

ROZSTRZYGNIĘCIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE W SPRAWIE ROZPATRZENIA UWAG

WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU
W DNIACH OD 29.07.2014 R. DO 28.08.2014 R.

PROJEKTU ZMIANY NR 12 STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KIELCE

Na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z podaniem do publicznej wiadomości informacji o wyłożeniu do publicznego wglądu, poprzez:

- ogłoszenie w dniach 21.07.2014 r. do 19.09.2014 r. na stronie internetowej Urzędu Miasta i w BIP,
- ogłoszenie w prasie miejscowej („Gazeta Wyborcza” z dnia 21 lipca 2014 r.),
- zamieszczenie obwieszczeń w dniach 21.07.2014 r. do 28.08.2014 r. na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Kielce,
- zamieszczenie obwieszczeń w dniu 21.07.2014 r. na terenie objętym zmianą.

Do wykładanego projektu zmiany Nr 12 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce zostały złożone następujące uwagi przez:

1., pismem z dnia 26.08.2014 r. (data wpływu 27.08.2014 r.) o następującej treści :

- 1) *działka nr 60 nie znajduje się i nie może znajdować w granicach Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,*
- 2) *nieprawdą jest jakoby działka nr 60 zlokalizowana była w obszarze wyłączonym z zabudowy oraz stanowiła ekosystem leśny i ekosystemy doliny rzecznej i przylegała do pasa trasy S7,*
- 3) *zastosowany przez rzeczoznawcę majątkowego współczynnik służebności 0,3 godzi w literę prawa,*
- 4) *w operacie szacunkowym podano najniższą cenę działek z terenu miasta Kielce.*

Uzasadnienie

Ad 1)

Zgodnie Uchwałą Nr XLI/729/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 września 2010 r. w sprawie wyznaczenia Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrz. Nr 293, poz. 3020) działka nr ewid. 60 (obręb 0002), położona przy ul. Kaczowej w Kielcach, znajduje się w strefie krajobrazowej oznaczonej literą „C” – „tereny rolne, tereny istniejącej i planowanej zabudowy, rekreacji, sportu i wypoczynku wraz z zielenią towarzyszącą”. Strefa krajobrazowa „C” jest częścią Kieleckiego Obszaru

Chronionego Krajobrazu. W projekcie zmiany Nr 12 Studium, dla obszaru objętego granicami tej zmiany, dokonano aktualizacji ustaleń Studium zarówno w warstwie tekstowej jak i graficznej zgodnie z przywołaną uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Ad 2)

Zmiana Nr 12 Studium nie obejmuje w całości działki o nr ewid. 60. Fragment działki nr 60 objęty granicami zmiany Studium, położony jest w obszarach określonych ustaleniami projektu zmiany Nr 12 Studium jako **tereny rolniczej przestrzeni produkcyjnej – wylączone z zabudowy** oraz jako **ekosystemy dolin rzecznych**.

Północna część fragmentu działki nr 60 objętego granicami projektu zmiany Nr 12 Studium, zgodnie z jego ustaleniami położona jest w pasie technologicznym planowanej elektroenergetycznej linii przesyłowej 220 kV w obszarze określonym jako **tereny rolniczej przestrzeni produkcyjnej – wylączone z zabudowy** [rys. zmiany Nr 12 Studium - *plansza „Kierunki zagospodarowania przestrzennego”* oraz *„Ryc.1 zmiany Nr 12 Studium – uszczegółowienie rysunku w skali 10 000”* (zamieszczona w Tekście Studium - Tom II-gi rozdział IV-6.)]. Przedmiotowy teren został wyłączony z zabudowy z uwagi na planowaną trasę napowietrznej linii elektroenergetycznej 220 kV. Nie stanowi to naruszenia przepisów uchwały Nr XLI/729/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, przywołanej w pkt 1), bowiem jedną z możliwych form zagospodarowania strefy krajobrazowej „C” [§ 3. *uchwały Nr XLI/729/10*] są tereny rolne, a wyłączenie z zabudowy wynika z przepisów odrębnych dotyczących planowanej linii energetycznej.

