



# PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce  
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; [www.um.kielce.pl](http://www.um.kielce.pl)

WOA.054.100.2019

Kielce, dn. 12.09.2019 r.



**Pan Karol Wilczyński**  
**Radny Rady Miasta Kielce**

**Dotyczy: Interpelacji z dnia 05.09.2019 r. w sprawie stanu infrastruktury drogowej ul. Piaseczny Dół**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 05.09.2019 r. uprzejmie informuję, że wskazane w piśmie problemy dotyczące stanu nawierzchni, braku odwodnienia i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Piaseczny Dół, były wielokrotnie przedmiotem analiz miejskich służb drogowych.

W celu poprawy stanu jezdni, która na części posiada nawierzchnię bitumiczną z nierównościami i zaniżeniami, a na części powierzchniowe utwardzenie w złym stanie technicznym, wykonywane były remonty cząstkowe w ramach bieżącego utrzymania. Ich zakres zawsze był uzależniony od dostępności środków finansowych. Znacznym ograniczeniem dla przeprowadzenia gruntownego remontu był i nadal jest jednak brak uregulowanego stanu prawnego pasa drogowego i brak odwodnienia drogi.

Zalewanie ul. Piaseczny Dół spowodowane jest bowiem jej położeniem – w znacznym obniżeniu w stosunku do ulic Lubicznej i Łazy. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z pasów drogowych ww. ulic oraz ul. Piaseczny Dół i ul. Żelaznogórskiej wymaga budowy sieci kanalizacji deszczowej obsługującej ten rejon. Wody deszczowe muszą być odprowadzone do oczyszczalni, zlokalizowanej w pobliżu odbiornika.

Tego rodzaju inwestycja wymaga opracowania dokumentacji projektowej, uwzględniającej lokalizację wszystkich sieci, tj. kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągu, gazociągu, telekomunikacji, wydzielonego oświetlenia i przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Dokumentacja ta musi uwzględniać obowiązujące normatywy zarówno w zakresie szerokości pasa drogowego, jak i ułożenia sieci infrastruktury podziemnej tak, aby zapewnić sprawną komunikację mieszkańców i pozostałych użytkowników dróg.

W kwestii ograniczenia prędkości pojazdów zasadne jest zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, np. progów zwalniających, które fizycznie „wymuszają” na kierowcach zmniejszenie prędkości. Na ulicach, na których odbywa się ruch pojazdów komunikacji miejskiej możliwe jest montowanie jedynie progów

zwalniających wyspowych. Należy jednak zauważyć, że przy obecnym stanie technicznym nawierzchni trwałość zamontowanych urządzeń będzie znacznie ograniczona.

Biorąc powyższe pod uwagę, docelowa poprawa stanu ul. Piaseczny Dół wymaga kompleksowej inwestycji drogowej, uwzględnionej w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Budżetu Miasta Kielce, dla której zabezpieczone środki finansowe pozwoliłyby na przygotowanie dokumentacji projektowej w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), wypłatę odszkodowań za przejęte pod pas drogowy grunty i roboty budowlane.

W świetle obecnej sytuacji finansowej miasta i zaangażowania w rozpoczęte już inwestycje unijne, wprowadzenie przedmiotowego zadania do planu inwestycyjnego może okazać się bardzo trudne. Niemniej, biorąc pod uwagę praktykę lat poprzednich, zostaną podjęte starania do umieszczenia inwestycji na liście propozycji do planu budżetu.

*Z wyrazami szacunku,*

ZASTĘPCA PREZYDENTA

*Arkadiusz Kubiec*

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Kielcach - 2 egz.
2. a/a