

WYKAZ UWAG

**WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEJ PO RAZ DRUGI DO PUBLICZNEGO WGLĄDU PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
DO PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
„KIELCE WSCHÓD – OBSZAR III.5 – ul. Napękowska od ul. Sandomierskiej do ul. Bohaterów Warszawy”,**

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta Kielce w sprawie rozpatrzenia uwagi		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	11
1.	20.01.2014	X	<p>Wnosząca uwagę uważa, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> szczegółowa analiza dokonana przez Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kielce nie zawiera wniosku o dopuszczenie budowy drogi KDZ3, natomiast wielokrotnie uwidacznia uciążliwość dla środowiska budowy drogi KDZ3 na etapie jej budowy i eksploatacji, w szczególności dla obecnych i przyszłych mieszkańców tej dzielnicy, jak również dla zwierząt, roślin, gleby i gospodarki wodnej. Skutkiem tej analizy przewidziano w projekcie różne rozwiązania dla częściowej ochrony roślin i zwierząt, przedłożony do konsultacji społecznych projekt zawiera następujące braki: 	Dz. nr ewid 22	<p>Ustalenia tekstowe: §30, §18.</p> <p>Teren: KDZ3, MN4.</p>	-	uwaga nieuwzględniona	<p>Ad. 1 W uwadze przytoczony został dokument, który nie istnieje. Nie została sporządzona szczegółowa analiza przez Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta. Niejasne jest również i nie wiadomo czego dotyczyło stwierdzenie, że „szczegółowa analiza (...) nie zawiera wniosku o dopuszczenie budowy drogi KDZ3 (...)”.</p> <p>Prognoza oraz projekt planu uzyskały niezbędne pozytywne uzgodnienia i opinie RDOŚ, co pozwalało na dalsze procedowanie projektu planu – czyli wyłożenie do publicznego wglądu.</p> <p>Ad. 2 Nieprawdą jest to, że nie przewidziano ochrony istniejącego rowu wodnego, ponieważ właśnie w tym celu w projekcie planu został wyznaczony teren zieleni naturalnej ZN1, który stanowi naturalną ochronę istniejącego rowu wodnego w ramach wyznaczonej strefy A Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.</p>

			– nie przewidziano ochrony gleby i ciekłu wodnego,					Natomiast na poprawę jakości gleb wpływ ma między innymi szata roślinna. Prognoza jak i projekt planu miejscowego zakłada nasadzenia drzew oraz krzewów, które będą m.in. wychwytywać zanieczyszczenia z powietrza. Dodatkowo roślinność wzbogaci glebę, zapobiegnie wyjąłowieniu i erozji wietrznej oraz wodnej. Prognoza oddziaływania na środowisko zawiera zapis „Po wykonaniu robót budowlanych należy niezwłocznie przywrócić stan przedwykonawczy tj. zabezpieczyć niewykorzystaną pod inwestycję glebę warstwą torfu i obsiać trawą.” Jak również „Istotne jest (...) ograniczanie możliwości wycinania drzew i krzewów, likwidacji terenów zieleni, zadrzewień lub tworzenie skupień roślinności, które są miejscem bytowania zwierząt, a tym samym poprawiają jakość gleb”.
2.	04-02-2014	X	Prognozowany ruch na drodze zbiorczej będzie wielokrotnie większy od dotychczasowego, co spowoduje wzrost hałasu i dopuszczalnych ilości zanieczyszczeń powietrza. Z pewnością dopuszczalne poziomy stężenia dwutlenku węgla, azotu i innych szkodliwych substancji zostaną przekroczone. Zanieczyszczenia będą rozprzestrzeniały się na tereny sąsiadujące z ulicą, czyli przyległe posesje, na których mieszkańcy uprawiają ogródki warzywne, posadzone są drzewa owocowe i krzewy. Natężenie ruchu na ulicy zbiorczej spowoduje również przekroczenie dopuszczalnych poziomów wibracji i hałasu w porze dziennej, jak również w porze nocnej, co byłoby uciążliwe i niebezpieczne dla ludzi, zwierząt, roślin, stale zanieczyszczałoby powietrze, wodę i glebę. Gdyby nowo planowana droga przebiegała pod oknami domu - wnoszącej uwagę - hałas, wibracje i zanieczyszczenie powietrza byłyby nie do wytrzymania. Nasilony ruch autobusów, pojazdów w tym ciężarowych miałby niekorzystny	Dz. nr ewid 610/1	Ustalenia tekstowe: §30, §18. Teren: KDZ3, MN3.	-	Uwaga nieuwzględniona	Teren objęty granicami opracowania znajduje się w granicach miasta, a nie terenu wiejskiego. Miasto w tej części tak czy inaczej będzie się rozrastało i lepiej żeby odbywało się to w sposób kontrolowany czyli poprzez plan miejscowy niż przez przypadkowo wydawane decyzje o warunkach zabudowy. Miasto generowało i będzie generować uciążliwości związane ze zwiększonym ruchem samochodowym, hałasem itd. Nowe tereny budowlane wymagają wykonanego w sposób zaplanowany układu komunikacyjnego i sieci infrastruktury technicznej. Prognoza oddziaływania na środowisko przewiduje zminimalizowanie negatywnych skutków wynikających z wprowadzenia ustaleń planu miejscowego poprzez zastosowanie m.in. odpowiedniej nawierzchni na drogach. Istotne jest również ograniczanie wycinania drzew i krzewów, likwidacji terenów zieleni, zadrzewień, a także tworzenie skupień roślinności, które są miejscem bytowania zwierząt. Poprawiają również jakość gleb oraz zmniejszają zanieczyszczenie powietrza. W przypadku wykonania czynności, które spowodują wypłoszenie ptaków z miejsc ich przebywania, przeprowadzenie czynności powinno nastąpić poza okresem lęgowym. Z większości terenów w granicach projektu planu możliwa wydaje się