Pozostała część fragmentu działki nr 60, objętego granicami projektu zmiany Nr 12 Studium, położona jest w obszarze określonym jego ustaleniami jako **ekosystem dolin rzecznych**, który w rozumieniu Studium i projektu jego zmiany tworzy otoczenie zbiornika wodnego planowanego w dolinie rzecznej potoku Sufragańczyk. Zbiornik ten ujęty jest w Programie małej retencji dla województwa Świętokrzyskiego i uwzględniony został zarówno w obowiązującym Studium jak i w projekcie jego zmiany. Tereny zieleni wokół zbiornika - *roślinne zbiorowiska łąkowe* [rys. zmiany Nr 12 Studium - *plansza „Uwarunkowania przyrodnicze”*] - to element ekosystemu.

Część przedmiotowej działki nie objęta granicami projektu zmiany Nr 12 Studium położona jest w obszarze określonym ustaleniami obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Miasta Kielce uchwalonego w 2000r. jako **tereny wylączone z zabudowy w granicach proponowanego Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ekosystemy dolin rzecznych** [rysunek B4 - *Kierunki zagospodarowania przestrzennego*]. Aktualizacja tych ustaleń, dotyczących terenu położonego poza granicami sporządzanej zmiany Nr 12 Studium, nie była objęta zakresem opracowania tej zmiany.

Na podstawie analizy mapy ewidencji gruntów i granic pasa drogowego drogi ekspresowej S7 stwierdza się, iż działka nr 60, położona przy ul. Kaczowej w Kielcach, przylega północno-zachodnim narożnikiem do granic pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

Ad 3) i Ad 4)

Uwagi zawarte w punkcie 3) i 4) dotyczą operatu szacunkowego przedstawionego właścicielce przedmiotowej działki przez Inwestora poza procedurą wyłożenia projektu zmiany Nr 12 Studium do publicznego wglądu. Nie dotyczą one zakresu regulacji

planistycznych wynikających z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i nie odnoszą się do ustaleń projektu zmiany Nr 12 Studium.

2., pismem z dnia 15.09.2014 r. (data wpływu 17.09.2014 r.), o następującej treści:

- 1) nie wyrażają zgody na wybudowanie kolejnej linii na działce Nr 44/7,
- 2) wielokrotnie prosili o zaprojektowanie nowej linii 220 kV po drugiej stronie drogi S7.

Uzasadnienie

Ad 1)

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje działkę o nr ewid.44/9 (obręb 0002), powstałą w wyniku podziału przywołanej w treści uwagi działki nr 44/7, stanowiącą własność Państwa Jaśkowskich. Działka ta przylega do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

Ad 2)

Po drugiej stronie drogi S7 znajdują się tereny gminy Miedziana Góra. Ustalenie przebiegu trasy linii 220 kV na terenie tej gminy Miedziana Góra objęte jest kompetencjami organów samorządowych tej gminy. Organy samorządu Miasta Kielce nie są właściwe do ustalania

przebiegu trasy linii 220 kV poza granicami Miasta Kielce, ponieważ stanowiłoby to naruszenie kompetencji tych organów określonych ustawą o samorządzie gminnym. Na etapie konsultacji społecznych taki wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV poddawany był analizie. Wykazała ona, że przyjęcie takiego rozwiązania wiązałoby się z nieuzasadnionym trzykrotnym skrzyżowaniem drogi S7 z projektowaną linią na bardzo krótkim odcinku. Projektując tego typu urządzenia infrastrukturalne ze względów bezpieczeństwa oraz przyszłej eksploatacji należy dążyć do jak najmniejszej liczby kolizji z istniejącą infrastrukturą, zatem ten kolizyjny względem infrastruktury drogowej wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV został odrzucony.

