

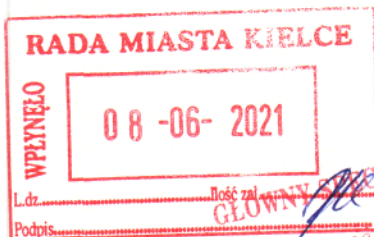


PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

WOA.054.51.2021

Kielce, dnia 07.06.2021 r.



Pan Jarosław Bukowski
Radny Miasta Kielce

Dotyczy: Interpelacji z dnia 25.05.2021 r. (data wpływu 25.05.2021 r.) w sprawie zobowiązania operatorów elektrycznych hulajnóg i skuterów do kontroli sposobu i miejsc parkowania pojazdów przez kierujących oraz skutecznego egzekwowania obowiązujących w tym zakresie przepisów.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że w całości podzielam Pański pogląd, iż konieczne jest zwrócenie uwagi na narastający problem nieprawidłowego parkowania elektrycznych hulajnóg i skuterów. Pojazdy te powinny być bezwzględnie pozostawione w miejscach nieograniczających widoczności ani swobody poruszania się po drogach, ścieżkach rowerowych i chodnikach.

20 maja 2021 r. weszły w życie przepisy nowelizujące ustawę Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Przepisy te regulują prawnie kwestię m.in. hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego i urządzeń wspomagających ruch. W art. 47 ust. 3 ustawy zostało zapisane, że „Dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni oraz równolegle do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2 - „szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m”. Ustawa przewiduje również w Art. 130a. ust. 1 - możliwość usuwania pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu. Za usunięcie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego ustalono opłatę – 123 zł; za każdą dobę przechowywania – 23 zł. Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1–2, należy do zadań własnych powiatu. Dyspozycję przemieszczenia lub usunięcia pojazdu z drogi wydaje policjant lub strażnik miejski.

Biorąc powyższe pod uwagę, karami za nieprawidłowe parkowanie powinni zostać obciążeni właściciele elektrycznych hulajnóg i skuterów w których gestii powinno być dochodzenie nałożonych kar od najemców pojazdów.

Podległe mi służby będą podejmować stosowne działania w przypadku nieprzestrzegania obowiązującego prawa.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Kielce – 2 egz.,
2. a/a.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Bożena Szczypiór
ZASTĘPCA PREZYDENTA