			wpływ na zdrowie mieszkańców i środowiska pogorszenie warunków życia i bezpieczeństwa.					<p>migracja zwierząt na tereny niezabudowane, które znajdują się w sąsiedztwie. Z uwagi na przecięcie korytarza ekologicznego przez drogę KDZ3 nakazuje się lokalizację tuneli dla płazów i gadów i przepustów dla drobnych ssaków wzdłuż granicy z terenami ZN1 i ZD1.</p> <p>Na chwilę obecną sieć komunikacyjna jest wystarczająca dla istniejącej zabudowy. Nie mniej jednak skomunikowanie wschodniego rejonu z centrum miasta jest utrudnione ze względu na słabą przepustowość, którą zwiększy wybudowanie nowych dróg (połączenie ul. Napękowskiej z ul. Bohaterów Warszawy). Utrzymanie obecnego stanu jakości powietrza, gleb i poziomu hałasu nie jest możliwe, nie mniej jednak przewidziane są liczne działania zmniejszające jego uciążliwość.</p> <p>Dom wnoszącej uwagę nie graniczy bezpośrednio z jezdnią. Odległość między domem, a jezdnią, zgodnie z rysunkiem graficznym wynosi w przybliżeniu 8 m. Dodatkowo dla terenu KDZ3, zgodnie z projektem planu, ustala się obustronne chodniki. Nakazuje się lokalizację zieleni urządzonej w terenach ulic publicznych klasy zbiorczej (Z), w formie zimozielonych krzewów i pnączy oraz zieleni wysokiej formowanej w kształcie pasów, szpalerów (minimum 1 drzewo co 20 m) i kęp drzew, łagodzącej lub eliminującej negatywne skutki sąsiedztwa tych ulic; na pozostałych terenach przestrzeni publicznych lokalizacja zieleni niskiej i wysokiej winna stanowić element kompozycyjny kształtowania tej przestrzeni.</p>
3.	04-02-2014	X	Usytuowanie drogi zbiorczej między ogródkami działkowymi a Kieleckim Obszarem Chronionego Krajobrazu spowoduje zakłócenie charakteru tego terenu.	Dz. nr ewid 18	Ustalenia tekstowe: §30, §18, §27. Teren: KDZ3, MN3, ZN1	-	Uwaga nieuwzględniona	Każda inwestycja w różnym stopniu zmienia charakter miejsca, którego dotyczy. Ogródki działkowe nadal pełnić będą tą samą funkcję, którą pełnią obecnie. Natomiast w celu ochrony zwierząt wprowadzono do planu nakaz lokalizacji przepustów dla płazów, gadów i mniejszych ssaków wzdłuż granicy z terenami ZN1 i ZD1.
4.	04-02-2014	X	Wnosząca uwagę nie wyraża zgody na przedstawione rozwiązanie ponieważ usytuowanie w tym miejscu drogi kategorii zbiorczej nie będzie udogodnieniem ale wręcz uciążliwością dla mieszkańców ul. Napękowskiej ze względu na hałas i spaliny a także	Dz. nr ewid 19/4	Ustalenia tekstowe: §30, §31. Teren: KDZ3, KDL1	-	Uwaga nieuwzględniona	Teren objęty granicami opracowania znajduje się w granicach miasta a nie terenu wiejskiego. Miasto w tej części tak czy inaczej będzie się rozrastało i lepiej żeby odbywało się to w sposób kontrolowany czyli poprzez plan miejscowy a nie przez przypadkowo wydawane decyzje o warunkach zabudowy. Miasto generowało i

			zakłóci spokojny charakter tej części miasta.					<p>będzie generować uciążliwości związane ze zwiększonym ruchem samochodowym, hałasem itd. Nowe tereny budowlane wymagają wykonanego w sposób zaplanowany układu komunikacyjnego i sieci infrastruktury technicznej.</p> <p>W celu minimalizacji szkód dla środowiska na skutek realizacji ustaleń planu przewiduje się lokalizację zieleni urządzonej w terenach ulic publicznych klasy zbiorczej w formie zimozielonych krzewów i pnączy oraz zieleni wysokiej formowanej w kształcie pasów, szpalerów (minimum 1 drzewo co 20 m) i kęp drzew. Dodatkowo odpowiednia nawierzchnia na drogach powinna zmniejszyć uciążliwość hałasową.</p>
--	--	--	---	--	--	--	--	---

Załączniki:

- zbiór uwag zamieszczonych w wykazie.

„X” – dane osób zgłaszających uwagi nie podlegają podaniu do publicznej wiadomości ze względu na brak zgody, ww. dane osobowe do celów publikacji zostały więc przetworzone w związku z ustawą o ochronie danych osobowych.

.....
(Prezydent Miasta Kielce)