



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

BZK-IV.0003.20.2019
OK-III.0003.178.2019

Kielce, 26.08.2019r.



Pan
Kamil Suchański
Przewodniczący Rady Miasta Kielce

Dotyczy: interpelacji z 19 sierpnia 2019r. w sprawie terminu wykonania analizy ruchowej całego obszaru śródmieścia.

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację uprzejmie informuję, że w miesiącu wrześniu Miejski Zarząd Dróg planuje podpisać umowę z wykonawcą, który przeprowadzi analizę ruchową obejmującą opracowanie polityki parkingowej śródmieścia Kielc wraz ze zweryfikowaniem funkcjonowania strefy płatnego parkowania.

Jednocześnie informuję, że lokalizacje nowych miejsc postojowych wskazane przez Pana w interpelacji z dnia 22 maja 2019r. zostały rozpatrzone pod względem bezpieczeństwa oraz obowiązujących przepisów tj. m.in. Prawo o ruchu drogowym, szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Nadmieniam, iż w kwietniu bieżącego roku zostało wyznaczone dodatkowe 16 miejsc postojowych na tzw. sięgaczu ul. Bodzentyńskiej (w rejonie al. IX Wieków Kielc) objętych strefą płatnego parkowania.

Jako załącznik do niniejszej odpowiedzi przekazuję stanowisko w zakresie poszczególnych propozycji.

Załącznik: odpowiedź na proponowane lokalizacje nowych miejsc postojowych w śródmieściu – 10str.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta

Otrzymują:

- 1) Biuro Rady Miasta, pismo znak OK-III.0003.178.2019
- 2) a/a

2 egz.

1. Ul. Staszica – strona wschodnia



- Duże natężenie ruchu pieszych (park, lokale handlowo-usługowe), wyznaczenie miejsc postojowych na chodniku zawęzi jego szerokość pozostawioną dla pieszych.
- Istniejący sposób parkowania po stronie zachodniej (prostopadle) wykonane „kosztem” chodnika miało pozwolić na uwolnienie strony wschodniej od samochodów.
- Wskazana na fotografii lokalizacja i umiejscowienie stanowisk postojowych ograniczy widoczność na wyjeździe pomiędzy budynkiem kina i bankiem.
- Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych posiadają szerokość 3,6m („zwykłe” miejsce postojowe 2,5m)

2. Plac Wolności – strona północna

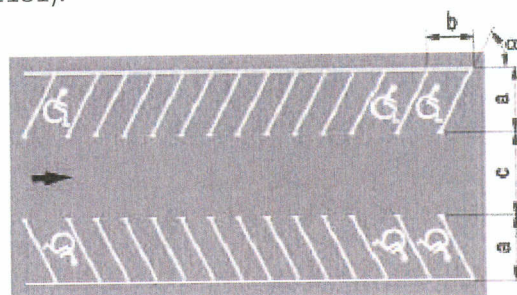


- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych, w bezpośrednim sąsiedztwie - na płycie Placu Wolności duży parking.
- Ograniczenie widoczności pieszych przemieszczających się z parkingu w kierunku okolicznych ulic (wychodzenie zza samochodów).

3. Ul. Hipoteczna (odcinek od ul. Sienkiewicza do Placu Wolności)



- Miejsca postojowe skośne zgodnie z przepisami (zał. nr 1 do Dz. U. nr 220 poz. 2181):



b) skośne

Tabela 5.1. Minimalne wymiary stanowisk postojowych uwzględniające rodzaje pojazdów

Rodzaj pojazdu	α [°]	a [m]	b [m]	c [m]
samochody osobowe	90	4,50	2,30	5,00
	60	5,00	2,60	4,00
	45	4,80	3,20	3,50
	0	6,00	2,50	3,00
samochody osobowe z przyczepą	0	10,00	2,50	3,00
samochody osób niepełnosprawnych	90	4,50	3,60	5,00
	60	5,70	4,10	4,00
	45	5,10	5,70	3,50
	0	6,00	3,60	3,00

Jezdnia ul. Hipotecznej ma szerokość ~7,5m

- Dodatkowo po stronie wschodniej możliwe jest zatrzymanie się pojazdów zaopatrzenia na czas czynności ładunkowych.