3., pismem z dnia 10.09.2014 r. (data wpływu 17.09.2014 r.), o następującej treści:

nie wyraża zgody na przeprowadzenie linii przez działki oznaczone numerami : 41/4 i 40/4

Uzasadnienie

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje przywołane w treści uwagi działki o nr ewidencyjnych 41/4 i 40/4 (obręb 0002), które przylegają do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

4., (data wpływu 17.09.2014 r.), o następującej treści:

- 1) nie wyraża zgody na budowę tej inwestycji w obrębie swojej działki Nr 57
- 2) proponuje zaprojektowanie linii po drugiej stronie obwodnicy (S7)

Uzasadnienie

Ad 1)

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowiec – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowiec – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje przywołaną w treści uwagi działkę o nr ewidencyjnym 57 (obręb 0002), która przylega do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowiec – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

Ad 2)

Po drugiej stronie drogi S7 znajdują się tereny gminy Miedziana Góra. Ustalenie przebiegu trasy linii 220 kV na terenie tej gminy Miedziana Góra objęte jest kompetencjami organów samorządowych tej gminy. Organy samorządu Miasta Kielce nie są właściwe do ustalania przebiegu trasy linii 220 kV poza granicami Miasta Kielce ponieważ, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, stanowiłoby to naruszenie kompetencji tych organów. Na etapie konsultacji społecznych taki wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV poddawany był analizie. Wykazała ona, że przyjęcie takiego rozwiązania wiązałoby się z nieuzasadnionym trzykrotnym skrzyżowaniem drogi S7 z projektowaną linią na bardzo krótkim odcinku.

Projektując tego typu urządzenia infrastrukturalne ze względów bezpieczeństwa oraz przyszłej eksploatacji należy dążyć do jak najmniejszej liczby kolizji z istniejącą infrastrukturą, zatem ten kolizyjny względem infrastruktury drogowej wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV został odrzucony.

5., pismem z dnia 16.09.2014 r. (data wpływu 17.09.2014 r.), o następującej treści:

- 1) *nie wyrażają zgody na udostępnienie terenu działka Nr 56 pod inwestycje oraz przebieg linii proponowany w chwili obecnej*
- 2) *kwestionują sposób sporządzenia operatu szacunkowego i klasyfikacji gruntu.*

Uzasadnienie

Ad 1)

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje przywołaną w treści uwagi działkę o nr ewidencyjnym 56 (obręb 0002), która przylega do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

Ad 2)

Operat szacunkowy nie wchodzi w zakres projektu zmiany Studium określony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1233) i art. 10. ust. 2 Ustawy o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym. Nie został sporządzony w procedurze sporządzania projektu zmiany Nr 12 Studium i nie był przedmiotem wyłożenia do publicznego wglądu projektu zmiany Nr 12 Studium. Sporządzany jest na podstawie przepisów odrębnych t.j. Ustawy o gospodarce nieruchomościami i zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego z dnia 21 września 2004 roku (Dz. U. z 2011r., Nr 165, poz. 985). Operat szacunkowy, uwzględniający klasyfikację gruntów, sporządzany jest między innymi celem ustalenie wysokości odszkodowania oraz wynagrodzenia za ustanowienie służebności przesyłu, a to zostało w nim zakwestionowane. Ustalenie wysokości odszkodowania oraz wynagrodzenia za ustanowienie służebności przesyłu nie leży w kompetencjach organów samorządowych (Prezydenta Miasta Kielce oraz Rady Miasta Kielce) określonych ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

6., pismem z dnia 16.09.2014 r. (data wpływu 17.09.2014 r.), o następującej treści :

nie wyraża zgody na budowę linii na mojej działce Nr 39/4 z powodu planowania prywatnej inwestycji na tym terenie

Uzasadnienie

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje przywołaną w treści uwagi działkę o nr ewidencyjnym 39/4 (obręb 0002), która przylega do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

Działka nr 39/4 ma szerokość około 10,0 m i długość około 360,0 m. Położona jest od granicy z pasem drogowym drogi ekspresowej S7, aż do ulicy Kaczowej. Ograniczenie związane z lokalizacją linii elektroenergetycznej polegające na zakazie zabudowy dotyczy ok. 10 % powierzchni całej nieruchomości i w części pokrywa się z zakazem zabudowy wynikającym z sąsiedztwa drogi ekspresowej. Lokalizacja linii na przedmiotowej działce w żaden sposób nie wyklucza inwestowania na pozostałej części działki.

