkańców, co spowodowało, że podjęto decyzję o czasowym wstrzymaniu opracowania dokumentacji projektowej. W ostateczności odcinek nie wszedł do realizacji w ramach ww. inwestycji.

Lokalizacja w pasie drogowym projektowanej infrastruktury (DDR, chodnika, sieci podziemnych) oraz dowiązanie wszystkich elementów do uwarunkowań terenowych, wysokościowych oraz zagospodarowania jest przedsięwzięciem trudnym, ponieważ istnieje duże ryzyko i prawdopodobieństwo wystąpienia

rozmaitych kolizji. W omawianej inwestycji starano się je minimalizować, dlatego z całą mocą chcę podkreślić, że na każdym etapie prac projektowych zwracano szczególną uwagę na zachowanie istniejącego drzewostanu.

Z poważaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA
Szczepan Skorupski
SEKRETARZ MIASTA

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Kielcach - 2 egz.
2. a/a