4. Ul. Hipoteczna (odcinek od ul. św. Leonarda do ul. Sienkiewicza)



- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych.
- Ograniczenie widoczności na skrzyżowaniach.
- Konieczność zachowania odległości bez parkowania na długości 10m od przejścia dla pieszych.
- Po stronie wschodniej możliwe jest zatrzymanie się pojazdów zaopatrzenia na czas czynności ładunkowych.

5. Ul. Hipoteczna (odcinek od ul. św. Leonarda do ul. Sienkiewicza)



- We wskazanym miejscu możliwe jest zatrzymanie się pojazdów zaopatrzenia na czas czynności ładunkowych. Z uwagi na lokalizację obiektów handlowo-usługowych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie jest wskazane zrezygnowanie z obecnie obowiązującej organizacji ruchu w tym rejonie.
- Parkowanie kosztem przestrzeni dla pieszych. W celu pozostawienia 2m szerokości chodnika dla pieszych, należałoby wyznaczyć część pasa postojowego na jezdni, co zawęzi jej szerokość dla ruchu (odcinek dwukierunkowy).
- Konieczność zachowania odległości bez parkowania na długości 10m od przejścia dla pieszych.

6. Plac Wolności - strona południowa



- Wskazany pas ma szerokość ~1m. Nie odzwierciedla zatem rzeczywistych i minimalnych wymiarów pasa postojowego.
- Na zdjęciu widać, że we wskazanym miejscu wyznaczony jest postój taxi.
- Przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich dopuszczony postój dla pojazdów zaopatrzenia na czas czynności ładunkowych (lokale handlowo-usługowe).
- W bezpośrednim sąsiedztwie - na płycie Placu Wolności duży parking.

7. Plac Wolności – strona południowa



- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych, w bezpośrednim sąsiedztwie - na płycie Placu Wolności duży parking.
- Ograniczenie widoczności pieszych przemieszczających się z parkingu w kierunku okolicznych ulic (wychodzenie zza samochodów).
- Zachowanie 10m bez parkowania przed przejściem dla pieszych.

8. Skrzyżowanie ulic: Mała – Kapitulna



- Zabrania się zatrzymania pojazdu m.in. na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10m od skrzyżowania (art. 49 Prawo o ruchu drogowym).

9. Ul. Duża (odcinek od Rynku do ul. Sienkiewicza)



- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Jezdnia szerokości ~4,5m, przy wyznaczeniu pasa postojowego o szerokości 2m, dla ruchu pozostanie 2,5m – utrudniony przejazd dla autobusu dowożącego dzieci do Teatru Kubaś (temat interpelacji Pana Macieja Burszteina – Radnego Rady Miasta Kielce, z dnia 18 czerwca 2019r.).
- Wyznaczenie miejsc postojowych utrudni wyjazd z bram.

10. Ul. Mała (odcinek od Rynku do ul. Sienkiewicza)



- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Wyznaczenie miejsc postojowych utrudni wyjazd z bram.

11. Ul. Duża (na wysokości bramy wjazdowej do Teatru Kubuś)



- Pomimo zamknięcia bramy, które trwa od kilku miesięcy nadal jest do dojazd do posesji.
- Konieczne jest utrzymanie możliwości dojazdu do nieruchomości w przypadku m.in. zagrożenia pożarowego, katastrofy budowlanej itp.

12. Ul. Leśna (odcinek od ul. Małej do Placu Konstytucji 3 Maja)



- Linia nie wyznacza rzeczywistej szerokości pasa postojowego.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Od wjazdu do UM Miasta w kierunku zachodnim ruch dwukierunkowy.
- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.