7., pismem z dnia 16.09.2014 r. (data wpływu 17.09.2014 r.), o następującej treści:

- 1) *nie wyraża zgody na przebieg linii przez działkę Nr 42/6*
- 2) *w trakcie konsultacji nie uwzględniono planów budowy drogi równoległej do drogi szybkiego ruchu*

Uzasadnienie

Ad 1)

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje przywołaną w treści uwagi działkę o nr ewidencyjnym 42/6 (obręb 0002), która przylega do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

Ad 2)

W okresie trwania konsultacji społecznych budowana obecnie droga była dopiero w fazie projektowania. Z inicjatywy inwestora planowanej linii 220 kV, prezentowane w ramach konsultacji społecznych, warianty jej przebiegu na terenie Miasta Kielce i gmin sąsiednich były opiniowane przez wiele instytucji, w tym również z GDDKiA Oddział w Kielcach. Inwestor linii znał zamierzenia budowy projektowanej wówczas drogi i uwzględniał ten fakt w trakcie opracowywania wariantu przebiegu linii, który jest przedstawiony w zmianie Nr 12 Studium.

8., pismem z dnia 15.09.2014 r. (data wpływu 16.09.2014 r.), o następującej treści:

nie wyrażają zgody na prowadzenie linii przez tereny dzierżawionych przez nich gruntów rolnych w Kostomłotach Pierwszych w gminie Miedziana Góra od Nadleśnictwa Kielce.

Uzasadnienie

Treść uwagi wskazuje, że dotyczy planowanego przebiegu linii 220 kV na terenie gminy Miedziana Góra, zatem nie dotyczy rozwiązań zawartych w projekcie zmiany Nr 12 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce. Ustalenie przebiegu trasy linii 220 kV na terenie tej gminy Miedziana Góra objęte jest kompetencjami organów samorządowych tej gminy. Organy samorządu Miasta Kielce nie są właściwe do ustalania przebiegu trasy linii 220 kV poza granicami Miasta Kielce ponieważ, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, stanowiłoby to naruszenie kompetencji tych organów.

9., (data wpływu 18.09.2014 r.), o następującej treści :

nie wyraża zgody na budowę linii na swojej działce Nr 37/64.

Uzasadnienie

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.

- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń. Lokalizacja ta obejmuje przywołaną w treści uwagi działkę o nr ewidencyjnym 37/4 (obręb 0002), która przylega do pasa drogowego drogi ekspresowej S7.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

10., pismem do wiadomości Prezydenta Miasta Kielce z dnia 17.09.2014 r. (data wpływu 18.09.2014 r.), o następującej treści :

nie wyraża zgody na to, by linia przechodziła przez jego działkę, gdyż jest to duża działka w ładnym zakątku Kielc osłonięta ekranami akustycznymi, gdzie budowana jest droga umożliwiająca bezpośredni dojazd, co gwarantuje duży potencjał na przyszłość, zwłaszcza, że są inne możliwe rozwiązania.

Uzasadnienie

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu.

- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

11., pismem do wiadomości Prezydenta Miasta Kielce z dnia 17.09.2014 r. (data wpływu 18.09.2014 r.), o następującej treści:

wnioskują o zmianę przebiegu linii wysokiego napięcia 220 kV, przebiegającej nad działkami nr 14, 1335, 1336, 1337, polegającą na przestawieniu słupa ze środka działki nr 14 i postawienia go przy granicy działki nr 1335. Uwaga stanowi kontynuację korespondencji z Przedsiębiorstwem Budownictwa Elektroenergetycznego „Elbud” Warszawa Sp. z o.o.

