



Prezydent
Miasta Kielce

Kielce, 2021-09-28

WOA.054.116.2021



Pan Maciej Bursztein
Radny Rady Miasta Kielce

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 13.09.2021 r. dotyczącą stanu dróg w Kielcach przekazuję informacje, o które Pan się zwrócił :

1. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach sprawuje na terenie naszego miasta obowiązki zarządcy dróg publicznych o łącznej długości 388,8 km oraz dróg wewnętrznych o łącznej długości 20,4 km.
2. Spośród ww. dróg nawierzchnię twardą ulepszoną mają drogi publiczne o łącznej długości 318,1 km i drogi wewnętrzne o łącznej długości 18,7 km, nawierzchnię twardą nieulepszoną mają drogi publiczne o łącznej długości 6,9 km i drogi wewnętrzne o łącznej długości 0,9 km, natomiast nawierzchnię gruntową ulepszoną mają drogi publiczne o łącznej długości 63,8 km i drogi wewnętrzne o łącznej długości 0,8 km.
3. W wyniku przeprowadzonej w roku 2015 kompleksowej kontroli stanu technicznego dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zakwalifikowano do pilnego remontu jezdnie ulic o łącznej długości 40,9 km. Ponadto w stosunku do jezdni ulic o łącznej długości 153,4 km zalecono zaplanowanie remontu. Aktualizacja danych w tym zakresie zostanie dokonana w ramach realizowanej obecnie umowy podpisanej w dniu 23.06.2021 r. z Biurem Badawczo-Rozwojowym Budownictwa Komunalnego Transcomp sp. z o. o. z Warszawy, które w terminie do 15.11.2021 r. przeprowadzi przegląd i ocenę techniczną dróg publicznych na terenie naszego miasta.
4. Na remonty dróg w latach 2010 – 2021 przeznaczono z budżetu miasta kwotę 85,899 mln zł. W rozbiciu na poszczególne lata kwota ta wynosiła :

2010 r. - 9 708,5 tys. zł
2011 r. - 13 744,9 tys. zł
2012 r. - 5 582,2 tys. zł
2013 r. - 4 584,9 tys. zł
2014 r. - 4 325,0 tys. zł
2015 r. - 6 103,6 tys. zł
2016 r. - 6 548,1 tys. zł

2017 r. - 6 749,2 tys. zł
2018 r. - 8 705,3 tys. zł
2019 r. - 7 075,0 tys. zł
2020 r. - 6 567,7 tys. zł
2021 r. - 6 204,6 tys. zł



5. Na inwestycje drogowe w latach 2010 – 2020 wydatkowano z budżetu miasta kwotę 1 mld 224 mln 596,5 tys. zł, a na rok 2021 zaplanowano kwotę 169 974,9 tys. zł. W rozbiciu na poszczególne lata wydatki wynosiły :

2010 r. - 77 185,5 tys. zł

2011 r. - 158 628,2 tys. zł

2012 r. - 180 797,6 tys. zł

2013 r. - 116 161,7 tys. zł

2014 r. - 119 431,7 tys. zł

2015 r. - 129 101,9 tys. zł

2016 r. - 36 867,4 tys. zł

2017 r. - 49 633,8 tys. zł

2018 r. - 89 549,5 tys. zł

2019 r. - 137 818,6 tys. zł

2020 r. - 129 420,3 tys. zł

6. Uzyskanie pożądanego stanu technicznego wszystkich ulic na terenie naszego miasta jest przedsięwzięciem wieloetapowym, którego koszt jest uzależniony od wielu parametrów. Oprócz remontu lub wzmocnienia konstrukcji nawierzchni należy w przypadkach wielu ulic przewidzieć budowę lub przebudowę innych niezbędnych elementów infrastruktury drogowej takich jak : odwodnienie jezdni, chodniki, oświetlenie, kanał technologiczny, zjazdy na działki przyległe do drogi, a często także przebudowę urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym. Istotnym elementem wpływającym na koszt takiego przedsięwzięcia jest konieczność uregulowania w wielu przypadkach stanu prawnego działek stanowiących pas drogowy oraz poszerzenia pasów drogowych poprzez przejęcie gruntów przyległych do drogi z wypłaceniem z tego tytułu odszkodowania. Wynika to z faktu, że w obecnym stanie szerokość pasów drogowych około 200 ulic naszego miasta nie zapewnia możliwości zlokalizowania wszystkich wymaganych elementów drogi. Z powyższych względów oszacowanie całościowych kosztów przedsięwzięcia wymaga uprzedniego opracowania koncepcji programowych rozbudowy poszczególnych ulic, a uwzględniając ciągle zmiany czynników cenotwórczych praktyczna przydatność tego typu analiz kosztowych jest znikoma.

Pomimo powyższych uwarunkowań sporządzona została w roku 2019 analiza potrzeb finansowych dotyczących priorytetowych obszarów działania w zakresie utrzymania dróg tj. wymiany nawierzchni ulic o dużym natężeniu ruchu drogowego i jednocześnie posiadających nawierzchnie w stanie technicznym, który uzyskał ocenę poniżej odpowiedniej oraz wykonania nawierzchni twardych na ulicach o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem.

Stosując metodę porównawczą – szacunkową ustalono, że zrealizowanie pierwszego z powyżej wskazanych zadań wymaga nakładów finansowych w wysokości minimum 166,9 mln zł, a koszt drugiego zadania w zakresie wykonania samych nawierzchni oszacowano na minimum 67,5 mln zł, a przy uwzględnieniu konieczności wykonania wszystkich elementów ulic wymaganych przez warunki techniczne koszt ten wzrasta do wysokości minimum 316,6 mln zł. Powyższe szacunki nie uwzględniają kosztów wykonania dokumentacji projektowej, regulacji stanu prawnego działek stanowiących pasy drogowe oraz pozyskania gruntów na poszerzenie pasów drogowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bożena Szczypiór
ZASTĘPCA PREZYDENTA