13. Ul. Leśna (odcinek od budynku UM od ul. Sienkiewicza)



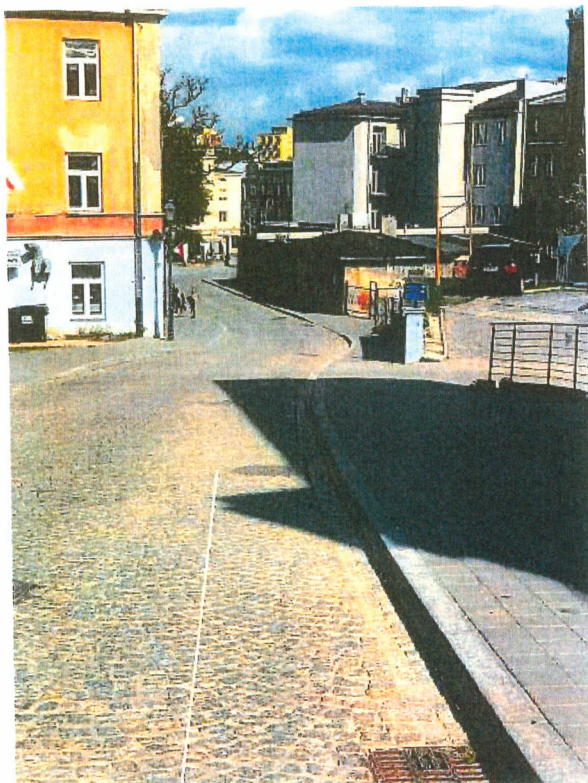
- Linia nie wyznacza rzeczywistej szerokości pasa postojowego.
- Na wskazanym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej oraz ruch dwukierunkowy.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.

14. Ul. Leśna (od Placu Konstytucji 3 Maja do budynku UM)



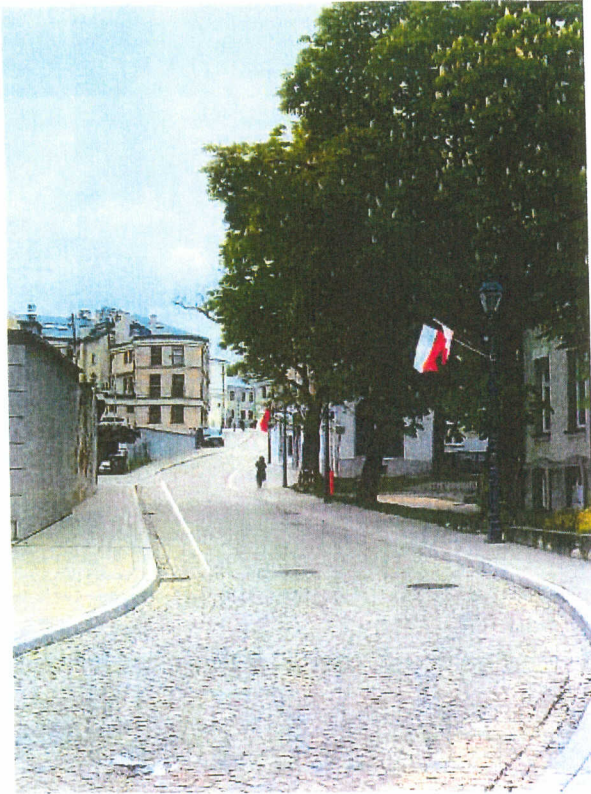
- Jest to główny ciąg pieszy z budynku UM do ul. Sienkiewicza.
- Na wskazanym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej oraz ruch dwukierunkowy.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.
- W bezpośrednim sąsiedztwie wielopoziomowy parking.