Uzasadnienie

Przedstawiona w korespondencji z Przedsiębiorstwem Budownictwa Elektro-energetycznego ELBUD Warszawa Sp. z o.o. propozycja przestawienia słupa łączy się ze zmianą trasy przebiegu linii 220 kV. Lokalizacja słupa energetycznego nie jest przedmiotem rozwiązań przestrzennych określanych ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania z uwagi na wysoki stopień ogólności tego dokumentu. Poza tym propozycja nowej lokalizacji słupa jak i związany z nią nowy przebieg trasy linii 220 kV wykracza poza obszar objęty wyłożonym do publicznego wglądu projektem zmiany Nr 12 Studium. Należy także zauważyć, że przebieg projektowanej linii poprzez wskazane w piśmie działki jest taki sam jak istniejącej od ponad 40 lat linii 220kV z kierunku stacji Kielce Zachód położonej w miejscowości Micigózd w gminie Piekoszów. Oznacza to, że linia na tym odcinku zostanie przebudowana na linię dwutorową. Przeszarżałe konstrukcję słupów zastąpione zostaną nowoczesnymi spełniającymi obowiązujące normy i przepisy. Przebudowa ta poprawi bezpieczeństwo osób przebywających w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ponadto, dzięki zastosowaniu odpowiedniego układu przewodów roboczych na linii dwutorowej, zmniejszy się wartość pola elektromagnetycznego pod linią. Potwierdzają to dotychczasowe badania dot. linii elektroenergetycznych i ich wpływu na środowisko. W związku z powyższym, postawione w piśmie wnioski jakoby budowa linii powodowała przymusowe zamknięcie prowadzonej działalności gospodarczej nie znajduje jakiegokolwiek uzasadnienia.

12., zgłoszonej ustnie do protokołu z dyskusji publicznej w dniu 19.08.2014 r., o następującej treści:

proponują przesunięcie linii 220 kV o 50 m na północ poza ich działkę.

Uzasadnienie

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu. Lokalizacja ta dotyczy również przywołanej w uwadze działki o nr ewidencyjnym 9 (obręb 0002). Linia zaprojektowana została równoległe do północnej granicy działki w odległości 20 m od tej granicy. W ewidencji gruntów ta część działki sklasyfikowana jest jako użytek rolny oznaczony symbolem R.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione, ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych.

13., zgłoszonej ustnie do protokołu z dyskusji publicznej w dniu 19.08.2014 r., o następującej treści:

wnioskuje o przeniesienie linii 220 kV na drugą stronę drogi S7, ponieważ zamierza w przyszłości wybudować domy dla dzieci, a zaprojektowany przebieg linii burzy jego zamiary inwestycyjne.

Uzasadnienie

Przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg trasy linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski został przyjęty po przeprowadzeniu otwartych konsultacji społecznych. W trakcie spotkań z mieszkańcami Inwestor przedstawił kilka wariantów przebiegu projektowanej linii elektroenergetycznej Radkowice – Kielce Piaski. Procedowany wariant został wybrany jako optymalny. Przemawiają za tym następujące argumenty:

