



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 121, 36 76 000 - centrala; www.um.kielce.pl

WOA.054.11.2021

Kielce, dn. 27.01.2021 r.



Pani Anna Kibortt
Radna
Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z dnia 12.01.2021 r. (data wpływu 15.01.2021 r.) w sprawie montażu separatorów w miejscach parkowania prostopadłego w Kielcach

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację uprzejmie informuję, że montaż separatorów ruchu na stanowiskach parkingowych prostopadłych uzależniony jest w głównej mierze od typu nawierzchni oraz wymiarów miejsc parkingowych. Lokalizacja wnioskowanych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na nawierzchni bitumicznej warunkuje w miejscu montażu jej dobry stan techniczny, bez ubytków oraz odkształceń (pofalowań). Podstawowym zadaniem ww. elementów jest ochrona pojazdów przed kolizjami z blisko umiejscowionymi ścianami i murkami oraz ochrona wąskich ciągów pieszych przed zajęciem ich w znacznej części przez nawisy pojazdów.

Ograniczanie długości miejsca parkingowego w sposób uniemożliwiający nadwieszenie części pojazdu nad chodnik spowoduje (w przypadku dłuższych pojazdów) pozostawienie nawisu od strony pasa ruchu. W przypadku jezdni ul. Paderewskiego gdzie odbywa się m. in. intensywny dwukierunkowy ruch autobusów montaż tego typu urządzeń jest niezasadny. Odsunięcie wszystkich zaparkowanych pojazdów od chodnika o ok. 0,5m spowoduje zlikwidowanie nawet najmniejszego buforu umożliwiającego kierowcy jakiegokolwiek ruchu pojazdu w stronę pasa ruchu, w celu oceny możliwości wyjazdu z zatoki parkingowej.

Argumentem przemawiającym za pozostawieniem parkingów na ul. Paderewskiego w stanie istniejącym jest szerokość chodnika, która na przeważającym odcinku pozwala na swobodny ruch pieszych nawet przy uwzględnieniu nawisów samochodów nad chodnikiem. W wielu lokalizacjach od strony miejsc parkingowych rośnie szpaler drzew, który powoduje, że ruch pieszy odsunięty jest od zaparkowanych pojazdów. W związku z tym nawisy samochodów nad chodnikiem w żaden sposób nie zmieniają komfortu ruchu pieszego.

Przestrzeń odseparowana takimi elementami będzie w dużym stopniu skupiskiem zanieczyszczeń gromadzących się z racji nieużytkowania odgródzonej powierzchni jezdni. Problem ten jest zauważalny w każdym miejscu, gdzie montowane są tego typu urządzenia.

Podsumowując, pomimo pewnych niedoskonałości jakie niesie ze sobą brak separatorów parkingowych, najechanie nawisem pojazdu nad chodnik jest sytuacją daleko bardziej bezpieczną, niż pozostawienie części pojazdu wysuniętego nad pas ruchu.

W związku z powyższym, wobec zagrożeń bezpieczeństwa, które niesie wprowadzenie tego typu rozwiązań, parkingi na ul. Paderewskiego pozostaną bez zmian. Niemniej jednak montaż ww. elementów na stanowiskach parkowania prostopadłego będzie analizowany indywidualnie przy opracowywaniu kolejnych zmian organizacji ruchu w mieście.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Kielce (2 szt.)
2. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Bożena Szczepiór