15. Ul. Kapitulna



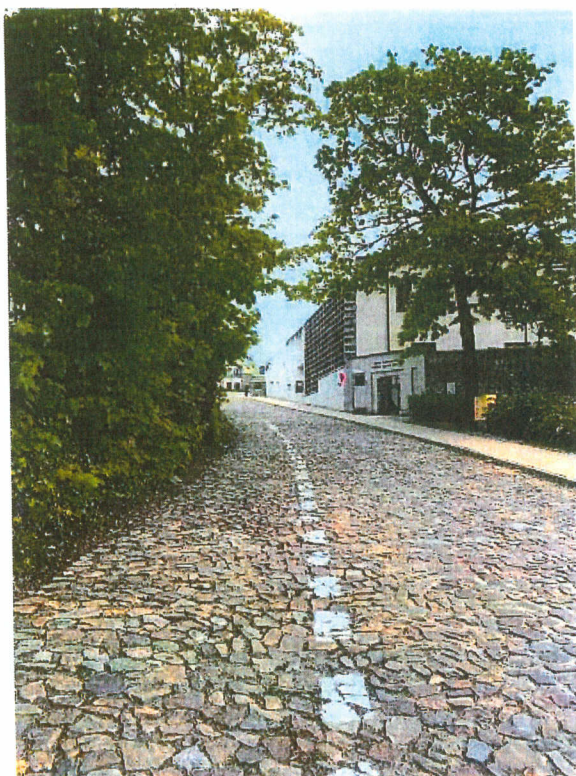
- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.
- Na wskazanym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej oraz ruch dwukierunkowy.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Znaczny spadek podłużny.
- Ograniczenie widoczności na skrzyżowaniu z ul. Małą.

16. Ul. Kapitulna



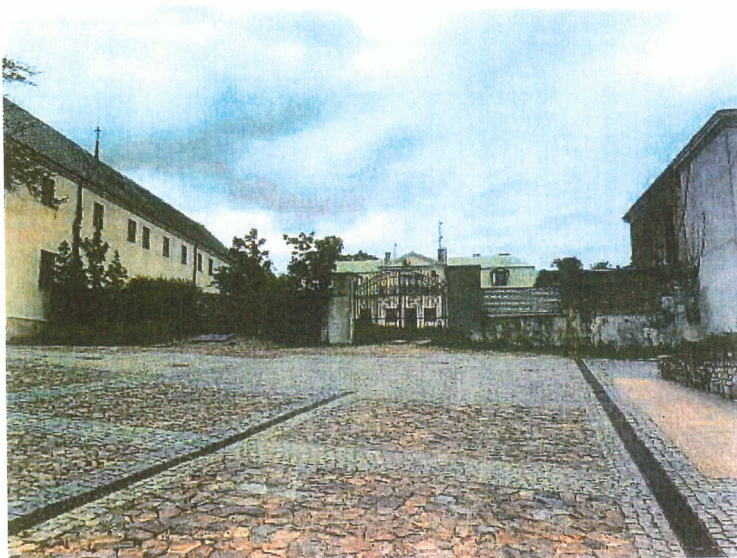
- Wyznaczenie miejsc postojowych kosztem przestrzeni dla pieszych/ rowerzystów – ulica objęta tzw. strefą zamieszkania.
- Na wskazanym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej oraz ruch dwukierunkowy.
- Ograniczona dostępność ścisłego centrum miasta dla kierowców – obowiązywanie znaku B-1 z dopuszczonymi wyjątkami wśród użytkowników.
- Autobusy mają określone gabaryty i trajektorie jazdy.
- Ograniczenie widoczności na łuku drogi.
- Ograniczenie widoczności podczas włączania się do ruchu przy wyjeździe z parkingu spod hotelu.

17. Ul. Zamkowa



- Jest to ulica dwukierunkowa.
- Parkowanie pod kątem 60stopni wymusi zrobienie tzw. mijanek i skrócenie istniejącego pasa postojowego.

18. Ul. Zamkowa



- Należy uwzględnić dojazdy do ID oraz do Pałacu Biskupów Krakowskich.
- Wskazane miejsce stanowi plac do zawracania dla pojazdów służb komunalnych oraz autobusów (wycieczki).
- Wyznaczone miejsca objęte SPP w tym rejonie nie są obecnie w 100% wykorzystywane.