- Na odcinku od Stacji Elektroenergetycznej Kielce Piaski do granicy z gminą Masłów wykorzystany został korytarz istniejącej od ponad 40 lat linii elektroenergetycznej 220 kV. Dzięki temu nie tworzy się nowych ograniczeń wykorzystując już istniejące. Teren pod linią pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.
- Na odcinku od granicy z gminą Masłów, poprzez gminę Miedziana Góra, aż do drogi ekspresowej S7 linia przebiega skrajem lasu oraz terenami upraw rolnych. Omija tereny zabudowane oraz w minimalnym stopniu ingeruje w nieruchomości będące własnością osób fizycznych i tereny Lasów Państwowych. Tereny pod projektowaną linią pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu. Lokalizacja ta dotyczy również przywołanej w uwadze działki o nr 8 (obręb 0002). Linia zaprojektowana została równoległe do północnej granicy działki przez tereny zadrzewione, których tylko część ulegnie wycince w związku z budową linii.
- Pozostała część trasy linii przebiegająca po terenie Miasta Kielce, zlokalizowana została wzdłuż drogi ekspresowej S7. Linia przebiega w zdecydowanej większości po terenach rolnych wyłączonych z zabudowy. Ograniczono w ten sposób wpływ projektowanej linii na obszary chronione ale przede wszystkim dzięki lokalizacji w obszarze oddziaływania drogi S7 ograniczono do niezbędnego minimum zajęcie nowych terenów wolnych od jakichkolwiek zakazów i ograniczeń.

W świetle przywołanych powyżej argumentów stwierdza się, iż przedstawiony w projekcie zmiany Nr 12 Studium przebieg linii elektroenergetycznej 220 kV Radkowice – Kielce Piaski jest wariantem najbardziej optymalnym, który w sposób zrównoważony łączy wszystkie aspekty związane z realizacją inwestycji jak: zajęcie nowych terenów pod jej realizację, ingerencja w kompleksy Lasów Państwowych i tereny PKP oraz koszty budowy (uzależnione między innymi od długości trasy). Ponadto dzięki zaprojektowaniu linii przy granicy Miasta Kielce z wykorzystaniem również terenów będących własnością Skarbu Państwa ograniczono do minimum ingerencję w nieruchomości osób fizycznych. Jej przebieg został zaproponowany po wizjach lokalnych w terenie, wykorzystaniu zdjęć satelitarnych, map geodezyjnych oraz opracowań dotyczących ochrony środowiska.

14., zgłoszonej ustnie do protokołu z dyskusji publicznej w dniu 19.08.2014 r., o następującej treści:

proponuje wykonanie linii 220 kV jako linii dwutorowej poprzez wykorzystanie już istniejących słupów linii jednotorowej przebiegającej przez dzielnicę Gruchawka.

Uzasadnienie

Zaproponowane rozwiązanie wykracza poza obszar objęty zmianą Nr 12 Studium i nie może być uwzględnione w projekcie tej zmiany. Odnosząc się merytorycznie do propozycji podniesionej w uwadze należy zauważyć, przebudowa linii jednotorowej na dwutorową musi

spełniać wymagania obowiązujących przepisów prawa, które wykluczają zabudowę mieszkaniową w obszarze tzw. pasa technologicznego tej linii (o szerokości 50 m, po 25 m w obu kierunkach od osi linii). Istniejąca linia jednotorowa przebiega nad kilkoma zamieszkałymi domami, co wiązałoby się z koniecznością wyburzenia tych domów, bowiem znalazłyby się w pasie technologicznym przebudowanej linii 220kV. Takie rozwiązanie wiązałoby się nie tylko z ogromnymi kosztami materialnymi, ale przede wszystkim społecznymi i są one stosowane tylko w ostateczności, gdy nie ma żadnej możliwości ominięcia istniejącej zabudowy. W tym przypadku przebieg trasy zgodny z projektem przedmiotowej zmiany Studium jest rozwiązaniem optymalnym nie skutkującym wyburzeniami istniejącej zabudowy mieszkaniowej w obrębie Kielc.

15., zgłoszonej ustnie do protokołu z dyskusji publicznej w dniu 19.08.2014 r., o następującej treści:

co stało na przeszkodzie przeniesienia linii 220 kV na drugą stronę drogi S7 ?

Uzasadnienie

Po drugiej stronie drogi S7 znajdują się tereny gminy Miedziana Góra. Ustalenie przebiegu trasy linii 220 kV na terenie gminy Miedziana Góra objęte jest kompetencjami organów samorządowych tej gminy. Organy samorządu Miasta Kielce nie są właściwe do ustalania przebiegu trasy linii 220 kV poza granicami Miasta Kielce, ponieważ stanowiłoby to naruszenie kompetencji tych organów określonych ustawą o samorządzie gminnym. Na etapie konsultacji społecznych taki wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV poddawany był analizie. Wykazała ona, że przyjęcie takiego rozwiązania wiązałoby się z nieuzasadnionym trzykrotnym skrzyżowaniem drogi S7 z projektowaną linią na bardzo krótkim odcinku. Projektując tego typu urządzenia infrastrukturalne ze względów bezpieczeństwa oraz przyszłej eksploatacji należy dążyć do jak najmniejszej liczby kolizji z istniejącą infrastrukturą, zatem ten kolizyjny względem infrastruktury drogowej wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV został odrzucony.

16., zgłoszonej ustnie do protokołu z dyskusji publicznej w dniu 19.08.2014 r., o następującej treści:

proponuje poprowadzenie linii wzdłuż torów kolejowych oraz przeniesienie jej na drugą stronę drogi ekspresowej S7.

Uzasadnienie

Trasa linii zgodnie z propozycją, o której mowa w zgłoszonej uwadze, tylko na odcinku pomiędzy stacją Kielce Piaski a granicą gminy Masłów i na krótkim odcinku wzdłuż drogi ekspresowej S7 w rejonie węzła drogowego Kostomłoty przebiegałaby w granicach administracyjnych Miasta Kielce. Na pozostałym odcinku miałyby przebiegać przez tereny gminy Masłów i gminy Miedziana Góra.

Propozycja poprowadzenia linii wzdłuż torów kolejowych z przeniesieniem na drugą stronę drogi S7 była przedmiotem analizy na etapie konsultacji społecznych mających na celu wybór optymalnego wariantu trasy. Analiza wykazała iż nie jest to wariant korzystny głównie z uwagi na długość trasy, ingerencję w kompleksy leśne oraz kolizyjność względem

infrastruktury drogowej. Jak wynika z analizy przyjęcie takiego rozwiązania wiązałoby się z nieuzasadnionym trzykrotnym skrzyżowaniem drogi S7 z projektowaną linią na bardzo krótkim odcinku. Projektując tego typu urządzenia infrastrukturalne ze względów bezpieczeństwa oraz przyszłej eksploatacji należy dążyć do jak najmniejszej liczby kolizji z istniejącą infrastrukturą. Biorąc pod uwagę powyższe, wariant przebiegu trasy planowanej linii 220 kV wzdłuż torów kolejowych z przeniesieniem na drugą stronę drogi S7 został odrzucony. W ramach konsultacji społecznych wybrany został wariant optymalny, który jest procedowany w sporządzanej Zmianie Nr 12 Studium.

Ustalenie przebiegu trasy linii 220 kV po drugiej stronie drogi S7 tj. na terenie gminy Miedziana Góra objęte jest kompetencjami organów samorządowych tej gminy. Organy samorządu Miasta Kielce nie są właściwe do ustalania przebiegu trasy linii 220 kV poza granicami Kielc, ponieważ stanowiłoby to naruszenie kompetencji tych organów określonych ustawą o samorządzie gminnym. To samo dotyczy braku kompetencji organów samorządowych Miasta Kielce do ustalenia przebiegu trasy linii 220 kV wzdłuż linii kolejowej tj. na terenie gminy Masłów.

W oparciu o przytoczone powyżej argumenty **nie uwzględnia się uwag do projektu zmiany Nr 12 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce.**

„.....” – dane osób zgłaszających uwagi nie podlegają podaniu do publicznej wiadomości ze względu na brak zgody, ww. dane osobowe do celów publikacji zostały więc przetworzone w związku z ustawą o ochronie danych osobowych.